

COVMVKL_klachtenoverzicht totaal sept 2021 - feb 2022 op postcode

Melding							Vlucht							Reactie	
Nr	Datum	Tijd	Plaats	Postcode	Omschrijving	Categorie	Aantal	Type	Operator	Proc.	D/A	Factoren	Uitleg	Status	
VK24977	06-01-2022	14:13	UDEN	?	Er zijn nu, in Volkel en omstreken een half dozijn vliegtuigen rondjes aan het vliegen in Volkel en omstreken... Een mooi begin voor 2022, wanneer vliegtuigen boven dichtbevolkte gebieden, gewoon rondjes blijven vliegen, in plaats van b.v. in laag bevolkte gebieden... Dat voorspeld veel voor 2022.... Bedankt voor de grove overlast waaraan mensen blootgesteld worden op deze manier	VLI	1	MIL	KLU	X	D			X	
VK23067	27-09-2021	11:45	GRAVE	5361JM	Beste mevrouw, meneer, Meerdere keren per week vliegen er vliegtuigen laag over onze woonwijk. Naar mijn idee is de overlast de afgelopen +/- paar maanden flink toegenomen. Kan het zijn dat de vliegtuigen lager zijn gaan vliegen, of directer over onze woning? Of zijn er ander type vliegtuigen in gebruik genomen? Ik verwacht dat de vliegtuigen uit de basis van Vught komen. Is er een mogelijkheid dat de vliegtuigen een andere route pakken, of hoger gaan vliegen? Gr.	VLI	1	MIL	KLU	J	D		Uitgebreide e-mail met antwoorden op vragen van melder gestuurd. Tevens ingelicht over de vliegroutes en bewegingen.	E	
VK24738	13-12-2021	22:28	GRAVE	5361KD	Laag vliegende vliegtuigen.	VLI	1	MIL	KLU	J	A		Uitleg gegeven over de gebruikte vliegroute en de hoogtes waarop twee F-16's gevlogen	E	
VK23215	02-11-2021	22:00	GRAVE	5361PC	Gedurende de hele avond geluidsoverlast van de vliegtuigen van Volkel	VLI	1	MIL	ONB	J	A			X	
VK24169	29-11-2021	22:25	GRAVE	5361PC	En weer geluidsoverlast van de vliegbasis Volkel	VLI	1	MIL	KLU	J	A			X	
VK24200	01-12-2021	20:57	GRAVE	5361PC	En weer is het de hele avond vliegtuiglawaai van vliegbasis Volkel.	VLI	1	MIL	KLU	J	A			X	
VK24209	01-12-2021	21:43	GRAVE	5361PC	Geluidsoverlast van de vliegbasis Volkel. Het blijft maar aan de gang.	VLI	1	MIL	KLU	J	A			X	
VK24739	13-12-2021	22:28	GRAVE	5361PC	en weer geluidsoverlast van die vliegtuigen van Volkel	VLI	1	MIL	KLU	J	A			X	
VK25037	19-01-2022	21:50	GRAVE	5361PC	3 vliegtuigen vliegen over Grave. Weeeeer geluidsoverlast dus. En om zijn aanwezigheid plagerig te kenmerken, trekt de meest rechts vliegende nog even het gas flink open.	VLI	1	MIL	KLU	J	A			X	

COVMVKL_klachtenoverzicht totaal sept 2021 - feb 2022 op postcode

Melding							Vlucht						Reactie	
Nr	Datum	Tijd	Plaats	Postcode	Omschrijving	Categorie	Aantal	Type	Operator	Proc.	D/A	Factoren	Uitleg	Status
VK25096	07-02-2022	21:55	GRAVE	5361PC	En weer dat gejang van overvliegende vliegtuigen van Volkel.	VLI	1	MIL	KLU	J	A			X
VK25177	21-02-2022	21:25	GRAVE	5361PC	En weeeeer geluidsoverlast van overvliegende vliegtuigen van Volkel	VLI	1	MIL	KLU	J	A			X
VK25181	21-02-2022	21:43	GRAVE	5361PC	en weer dat gejang van die vliegtuigen van volkel over grave	VLI	1	MIL	KLU	J	A			X
VK25038	19-01-2022	21:50	ESCHAREN	5364NS	Laag vliegen met zeer veel lawaai	VLI	1	MIL	KLU	J	A		Uitleg gegeven over vliegroutes en hoogtes en het avondvliegprogramma van Volkel.	E
VK23213	02-11-2021	20:30	SCHAIJK	5374GE	Avondvlieg oefeningen vliegbasis Volkel 2021. Ik heb er alle begrip voor dat er geoefend moet worden met vliegen in de duisternis, maar over een periode van 7 weken, 4 dagen per week tussen 21:00 en 23:00 geluidsoverlast veroorzaken is buitensporig. Wij hebben kleine kinderen die last ondervinden van de vliegtuigen. Ons huis is uit 1930 en zover mogelijk geïsoleerd tegen geluid als mogelijk is, maar het geluid is alsof ik op de vliegbasis sta te kijken. Verspreid het over Nederland, ga boven zee vliegen of oefen in het buitenland. Dit zou niet moeten mogen, jammer dat er vanuit Den Haag toestemming wordt gegeven voor langdurige overlast.	VLI	1	MIL	KLU	J	A	Kinderen, Nachtrust	Uitleg gegeven over het avondvliegprogramma en de mate van de vereiste getraindheid van onze vliegers.	E
VK23212	02-11-2021	20:45	SCHAIJK	5374NM	Zoveel lawaai alsof het oorlog is vreselijk.	VLI	1	MIL	KLU	J	A		E-mail gestuurd met uitleg over het avondvliegprogramma vanaf 1 november 2021.	E
VK23007	09-09-2021	16:41	REEK	5375AS	Belachelijk veel herrie! Ga iets nuttigs doen het gaat door merg en been!	VLI	1	MIL	KLU	J	D		Melder uitleg gegeven over gebruik luchtruim en eigen vliegprogramma.	E
VK25083	27-01-2022	08:30	HEESCH	5384MN	Vanavond op donderdag 27 januari 2022 was er ontzettend veel herrie in de lucht. Het was een zeer zwaar geluid dat door alle leefgebieden heen drong. De laatste weken was toch al veel overlast van vliegtuiglawaai ook s nachts is het lawaai. Wij vinden het lawaai niet meer acceptabel en zullen er ook bij de gemeente en de politiek er melding van maken.	VLI	1	MIL	KLU	J	D		Toelichting gegeven op het niet vinden van vluchten omstreeks tijdstip melding op enkele helikoptervluchten op grotere afstand.	E
VK23201	02-11-2021	20:26	HEESCH	5384MT	Straaljagers ma en di langduring boven onze regio.	VLI	1	MIL	ONB	J	A			X

COVMVKL_klachtenoverzicht totaal sept 2021 - feb 2022 op postcode

Melding							Vlucht						Reactie	
Nr	Datum	Tijd	Plaats	Postcode	Omschrijving	Categorie	Aantal	Type	Operator	Proc.	D/A	Factoren	Uitleg	Status
VK23207	02-11-2021	20:45	HEESCH	5384NG	Geluidshinder a.g.v. overvliegende straaljagers. Dit is al de tweede keer deze week dat we overlast ondervinden.	VLI	1	MIL	KLU	J	A		E-mail gestuurd met uitleg over het avondvliegprogramma vanaf 1 november 2021.	E
VK23210	02-11-2021	20:54	NISTELRODE	5388DC	Al bijna uur constant herrie van overvliegende straaljagers. Na wat research blijkt dat er nu avonds wordt geoefend wat tot 23:00 door kan gaan. Ik woon in een goed geïsoleerd nieuwbouwhuis en de herrie is echt niet te harden. Iets van initiatief van de overheid van een melding op voorhand in de brievenbus + oordoppen zo wou zo netjes zijn geweest, zeker nu ik lees dat dit nog wel een aantal dagen door gaat.	VLI	1	MIL	ONB	J	A			X
VK23205	02-11-2021	20:40	NISTELRODE	5388PN	Geluidsoverlast	VLI	1	MIL	KLU	J	A		E-mail gestuurd met uitleg over het avondvliegprogramma vanaf 1 november 2021.	E
VK23208	02-11-2021	20:30	NISTELRODE	5388TX	Nog nooit n klacht ingediend . Wij wonen al echt een hele poos (16 jaar) in Nistelrode maar zo erg als vanavond heb ik het nog niet meegemaakt !! Ik snap jullie oefenprogramma maar dit.....	VLI	1	MIL	KLU	J	A		E-mail gestuurd met uitleg over het avondvliegprogramma vanaf 1 november 2021.	E
VK24988	11-01-2022	20:30	NISTELRODE	5388VS	L.S. Ik ben geboren en getogen op dit adres, maar heb in mijn hele leven nog nooit de neiging gehad om te klagen over geluid. Echter is het de laatste maanden zo erg en regelmatig geworden dat zelfs het huis trilt als de helikopter overvliegen of maken de F- gevechtsvliegtuigen zoveel herrie dat de patiënten in de praktijk er zelfs over beginnen te klagen. Ik hoop dat de routes snel worden aangepast zodat ze hier niet meer overheen vliegen en eerder over zee. Bij voorbaat dank. Met vriendelijke groet,	VLI	1	MIL	KLU	J	A		Uitleg gegeven over het vliegen met helikopters in Nederland en de route naar en van GLV IX met bijhorende hoogtes.	E

COVMVKL_klachtenoverzicht totaal sept 2021 - feb 2022 op postcode

Melding							Vlucht						Reactie	
Nr	Datum	Tijd	Plaats	Postcode	Omschrijving	Categorie	Aantal	Type	Operator	Proc.	D/A	Factoren	Uitleg	Status
VK24785	23-12-2021	14:00	UDEN	5401AS	Het is ALWEER de hele dag bal. Je zou toch kunnen denken dat in deze lastige tijden en vlak voor kerst (een tijd van vrede) het iets minder zou kunnen met het oorlogstuig en de overlast. Maar nee, ook in deze tijd moeten we vooral druk blijven oefenen in het doodmaken van onze medemensen. En als je dat dan zo graag doet, doe het dan waar fatsoenlijke mensen geen last hebben van jullie asociale herrie. Ik wens jullie een weezinwekkende kerst.	VLI	1	MIL	KLU	J	D	Taalgebruik	E-mail gestuurd met ontvangstbevestiging voor melding. Deze melder meldt onder vele aliasen en dit e-mailadres is wss geen echt account.	E
VK23049	22-09-2021	16:15	UDEN	5401EJ	Hee, stelletje hoerenzonen, weer lekker aan het topgunnen ? @burgermeestertje: je moet er echt iets aan gaan doen, of wil je volgend jaar 15000 woz-bewaren op je buro ?	VLI	1	MIL	KLU	J	D			X
VK23141	25-10-2021	13:55	UDEN	5401EJ	Het laffe en nutteloze volk produceert weer nutteloze overlast.	VLI	1	MIL	ONB	J	D			X
VK23236	08-11-2021	20:45	UDEN	5401EJ	Oprotten met je herrie	VLI	1	MIL	ONB	J	A			X
VK24153	26-11-2021	13:00	UDEN	5401EJ	Zo, inmiddels ook al weer uitgekotst door Itale, en nu maar weer hier nutteloos herrie maken.	VLI	1	MIL	KLU	J	D	Taalgebruik		X
VK24781	22-12-2021	11:37	BETLEHEM	5401EJ	U houdt mijn zoon onnodig wakker.	VLI	1	MIL	KLU	J	D	Kinderen, Nachtrust		X
VK25123	08-02-2022	21:00	UDEN	5401EJ	Heel attent om een keer mijn avond te verkankeren in plaats van overdag. Rot toch op waardeloos volk.	VLI	1	MIL	KLU	J	A		e-mail adres voor resctie onzezijds is niet in gebruik.	X
VK25054	20-01-2022	20:45	UDEN	5401GX	Deze week zijn er in de avond erg veel oefeningen met meerdere vliegtuigen in de lucht lijkt het. Dit geeft hier veel geluidsoverlast wat extra lastig is gezien het thuiswerken. Het probleem is ook niet 1 vliegtuig, maar het feit dat er van 20:45 tot en met 21:45 op en af vliegtuigen langskomen. Hierdoor word je vaak onderbroken.	VLI	1	MIL	KLU	J	A			X

COVMVKL_klachtenoverzicht totaal sept 2021 - feb 2022 op postcode

Melding							Vlucht						Reactie	
Nr	Datum	Tijd	Plaats	Postcode	Omschrijving	Categorie	Aantal	Type	Operator	Proc.	D/A	Factoren	Uitleg	Status
VK23003	08-09-2021	15:40	UDEN	5401LM	Constant al de hele middag geluidsoverlast door laag vliegende vliegtuigen laag constant recht over de woonwijk. Waarom is dat nodig om de hele middag recht over de woonwijken te doen! Als je de route 500 meter verplaats vlieg je niet constant over woonwijken! Het is meerdere vliegbewegingen per minuut en dat al de hele middag!	VLI	1	MIL	KLU	J	D		Uitleg gegeven over de vliegroutes voor vliegverkeer rondom vliegbasis Volkel.	E
VK23206	02-11-2021	18:00	UDEN	5401XX	Geluidsoverlast Landmachttop negeerde waarschuwingen over inzamelen data van burgers Waslijst aan misstanden op Koninklijke Militaire Academie blijft maar groeien Bombardement Nederlandse F-16 zorgde voor 70 burgerdoden in Irak Poging Defensie om Nederlanders op te halen in Afghanistan mislukt etcetera, etcetera Wat een stelletje kansloze prutsers zijn jullie toch.	VLI	1	MIL	ONB	J	D/A			X
VK24155	28-11-2021	14:00	UDEN	5402HH	Fijn dat u in deze bijzondere tijden ook de zondagsrust respecteert.....	VLI	1	MIL	KLU	J	D			X
VK24717	10-12-2021	11:30	UDEN	5402KA	Hinderlijk vliegen meerdere straaljagers over natuurgebied de Maashorst. Wat nou stiltegebied! Dit gebeurt zeer vaak, ook smiddags tussen 15 en 16 uur.	VLI	1	MIL	KLU	J	D	Milieubelasting	Uitleg gegeven over het avondvliegprogramma en vliegroutes.	E
VK23157	29-10-2021	14:00	UDEN	5402LL	Alles overdonderende herrie	VLI	1	MIL	KLU	J	D		E-mail verstuurd met uitleg over het vliegprogramma van vliegbasis Volkel.	E
VK23194	02-11-2021	19:30	UDEN	5403AD	Veel te veel lawaai van vliegtuigen. Oorverdovend!	VLI	1	MIL	KLU	J	A		E-mail verstuurd met uitleg over het avondvliegprogramma van vliegbasis Volkel.	E
VK25182	21-02-2022	21:38	UDEN	5403NK	Ongelooflijk lawaai van een over de bebouwde kom van Uden vliegende straaljager	VLI	1	MIL	KLU	J	A		Aangegeven dat het vervelend is dat meneer overlast ervaart, uitleg gegeven over het avondvliegen en tot wanneer dit is, aangegeven dat de klacht op juiste wijze is afgehandeld	E
VK23074	01-10-2021	10:15	UDEN	5404LX	Hele morgen geluidsoverlast.	VLI	1	MIL	KLU	J	D			X

COVMVKL_klachtenoverzicht totaal sept 2021 - feb 2022 op postcode

Melding							Vlucht						Reactie	
Nr	Datum	Tijd	Plaats	Postcode	Omschrijving	Categorie	Aantal	Type	Operator	Proc.	D/A	Factoren	Uitleg	Status
VK23004	08-09-2021	16:15	UDEN	5404PD	Gigantische geluidsoverlast van vliegbasis Volkel de laatste tijd en het wordt alsmat erger steeds meer vliegtuigen!! Niet meer normaal en ontzettend hinderlijk!!!	VLI	1	MIL	KLU	J	D		1x gebeld, verkeerd nummer. E-mail gestuurd met uitleg over de vliegbewegingen en aangegeven dat we niet terug konden bellen. Melder heeft juiste nummer doorgegeven en alsnog contact opgenomen en uitleg gegeven over doorstarten van F-16 in landing.	E
VK24144	18-11-2021	14:35	UDEN	5405LL	Dagelijk, door de week, soms in de avond, vliegen er straaljagers rondjes om het gebied van volkel, uden en omstreken... Het zou niet zo erg zijn wanneer er een keer een straaljager langs komt, maar ze blijven rondjes vliegen boven dichtbevolkte gebieden. Dat gaat zo iedere keer ongeveer een uur door, vaak twee keer per dag, op verschillende tijden. Kunnen de straaljagers mogelijk rondjes gaan vliegen boven de noordzee of zo, want op deze manier verstoort je het leven van mensen die gewoon willen werken, zonder iedere keer lastiggevallen te worden, door straaljagers die rondjes blijven vliegen.	VLI	1	MIL	KLU	J	D			X
VK22939	02-09-2021	09:33	UDEN	5405NZ	Oorverdovend lawaai, diverse malen overheen gevlogen ,laagvliegen natuurlijk, met veel herrie ,	VLI	1	MIL	KLU	J	D			X
VK22940	02-09-2021	10:03	UDEN	5405NZ	Lamlullen weer diversen malen laagvliegen met teveel aan db overgevlogen ,weer geweldige oorklachten wegens deze idioten,	VLI	1	MIL	KLU	J	D	Taalgebruik		X

COVMVKL_klachtenoverzicht totaal sept 2021 - feb 2022 op postcode

Melding							Vlucht						Reactie	
Nr	Datum	Tijd	Plaats	Postcode	Omschrijving	Categorie	Aantal	Type	Operator	Proc.	D/A	Factoren	Uitleg	Status
VK22941	02-09-2021	10:50	UDEN	5405NZ	Deze asociale luchtmacht weer laagvliegend en met enorm veel kabaal overgevlogen, heeft niets meer met oefenen te maken , het is gewoon de bevolking terroriseren met hun geluid overlast , milieu vervuiling en geld verspilling , , het is niet mogelijk om wegens dit geboefte , een normaal telefoon gesprek te voeren , moet gewoon het gesprek 4 minuten onderbreken ,door die herrie van de vliegtuigen , lekker doorgaan zo , de bevolking komt steeds meer in opstand	VLI	1	MIL	KLU	J	D	Taalgebruik		X
VK22946	03-09-2021	09:05	UDEN	5405NZ	Een overschrijding van de toegestane max. Db. 2x achter elkaar met hoge snelheid ,de aanjager voluit over woon gebied vliegen, de luchtmacht is echt het opleidingscentrum voor voor asociale of voor aankomende asociale, wat een weergaloze idioten leven daar op de vliegbasis, schande voor het leger	VLI	1	MIL	KLU	J	D			X
VK22950	04-09-2021	14:00	UDEN	5405NZ	Heerlijk ,nu vliegen de klootzakken ook al op zaterdag , lekker herrie maken in het weekend.	VLI	1	MIL	KLU	J	D	Taalgebruik		X
VK22952	04-09-2021	14:10	UDEN	5405NZ	10 minuten durende herrie van laagvliegende idioten, die met hoge snelheid en veel kabaal over vliegen, dar komen ze weer aan , wat een enorme aso bende daar op de vliegbasis, donder toch op naar zee en ga daar oefenen, stelletje mafkezen	VLI	1	MIL	KLU	J	D			X
VK22962	04-09-2021	14:46	UDEN	5405NZ	Zie vorige klachten,	VLI	1	MIL	KLU	J	D			X
VK22979	06-09-2021	12:15	UDEN	5405NZ	Zie vorige schadeclaim claim. Asociale volkelse vliegbasis is weer bezig, langdurig laag en hard over dorpen vliegen het liefst zo hard mogelijk en zo veel mogelijk, moeten de burgers toch storen en lawaai maken, liefs zo veel mogelijk. Wat een beleid	VLI	1	MIL	KLU	J	D			X
VK23014	13-09-2021	10:12	UDEN	5405NZ	Zeer laag en met enorm veel lawaai , geluid overlast, overvliegen van een stelletje idioten	VLI	1	MIL	KLU	J	D			X
VK23022	14-09-2021	10:45	UDEN	5405NZ	Hoge snelheid en met veel te veel aan geluid overvliegen , geluidoverlast	VLI	1	MIL	KLU	J	D			X
VK23035	20-09-2021	14:10	UDEN	5405NZ	Al deze keer dat die rot dingen een hoop herrie komen maken , laag overvliegen met veel geluidsoverlast overlast, donder toch op naar zee en leer daar diepzee duiken metdeze rot dingen	VLI	1	MIL	KLU	J	D			X
VK23045	21-09-2021	13:00	UDEN	5405NZ	De luchtmacht kleutertjes zijn weer bezig, diverse malen laag overvliegen met een hels kabaal, fijn voor mijn oren , kleuters blijven aan de gang	VLI	1	MIL	KLU	J	D			X
VK23040	21-09-2021	15:00	UDEN	5405NZ	Vele malen met veel herrie overvliegende mafkezen met een iq rond de 80	VLI	1	MIL	KLU	J	D			X

COVMVKL_klachtenoverzicht totaal sept 2021 - feb 2022 op postcode

Melding							Vlucht						Reactie	
Nr	Datum	Tijd	Plaats	Postcode	Omschrijving	Categorie	Aantal	Type	Operator	Proc.	D/A	Factoren	Uitleg	Status
VK23041	21-09-2021	16:23	UDEN	5405NZ	De luchtmacht kleuters zijn nog niet uitgespeeld, en komen weer herhaaldelijk over bewoond gebied , met veel geraas en een te hoog geluids niveau , wanneer is hun speeltijd afgelopen, dit is nu deze maal dat ze achter elkaar overkomen vliegen met veel bombarie. <u>Toepasselijke naam , luchtmacht kleuters.</u>	VLI	1	MIL	KLU	J	D	Taalgebruik		X
VK23046	22-09-2021	16:14	UDEN	5405NZ	De luchtmachtkleuters zijn weer actief, en zijn met hun speeltjes volop boven bewoond gebied aan het spelen, zij doen dit diverse malen ,liefst laag vliegen en met een enorm kabaal, prima uitstoot van gassen en over het koste plaatje maar niet te spreken, Nederland heeft duren kleuters.	VLI	1	MIL	KLU	J	D			X
VK23047	22-09-2021	16:21	UDEN	5405NZ	Kleuters weten van geen ophouden, deze maal over de db grens gegaan, wat een zielige instelling die luchtmacht, weer een keer overvliegen op 16:23 ,weer met te hoog geluid niveau, ja hoor nogmaals. Van mij mogen ze allemaal ontploffen	VLI	1	MIL	KLU	J	D	Taalgebruik		X
VK23048	22-09-2021	16:25	UDEN	5405NZ	Landmachtkleuters raken niet uitgespeeld, weer met veel bombarie overkomen vliegen , hoeveel keren nog? Wat een geldverspilling voor deze kleuters Indien er noodzaak is spelen ze niets klaar en missen zoals diversen malen gebeurt is volledig hun doel, daarom zijn de luchtmachtkleuters niet zo populair bij de nato,navo, en terecht	VLI	1	MIL	KLU	J	D	Taalgebruik		X
VK00001	24-09-2021	16:00	UDEN	5405NZ	De landmacht kleuters zijn weer bezig, gewoon landen kunnen ze nier , er moet met veel geweld en enorme herrie gepaard gaan ,het liefst een keer of 6 over vliegen boven woonwijken, en natuurlijk met 2 of 3 van die kleuters achter elkaar, <u>Erg zielig van de luchtmacht. asociaal .is een beter woord</u>	VLI	1	MIL	KLU	J	D			X
VK23061	24-09-2021	16:07	UDEN	5405NZ	Klootzakken blijven over vliegen , veel te veel db. Zware overschrijding van db. Blijven overvliegen ,asociale figuren	VLI	1	MIL	KLU	J	D	Taalgebruik		X
VK23066	27-09-2021	10:05	UDEN	5405NZ	De kleuters vonden het weer leuk om laagvliegend en met een oorverdovend kabaal over dorpen re vliegen ,diversen malen natuurlijk , anders leven ze niet . Dik over toegestande db	VLI	1	MIL	KLU	J	D			X
VK23068	28-09-2021	13:15	UDEN	5405NZ	Kleuters zijn weer actief, langdurig ,laag en metveel geluid overlast over ons mooie uden vliegend milieu schade aanrichten	VLI	1	MIL	KLU	J	D	Milieubelasting		X
VK23069	29-09-2021	13:20	UDEN	5405NZ	Kleuters van de luchtmacht zijn weer boven uden aan het spelen , met veel herrie, laagvliegen en natuurlijk diverse malen overvliegen , zodat ze zeker weten dat ze de inwoners van uden veel overlast bezorgen ,daarom zijn ze <u>gedegradeerd tot baby van de luchtmacht</u>	VLI	1	MIL	KLU	J	D			X
VK23078	01-10-2021	11:43	UDEN	5405NZ	Luchtmacht baby's zijn weer bezig , met veel herrie eb geweld diversen malen laag over uden vliegen, zijn en blijven mafkezen	VLI	1	MIL	KLU	J	D			X

COVMVKL_klachtenoverzicht totaal sept 2021 - feb 2022 op postcode

Melding							Vlucht							Reactie	
Nr	Datum	Tijd	Plaats	Postcode	Omschrijving	Categorie	Aantal	Type	Operator	Proc.	D/A	Factoren	Uitleg	Status	
VK23086	05-10-2021	13:35	UDEN	5405NZ	Dorps gekken of te wel luchtmacht kleuters, komen weer laagvliegen met veel herrie enkele malen over onze dorps kern vliegen	VLI	1	MIL	KLU	J	D			X	
VK23088	06-10-2021	13:23	UDEN	5405NZ	Hoe voorspelbaar is het als die arrogante luchtmacht kleuters het mooie luchtruim boven uden verzieken met hun gassen , enorme geluidshinder en dat gedurende enige tijd ,lekker laagvliegend over uden hen, hebben verder toch niets te doen , oefenen hoeven zij zeer zeker niet ,dit gezien het <u>luchtmacht verleden in het buitenland.</u>	VLI	1	MIL	KLU	J	D			X	
VK23127	20-10-2021	11:10	UDEN	5405NZ	De luchtmacht kleuters konden het weer niet laten ,met hoge snelheid laag over woongebied blijven vliegen , gevolg ,veel geluid overlast , energie verspilling ,milieu vervuiling en lichamelijke klachten, luchtmacht is en blijft een stelletje zielige kleuters	VLI	1	MIL	KLU	J	D	Taalgebruik		X	
VK23128	20-10-2021	14:20	UDEN	5405NZ	Kan best begrijpen waarom het buitenland de Nederlandse luchtmacht als onvoldoende geschikt betitelen, deze lucht macht kleuters bakken er inderdaad niets van ,in 30 minuten laagvliegend over woongebied vliegen , gepaard gaande met een rot herrie, de kleuters kunnen niets anders dan dit , als ze over de zee moeten oefenen krijgen ze natuurlijk een complex of angst aanval, veel makelijke mensen treiteren , achterlijke kleuters	VLI	1	MIL	KLU	J	D	Taalgebruik		X	
VK23144	24-10-2021	14:05	UDEN	5405NZ	Kleuters konden het weer niet laten omdiverse malen meteengiga aan geluid overlasyde dorpskern weer lastig te allen, zielige kleuters	VLI	1	MIL	ONB	J	D		Aangegeven dat als meneer schade heeft ondervonden door onze vliegbewegingen, hij dit kan melden bij Afdeling Claims op: JDVClaims@mindef.nl	X	
VK23150	27-10-2021	14:30	UDEN	5405NZ	Die kleuters of te wel idioten blijven over uden laag vliegend veel te veel herrie produceren, donder op naar zee	VLI	1	MIL	ONB	J	D			X	
VK23163	01-11-2021	16:30	UDEN	5405NZ	De luchtmacht kleuters zijn weer bezig, laag over uden vliegen met een hoop herrie ,niet een maal maar diversen malen blijven die kleuters overvliegen,	VLI	1	MIL	KLU	J	D			X	
VK23190	02-11-2021	20:00	UDEN	5405NZ	De luchtmacht idioten zijn weer bezig bedankt voor het wakker maken van ons kleinkind, idioot vliegen past wel bij jullie, jullie kunnen niet anders dan laag over bewoonbaar gebied vliegen, en mensen lastig vallen met een hoop herrie,	VLI	1	MIL	ONB	J	A			X	

COVMVKL_klachtenoverzicht totaal sept 2021 - feb 2022 op postcode

Melding							Vlucht						Reactie	
Nr	Datum	Tijd	Plaats	Postcode	Omschrijving	Categorie	Aantal	Type	Operator	Proc.	D/A	Factoren	Uitleg	Status
VK24141	18-11-2021	13:30	UDEN	5405NZ	Enorm veelgeluids overlast van die kleuters die denken laag over woonwijken te moeten vliegen	VLI	1	MIL	KLU	J	D			X
VK24142	18-11-2021	14:25	UDEN	5405NZ	Die kleuters vinden het schijnbaar leuk om rondjes te vliegen over uden , lijkt op een uitdaging om mensen te tegelen, heeft niets met oefenen te maken ,en zoals ik al eerder schreef, oefenen helpt niet bij deze kleuters	VLI	1	MIL	KLU	J	D			X
VK24147	22-11-2021	11:33	UDEN	5405NZ	Dorp gekken moeten weer laag over uden vliegen , gepaard gaan met veel geluid overlast, zijn en blijven een stelletje kleuters,	VLI	1	MIL	KLU	J	D	Taalgebruik		X
VK24158	28-11-2021	17:05	UDEN	5405NZ	Enorm veel herrie laag vliegend boven uden, stelletje kleuters om zoveel herrie te veroorzaken	VLI	1	MIL	KLU	J	D/A			X
VK24159	29-11-2021	17:15	UDEN	5405NZ	Klootzakken blijven laagvliegen en met een hoop kabaal uden lastig vallen	VLI	1	MIL	KLU	J	D/A			3
VK24173	30-11-2021	16:55	UDEN	5405NZ	De zielige kleuters van de luchtmacht zijn weer bezig , kinderen schrik aanjagen door laag vliegend een hoop herrie te produceren	VLI	1	MIL	KLU	J	D	Taalgebruik		X
VK24188	01-12-2021	17:15	UDEN	5405NZ	Ze moeten het vliegveld opdoeken ,paar gooien, weer laag overvliegen met een giga herrie , alle kinderen zijn jullie zo dankbaar ,stelletje kleuters	VLI	1	MIL	KLU	J	D/A			X
VK24195	01-12-2021	20:30	UDEN	5405NZ	Luchtmacht een schandvlek voor Nederland, weer laagvliegend met een enorm lawaai overvliegende idioten , zijn en blijven een stelletje asociale kleuters	VLI	1	MIL	KLU	J	A			X
VK24213	02-12-2021	16:50	UDEN	5405NZ	Laagovervliegende idioten, gepaard gaande met veel geluidsoverlast. Volgens mij zijn daar alleen maar mafkezen op de vliegbasis aanwezig	VLI	1	MIL	KLU	J	D			X
VK24214	02-12-2021	17:00	UDEN	5405NZ	Enorm veel geluid overlast. Volgen mij kan elke dorps gek bij de luchtmacht solliciteren en aangenomen worden	VLI	1	MIL	KLU	J	D	Taalgebruik		X
VK24215	02-12-2021	17:10	UDEN	5405NZ	Laagovervliegende herrie makers	VLI	1	MIL	KLU	J	D/A			X

COVMVKL_klachtenoverzicht totaal sept 2021 - feb 2022 op postcode

Melding							Vlucht						Reactie	
Nr	Datum	Tijd	Plaats	Postcode	Omschrijving	Categorie	Aantal	Type	Operator	Proc.	D/A	Factoren	Uitleg	Status
VK24229	03-12-2021	11:30	UDEN	5405NZ	Weer laagvliegen met een oorverdovend lawaai over de dorps kern vliegen ,moet je toch wel een laag iq bezitten om mensen met moetwil veel lawaai op te dringen	VLI	1	MIL	KLU	J	D			X
VK24231	03-12-2021	14:42	UDEN	5405NZ	Luchtmachtkleuters vliegen weer over woonwijk met veel geluid hinder	VLI	1	MIL	KLU	J	D			X
VK24240	07-12-2021	17:00	UDEN	5405NZ	Luchtmacht mongolen zijn weer bezig, langdurig ,laag en met veel geluidsoverlast over woonwijken vliegen, kunnen alleen kleuter zijn die mensen willen treiteren	VLI	1	MIL	KLU	J	D			X
VK24247	07-12-2021	20:55	UDEN	5405NZ	Stelletje , wat een leger hebben wij toch , om trots op te zijn , ik hoop dat vliegveld volkel in zijn geheel op de schop gaat ,wat een asociale gasten zitten daar, totaal geen interessen in de bevolking, lekker laag overvliegen met een oorverdovend geweld, heb hier maar enkele woorden voor. asociale kleiters	VLI	1	MIL	KLU	J	A			X
VK24269	08-12-2021	17:00	UDEN	5405NZ	Idiote zijn er weer , laag over vliegend met hetveroorzaken van een enorme geluid overlast	VLI	1	MIL	KLU	J	D	Taalgebruik		X
VK24272	08-12-2021	17:32	UDEN	5405NZ	Voor de 3e maal lekker laag over bewoond gebied vliegen met een hoog deluids niveau, fijn voor de kinderen ,goed gedaan stelletje kleuters, speel maar verder met ons geld	VLI	1	MIL	KLU	J	D/A	Taalgebruik		X
VK24275	08-12-2021	20:37	UDEN	5405NZ	Stelletje klootzakken zijn er weer ,veel geluids overlast, enorme milieu vervuiling en verspilling van gemeenschapszin geld	VLI	1	MIL	KLU	J	A	Taalgebruik		X
VK24696	09-12-2021	16:55	UDEN	5405NZ	Klootzakken van de luchtmacht zijn weer bezig met hun kinderspelletje, burgers persten, met veel geluid overlast	VLI	1	MIL	KLU	J	D	Taalgebruik		X
VK24700	09-12-2021	20:30	UDEN	5405NZ	De klootzakken van de luchtmacht komen nogmaals de mensen die hun brandstof en vliegtuigen betalen lastig vallen met hun extreem harde geluid van laagvliegende idioten, wat een immense verspilling van geld en wat een milieu schade ,	VLI	1	MIL	KLU	J	A	Taalgebruik		X

COVMVKL_klachtenoverzicht totaal sept 2021 - feb 2022 op postcode

Melding							Vlucht						Reactie	
Nr	Datum	Tijd	Plaats	Postcode	Omschrijving	Categorie	Aantal	Type	Operator	Proc.	D/A	Factoren	Uitleg	Status
VK24721	10-12-2021	12:00	UDEN	5405NZ	Asociale van de luchtmacht zijn weer aan het oefenen, natuurlijk boven uden en dan zo laag mogelijk , en met veel herrie natuurlijk, anders vinden zij er niets aan , oefening burgerpesterij, geld verspilling en milieu vervuiling, prima gedaan	VLI	1	MIL	KLU	J	D	Taalgebruik		X
VK24729	10-12-2021	16:10	UDEN	5405NZ	Geluid overlast, milieu vervuiling,	VLI	1	MIL	KLU	J	D			X
VK24733	13-12-2021	17:00	UDEN	5405NZ	Idioten zijn weer bezig ,speeltijd milieu verpesten, geld verspillen met gigantische herrie van die rot vliegtuigen, opruimen die handel	VLI	1	MIL	KLU	J	D	Milieubelasting, Taalgebruik		X
VK24747	14-12-2021	19:55	UDEN	5405NZ	Mafkezen van de luchtmacht zijn weer aan het spelen boven uden , gepaard gaande met een hoop herrie , milieu vervuiling en geld weggoaien	VLI	1	MIL	KLU	J	A			X
VK24760	15-12-2021	16:35	UDEN	5405NZ	Stomme idiote van de luchtmacht zijn weer bezig, laag overvliegen met een enorme herrie, moet toch kunnen , ze weten niet beter , simpele geesten bij de luchtmacht , lekker geld verspillen ,milieu vervuiling en herrie maken	VLI	1	MIL	KLU	J	D			X
VK24764	15-12-2021	19:55	UDEN	5405NZ	Hoop dat die klootzakken daar boven ons dorp met die inzettende herrie, neer storten op de vliegbasis	VLI	1	MIL	KLU	J	A	Taalgebruik		X
VK24771	17-12-2021	15:10	UDEN	5405NZ	DEZE ACHETELIJKE IDIOTE VAN DE LUCHTMACHT ZIJN WEER BEZIG, laag overvliegende met een enorm geluids niveau, enorme verspilling van belasting gelden ,enorme milieu vervuiling,	VLI	1	MIL	KLU	J	D			X
VK24778	21-12-2021	15:08	UDEN	5405NZ	Idiote zijn weer bezig ,met een oorverdovend kabaal over uden vliegen, totaal nutteloos, mafkezen kunnen toch niets leren	VLI	1	MIL	KLU	J	D			X
VK24784	23-12-2021	13:42	UDEN	5405NZ	Dorps gekken van de luchtmacht zijn weer bezig , lang boven uden blijven vliegen met een geweldige hoop herrie ,milieu vervuiling ,geld verspilling,	VLI	1	MIL	KLU	J	D			X

COVMVKL_klachtenoverzicht totaal sept 2021 - feb 2022 op postcode

Melding							Vlucht						Reactie	
Nr	Datum	Tijd	Plaats	Postcode	Omschrijving	Categorie	Aantal	Type	Operator	Proc.	D/A	Factoren	Uitleg	Status
VK25008	18-01-2022	17:00	UDEN	5405NZ	Met geweld ,gepaard gaande met een hoop herrie, over centrum uden vliegen. Laat echt zie hoe laag de luchtmacht gezonken is, aso gemeenschap volkel	VLI	1	MIL	KLU	J	D	Taalgebruik		X
VK25009	18-01-2022	17:15	UDEN	5405NZ	Alleen tuig blijft over de kern van uden vliegen , met veel te veel db, aan geluid.	VLI	1	MIL	KLU	J	D/A			X
VK25045	20-01-2022	18:35	UDEN	5405NZ	Achterlijke klootzakken van de luchtmacht zijn weer geld aan het verspillen boven uden, veel herrie, geluids overlast, milieu vervuiling ,hoge kosten , en waarvoor	VLI	1	MIL	KLU	J	A	Taalgebruik		X
VK25121	08-02-2022	20:30	UDEN	5405NZ	Mafkezen van de luchtmacht laten zich weer horen boven uden, deze aso kunnen niets anders dan de burgers lastig vallen met een oorverdovende herrie van die klote vliegtuigen, het moet echt over uden ,	VLI	1	MIL	KLU	J	A			X
VK25127	09-02-2022	20:40	UDEN	5405NZ	Aso van de luchtmacht moeten weer laag over uden vliegen ,krijgen ze een kik van ,burgers persten met een overdaad aan herrie, veel geluid overlast , milieu vervuiling en enorm veel geld verspillen voor hun kik	VLI	1	MIL	KLU	J	A	Taalgebruik		X
VK25133	10-02-2022	16:47	UDEN	5405NZ	Weer veel geluids overlast van deze klote vliegtuigen , laag boven woongebied. Steeds meer mensen krijgen een gruwelijke hekel bij deze aso figuren van de luchtmacht, van mij mag deze bende opgedoekt worden , geldverspilling en milieu vervuilers	VLI	1	MIL	KLU	J	D			X
VK25134	10-02-2022	17:05	UDEN	5405NZ	Idioten blijven laag overvliegen boven bewoond gebied, met enorm veel herrie Aso figuren van de luchtmacht	VLI	1	MIL	KLU	J	D/A			X
VK25140	10-02-2022	20:25	UDEN	5405NZ	Tuig van de luchtmacht moet de bewoners van uden tergeren met hun nachtelijke herrie, ga boven zee oefenen met diepzee duiken	VLI	1	MIL	KLU	J	A	Taalgebruik		X

COVMVKL_klachtenoverzicht totaal sept 2021 - feb 2022 op postcode

Melding							Vlucht						Reactie	
Nr	Datum	Tijd	Plaats	Postcode	Omschrijving	Categorie	Aantal	Type	Operator	Proc.	D/A	Factoren	Uitleg	Status
VK25146	11-02-2022	11:00	UDEN	5405NZ	Dorpsgekken van de luchtmacht veroorzaken weer een hoop herrie boven uden, een peperdure opleiding, maar vliegen kunnen ze nog steeds niet, mensen lastig vallen daar zijn ze kampioen in,	VLI	1	MIL	KLU	J	D	Taalgebruik		X
VK25148	11-02-2022	11:30	UDEN	5405NZ	Goed bezig vandaag, weer een dag vol herrie, enorme geldverspilling en natuurlijk veel milieu schade door deze idiote die met veel geweld over een woonwijk vliegen, aso figuren	VLI	1	MIL	KLU	J	D	Taalgebruik		X
VK25179	21-02-2022	21:35	UDEN	5406AH	Afgelopen periode zijn de straaljagers in het gebied rondom mijn woning (vliegbasis Volkel) veel vaker tot s'avonds laat nog aan het vliegen. Dit veroorzaakt veel overlast in de vorm van geluidshinder. Ik besef mij dat er af en toe gevlogen moet worden, maar het lijkt mij niet nodig dat dit iedere dag tot zo'n laat tijdstip moet gebeuren (21:35) Mensen en kinderen die op tijd willen gaan slapen/ rusten ondervinden hier veel last van. Ik hoop dat de vliegschema's kunnen worden aangepast en dat de vliegtuigen rond een normaal tijdstip naar binnen kunnen. (18:00/19:00)	VLI	1	MIL	KLU	J	A		Uitleg gegeven over waarom en wanneer we avondvliegen en waarom het zo belangrijk is dat we dit ook later doen in absolute duisternis (zie aanvullingen)	E
VK22958	04-09-2021	14:00	UDEN	5406VG	Geluidsoverlast straaljagers	VLI	1	MIL	KLU	J	D			X
VK22959	04-09-2021	14:25	UDEN	5406VG	Geluidsoverlast straaljagers	VLI	1	MIL	KLU	J	D			X
VK22985	07-09-2021	10:45	UDEN	5406VG	Geluidsoverlast straaljagers	VLI	1	MIL	KLU	J	D			X
VK23075	30-09-2021	16:00	UDEN	5406VG	Geluidsoverlast straaljagers	VLI	1	MIL	KLU	J	D			X
VK23077	01-10-2021	10:50	UDEN	5406VG	Geluidsoverlast straaljagers	VLI	1	MIL	KLU	J	D			X
VK23100	12-10-2021	11:30	UDEN	5406VG	Geluidsoverlast straaljagers	VLI	1	MIL	KLU	J	D			X
VK23108	13-10-2021	14:40	UDEN	5406VG	Geluidsoverlast straaljagers	VLI	1	MIL	KLU	J	D			X
VK23122	18-10-2021	10:45	UDEN	5406VG	Geluidsoverlast straaljagers	VLI	1	MIL	KLU	J	D			X
VK23123	18-10-2021	15:15	UDEN	5406VG	Geluidsoverlast straaljager	VLI	1	MIL	KLU	J	D			X
VK23130	20-10-2021	10:30	UDEN	5406VG	Geluidsoverlast straaljagers	VLI	1	MIL	KLU	J	D			X

COVMVKL_klachtenoverzicht totaal sept 2021 - feb 2022 op postcode

Melding							Vlucht						Reactie	
Nr	Datum	Tijd	Plaats	Postcode	Omschrijving	Categorie	Aantal	Type	Operator	Proc.	D/A	Factoren	Uitleg	Status
VK23131	20-10-2021	14:30	UDEN	5406VG	Geluidsoverlast straaljagers	VLI	1	MIL	KLU	J	D			X
VK23132	21-10-2021	11:00	UDEN	5406VG	Geluidsoverlast straaljagers	VLI	1	MIL	KLU	J	D			X
VK23134	21-10-2021	15:00	UDEN	5406VG	Geluidsoverlast straaljagers	VLI	1	MIL	KLU	J	D			X
VK23152	27-10-2021	14:00	UDEN	5406VG	Geluidsoverlast straaljagers	VLI	1	MIL	ONB	J	D			X
VK23153	27-10-2021	14:25	UDEN	5406VG	Geluidsoverlast straaljagers	VLI	1	MIL	ONB	J	D			X
VK23162	01-11-2021	16:30	UDEN	5406VG	Geluidsoverlast straaljagers	VLI	1	MIL	KLU	J	D			X
VK23169	01-11-2021	20:15	UDEN	5406VG	Geluidsoverlast straaljagers	VLI	1	MIL	KLU	J	A			X
VK23203	01-11-2021	20:30	UDEN	5406VG	Geluidsoverlast straaljagers	VLI	1	REC	ONB	J	A			X
VK23202	02-11-2021	20:00	UDEN	5406VG	Geluidsoverlast straaljagers	VLI	1	MIL	ONB	J	A			X
VK23211	02-11-2021	20:55	UDEN	5406VG	Geluidsoverlast straaljagers	VLI	1	MIL	ONB	J	A			X
VK23241	08-11-2021	20:45	UDEN	5406VG	Geluidsoverlast straaljagers	VLI	1	MIL	ONB	J	A			X
VK24157	29-11-2021	17:00	UDEN	5406VG	Geluidsoverlast straaljagers	VLI	1	MIL	KLU	J	D			X
VK24208	01-12-2021	21:45	UDEN	5406VG	Geluidsoverlast straaljagers	VLI	1	MIL	KLU	J	A			X
VK24252	07-12-2021	21:30	UDEN	5406VG	Geluidsoverlast straaljagers	VLI	1	MIL	KLU	J	A			X
VK24268	08-12-2021	17:00	UDEN	5406VG	Geluidsoverlast straaljagers	VLI	1	CIV	KLU	J	D	Nachtrust		X
VK24270	08-12-2021	17:10	UDEN	5406VG	Geluidsoverlast straaljagers	VLI	1	MIL	KLU	J	D/A			X
VK24710	09-12-2021	21:20	UDEN	5406VG	Geluidsoverlast straaljagers	VLI	1	MIL	KLU	J	A			X
VK24714	10-12-2021	11:20	UDEN	5406VG	Geluidsoverlast straaljagers	VLI	1	MIL	KLU	J	D			X
VK24716	10-12-2021	11:30	UDEN	5406VG	Geluidsoverlast straaljagers	VLI	1	MIL	KLU	J	D			X
VK24718	10-12-2021	11:55	UDEN	5406VG	Geluidsoverlast straaljagers	VLI	1	MIL	KLU	J	D			X
VK24790	23-12-2021	14:35	UDEN	5406VG	Geluidsoverlast straaljagers	VLI	1	MIL	KLU	J	D			X
VK24791	23-12-2021	14:45	UDEN	5406VG	Geluidsoverlast straaljagers	VLI	1	MIL	KLU	J	D			X
VK00001	03-01-2022	14:00	UDEN	5406VG	Geluidsoverlast straaljagers	VLI	1	MIL	KLU	J	D			X
VK00014	05-01-2022	10:00	UDEN	5406VG	Geluidsoverlast straaljagers van 10:00 tot 10:15	VLI	1	MIL	KLU	J	D			X
VK00018	06-01-2022	09:50	UDEN	5406VG	Geluidsoverlast straaljagers	VLI	1	MIL	KLU	J	D			X
VK00022	06-01-2022	14:15	UDEN	5406VG	Geluidsoverlast straaljagers	VLI	1	MIL	KLU	J	D			X
VK24983	07-01-2022	15:25	UDEN	5406VG	Geluidsoverlast straaljagers	VLI	1	MIL	KLU	J	D			X
VK25001	17-01-2022	20:35	UDEN	5406VG	Geluidsoverlast straaljagers	VLI	1	MIL	KLU	J	A			X
VK25028	19-01-2022	20:35	UDEN	5406VG	Geluidsoverlast straaljagers	VLI	1	MIL	KLU	J	A			X
VK25032	19-01-2022	21:15	UDEN	5406VG	Geluidsoverlast straaljagers	VLI	1	MIL	KLU	J	A			X
VK25035	19-01-2022	21:40	UDEN	5406VG	Geluidsoverlast straaljagers	VLI	1	MIL	KLU	J	A			X
VK25056	20-01-2022	20:40	UDEN	5406VG	Gedurende gehele avond geluidsoverlast straaljagers	VLI	1	MIL	KLU	J	A			X

COVMVKL_klachtenoverzicht totaal sept 2021 - feb 2022 op postcode

Melding							Vlucht						Reactie	
Nr	Datum	Tijd	Plaats	Postcode	Omschrijving	Categorie	Aantal	Type	Operator	Proc.	D/A	Factoren	Uitleg	Status
VK25057	20-01-2022	21:58	UDEN	5406VG	Geluidsoverlast straaljagers	VLI	1	MIL	KLU	J	A			X
VK25072	24-01-2022	09:40	UDEN	5406VG	Geluidsoverlast straaljagers	VLI	1	MIL	KLU	J	D			X
VK25087	02-02-2022	14:45	UDEN	5406VG	Geluidsoverlast straaljagers	VLI	1	ONB	KLU	J	D			X
VK25091	04-02-2022	13:45	UDEN	5406VG	Geluidsoverlast straaljagers	VLI	1	MIL	KLU	J	D			X
VK25095	07-02-2022	20:35	UDEN	5406VG	Geluidsoverlast straaljagers	VLI	1	MIL	KLU	J	A			X
VK25097	07-02-2022	21:55	UDEN	5406VG	Geluidsoverlast straaljagers	VLI	1	MIL	KLU	J	A			X
VK25130	09-02-2022	20:40	UDEN	5406VG	Geluidsoverlast	VLI	1	MIL	KLU	J	A			X
VK00001	10-02-2022	18:00	UDEN	5406VG	Geluidsoverlast straaljagers	VLI	1	MIL	KLU	J	D/A			X
VK25145	10-02-2022	20:40	UDEN	5406VG	Geluidsoverlast straaljagers	VLI	1	MIL	KLU	J	A			X
VK25147	11-02-2022	11:00	UDEN	5406VG	Geluidsoverlast straaljagers	VLI	1	MIL	KLU	J	D			X
VK25157	17-02-2022	15:45	UDEN	5406VG	Geluidsoverlast straaljagers	VLI	1	MIL	KLU	J	D			X
VK25162	17-02-2022	19:00	UDEN	5406VG	Geluidsoverlast straaljagers	VLI	1	MIL	KLU	J	A			X
VK25173	21-02-2022	20:40	UDEN	5406VG	Geluidsoverlast straaljagers	VLI	1	MIL	KLU	J	A			X
VK25175	21-02-2022	21:15	UDEN	5406VG	Geluidsoverlast straaljagers	VLI	1	MIL	KLU	J	A			X
VK25180	21-02-2022	21:35	UDEN	5406VG	Geluidsoverlast straaljagers	VLI	1	MIL	KLU	J	A			X
VK24216	02-12-2021	16:50	VOLKEL	5408AZ	Veel te veel herrie	VLI	1	MIL	KLU	J	D			E
VK24978	03-01-2022	09:30	VOLKEL	5408PA	Zucht, ik wordt zo zo moe , gestressed en verdrietig van de godsganse dag gevlieg met die verschrikkelijke straaljagers. En dan die vervuiling. Ik durf mijn kinderen niet meer buiten te laten spelen bang voor kanker en gehoorschade. Mijn paarden en honden worden bang. Het stinkt naar kerosine en dit hele dagen aan een stuk door. Asociale hufters zijn jullie!! Alle dorpen vervuilen, mensen doodziek maken. Hebben jullie geen gevoel!	VLI	1	MIL	KLU	J	D	Angst, Dieren, Gezondheid, Kinderen, Milieubelasting, Taalgebruik		X
VK25063	21-01-2022	10:30	VOLKEL	5408PA	Dag in dag uit met die klotestraljagers. Gisteren vanaf half 5 tot 10 uur 's avonds als de kinderen naar bed moeten. Nu beginnen jullie weer opnieuw in de ochtend. STOP HIERMEE!!!!!!!!!!!!	VLI	1	MIL	KLU	J	D	Kinderen, Nachtrust		X

COVMVKL_klachtenoverzicht totaal sept 2021 - feb 2022 op postcode

Melding							Vlucht						Reactie	
Nr	Datum	Tijd	Plaats	Postcode	Omschrijving	Categorie	Aantal	Type	Operator	Proc.	D/A	Factoren	Uitleg	Status
VK23101	12-10-2021	13:20	VOLKEL	5408SM	Gisteren liep het vliegtuiglawaai weer de spuigaten uit, met name rond half twaalf in de ochtend en tussen half drie en drie uur in de middag, zonder vooraf de burea te verwittigen. Vandaar dat ik toch weer een klacht wil indienen, hoewel ik er al twee maanden het stilzwijgen toe deed uit angst voor represailles. Het was op 10 en 11 augustus jl. dat ik telefonisch benaderd werd door een zekere heer (of zo) van vliegbasis Volkel. Hoewel ik bij voorgaande gelegenheden duidelijk heb gemeld dat ik enkel per e-mail contact wil, werd ik toch weer telefonisch lastig gevallen en op intimiderende toon toegesproken hoe ik het in mijn hoofd haal om zoveel klachten in te dienen terwijl ik dat vroeger niet deed. Dus weer uitgelegd dat ik vaker het klachtenformulier op de betreffende website had ingevuld, maar nooit gemerkt dat je daarna nogmaals op 'verstuur' moest klikken. Vooral de manier waarop ik deze keer werd aangesproken beviel mij niet, het was een ongelijke strijd waarbij de heer goed militair getraind bleek om namens defensie het woord te kunnen voeren, daartegenover maak ik als eenvoudig burger geen schijn van kans. Zo werd ik overrompeld met de stelling dat het mijn eigen keuze zou zijn als ik niet verder wilde praten, terwijl ik helemaal niet het initiatief had genomen voor dit een-op-een telefoongesprek met een mij volslagen onbekende soldaat. Hoewel, hij had mij in het verleden al eens op vriendelijkere toon gebeld en uitgenodigd om een kop koffie te komen drinken, terwijl hij zelf helemaal geen koffie drinkt – zo klonk zijn persoonlijke ontboezeming. Maar nu klonk zijn stem zo dreigend dat ik de dagen en weken daarna geen klachten over vliegtuiglawaai heb durven indienen. En ik zal niet de enige zijn die zo benaderd wordt. Het klachtensysteem hapert dus en blijkt niet langer representatief voor het leed dat omwonende burgers wordt aangedaan. Daarom dien ik hierbij een klacht in tegen de intimiderende wijze waarop burgers benaderd en ontmoedigd worden en het gebruiksonvriendelijke klachtenformulier.	VLI	3	MIL	KLU	J	D	Taalgebruik	Gecombineerde e-mail met bevestiging voor 31 meldingen gestuurd naar melder.	E

COVMVKL_klachtenoverzicht totaal sept 2021 - feb 2022 op postcode

Melding							Vlucht							Reactie	
Nr	Datum	Tijd	Plaats	Postcode	Omschrijving	Categorie	Aantal	Type	Operator	Proc.	D/A	Factoren	Uitleg	Status	
VK23103	13-10-2021	09:10	VOLKEL	5408SM	Gister brak vanaf kwart over elf de hel los, zo leek het wel. En dat duurde tot het middaguur, was veel te hard en zonder fatsoenlijke waarschuwing vooraf. Met om half vijf nog een korte toegift die over de pijngrens ging. SCHANDE, daar moet luitenant-Kolonel Gijs Tuinman het morgen maar eens over hebben in zijn lezing over hoe het oorlogsrecht zich heeft ontwikkeld sinds de tijd van Hugo de Groot, en hoe de Koninklijke Landmacht zich vandaag de dag het recht toegeëigend om de rust van burgers te verstoren. SCHANDE!	VLI	2	MIL	KLU	J	D		Gecombineerde e-mail met bevestiging voor 31 meldingen gestuurd naar melder.	E	
VK23111	13-10-2021	19:23	VOLKEL	5408SM	Ook vandaag was er weer overdreven veel geluidsoverlast van jachtvliegtuigen terwijl er geen Rus, Afgaan of andere vijand te bespeuren was, alsof het jullie om te doen is om brave burgers lastig te vallen. Dat was met name weer vanaf kwart over elf tot tegen de middag, van kwart voor een tot een uur en van half drie tot drie uur. Stop daar mee of laat duidelijk vooraf weten op welk tijdstip zoiets gepland staat zodat omwonenden maatregelen kunnen nemen.	VLI	3	MIL	KLU	J	A		Gecombineerde e-mail met bevestiging voor 31 meldingen gestuurd naar melder.	E	
VK23115	15-10-2021	09:30	VOLKEL	5408SM	Meldingen van geluidsoverlast op veertien oktober: het ging ver boven de pijngrens rond twintig voor elf en rond half twaalf, daarna vooral van twintig voor drie tot iets na drie uur, met een ongevraagde toegift om half vijf. Daar zijn wij niet blij mee, stop met dat onvoorspelbare en niet fatsoenlijk aangekondigde lawaai.	VLI	4	MIL	KLU	J	D		Gecombineerde e-mail met bevestiging voor 31 meldingen gestuurd naar melder.	E	
VK23120	16-10-2021	09:00	VOLKEL	5408SM	Meldingen van geluidsoverlast door onaangekondigd en onvoorspelbaar vliegtuiglawaai op vrijdag vijftien oktober van twintig voor een tot een uur en van tien over vier tot half vijf, met de vraag om hiermee op te houden want de burgers hebben er last van.	VLI	2	MIL	KLU	J	D		Gecombineerde e-mail met bevestiging voor 31 meldingen gestuurd naar melder.	E	

COVMVKL_klachtenoverzicht totaal sept 2021 - feb 2022 op postcode

Melding							Vlucht						Reactie		
Nr	Datum	Tijd	Plaats	Postcode	Omschrijving	Categorie	Aantal	Type	Operator	Proc.	D/A	Factoren	Uitleg	Status	
VK23124	19-10-2021	09:50	VOLKEL	5408SM	<p>Het was gisteren weer bij de peelknijnen af, zoveel onvoorspelbare maar vooral ook overbodige herrie als jullie jachtvliegtuigen maakten. Dat begon al om tien uur en ging zowat onafgebroken door tot twaalf uur. Met na de middag weer vanaf half drie tot vier uur. En dan kun je denken: dat schrijven we weg als twee meldingen, maar het was beide termijnen als een onafgebroken salvo van een peloton jagers die met hagel schoten op ongewapende burgers. Daar worden wij niet blij van, jullie wel?</p> <p>X Veld 'Tijdstip klacht (uu:mm)' is niet correct, moet in volgende formaat zijn: ^([0-1]?[0-9])([2][0-3]);([0-5][0-9])\$.</p> <p>En dan nog zoiets belachelijks: als je het tijdstip van de klacht niet invult met dubbele punt, dan wordt de klacht niet ontvankelijk en dus niet geregistreerd. Gebeurt dat vaker? Is dat bewust zo gedaan?</p>	VLI	2	MIL	KLU	J	D			Gecombineerde e-mail met bevestiging voor 31 meldingen gestuurd naar melder.	E

COVMVKL_klachtenoverzicht totaal sept 2021 - feb 2022 op postcode

Melding							Vlucht							Reactie			
Nr	Datum	Tijd	Plaats	Postcode	Omschrijving	Categorie	Aantal	Type	Operator	Proc.	D/A	Factoren	Uitleg	Status			
VK23125	20-10-2021	09:10	VOLKEL	5408SM	Het stond pas zelfs in de Financial Times dus moet er iets van waar zijn: De Verenigde Staten (en dus ook vliegbasis Volkel) lopen achter op het gebied van kunstmatige intelligentie (AI), zegt de opgestapte softwarechef van de Amerikaanse luchtmacht Nicolas Chaillan. Volgens hem is China niet meer in te halen en is er "een goede reden om boos te zijn". Chaillan werkte de afgelopen jaren binnen de strijdkrachten aan manieren om de cyberveiligheid te verbeteren. De voormalige chieft software officer van de luchtmacht zegt dat hij onlangs opstapte uit protest tegen het trage tempo waarin het leger een technologische transformatie doormaakt. Ook kan hij naar eigen zeggen niet aanzien dat de VS door China wordt voorbijgestreefd. Hij denkt dat de VS zich uiteindelijk niet meer kan meten met China. "Het is nu al een gelopen race. Het is al voorbij, in mijn ogen." Hij waarschuwt dat de cyberveiligheid binnen sommige overheidsdiensten nog op het niveau van een kleuterschool zit. Verdere details noemt hij niet. De voormalige topfunctionaris wil binnen enkele weken voor het Amerikaanse parlement getuigen over het Chinese cybergevaar voor de VS. Het land geeft veel meer geld uit aan defensie dan China, maar volgens Chaillan gebeurt dat niet op een effectieve manier. Ook zou de bureaucratie noodzakelijke hervormingen in de weg staan. Volgens de voormalige chieft software officer zijn technologieën als kunstmatige intelligentie veel belangrijker voor de toekomst dan bijvoorbeeld nieuwe straaljagers, zoals de F-35. Hij noemt de discussie over ethiek bij de ontwikkeling van kunstmatige intelligentie een remmende factor. Ook zouden bedrijven als Google terughoudend zijn bij de samenwerking met het leger op AI-gebied. De situatie in China ziet er volgens Chaillan heel anders uit. Daar moeten bedrijven volgens de expert verplicht samenwerken met de autoriteiten en wordt er "enorm geïnvesteerd" zonder rekening te houden met ethiek. Maar ze houden op die manier wel rekening met de brave burgers die zo minder last hebben van het oorverdovende vliegtuiglawaai dat willens en wetens, te pas en en te onpas over hen wordt uitgestort. Zoals gisteren, toen Volkel vanaf twintig voor elf tot kwart over elf werd overrompeld door nodeloos dus overbodig vliegtuiglawaai, wat later nog ongevraagd werd herhaald om vijf over twee, tien voor drie en om vijf voor half vier.	VLI	4	MIL	KLU	J	D					Gecombineerde e-mail met bevestiging voor 31 meldingen gestuurd naar melder.	E

COVMVKL_klachtenoverzicht totaal sept 2021 - feb 2022 op postcode

Melding							Vlucht						Reactie		
Nr	Datum	Tijd	Plaats	Postcode	Omschrijving	Categorie	Aantal	Type	Operator	Proc.	D/A	Factoren	Uitleg	Status	
VK23129	20-10-2021	19:10	VOLKEL	5408SM	Staat in de krant dus moet wel waar zijn: De Koninklijke Marechaussee heeft vanmiddag acht mensen aangehouden toen deze onbevoegd een gat groeven en onder het hek door kropen om illegaal het militair terrein van vliegbasis Volkel te betreden. Maar -slim als ze zijn- de Koninklijke Marechaussee stond de demonstranten aan de andere kant van het hek al op te wachten. Acht mensen werden direct aangehouden en werden afgevoerd door de Marechaussee. De demonstratie verliep volgens een woordvoerder van de Marechaussee uiterst rustig en dat kun je van de vliegbasis zelf niet zeggen: het was weer een dag vol overbodig vliegtuiglawaai dat de rust in de omgeving ongevraagd verstoort. Dat begon al om half elf, daarna om kwart over elf, kwart voor twaalf en van twee uur tot twintig voor drie en van half vier tot tien voor vier. Graaf zelf eens een gat en ga je daarin zitten schamen!	VLI	5	MIL	KLU	J	A			Gecombineerde e-mail met bevestiging voor 31 meldingen gestuurd naar melder.	E
VK23136	22-10-2021	09:00	VOLKEL	5408SM	Gisterochtend begon de abnormale herrie van de jachtvliegtuigen om twintig over tien, daarna rond elf uur en twintig over elf; later in de middag leek het wel een polonaise van krioelende vliegtuigen vanaf tien over twee tot iets na half vier, echt overdreven veel kabaal zonder dit vooraf netjes aan de burens te melden. SCHANDE. Hier in de omgeving werden weer opmerkingen geplaatst over dronken militairen die de macht over het stuur van hun vliegtuig zouden zijn verloren om tegen de wolken tot stilstand te komen. Ze moeten door medewerkers van Huize Padua nagekeken worden nagekeken. <u>Mijn vader is een vliegtuig...</u>	VLI	4	MIL	KLU	J	D			Gecombineerde e-mail met bevestiging voor 31 meldingen gestuurd naar melder.	E
VK23140	22-10-2021	17:15	VOLKEL	5408SM	Vandaag weer veel te veel ongevraagd en zinloos vliegtuiglawaai zonder overleg met de burens van elf uur tot kwart over elf, om kwart over twaalf en nagenoeg onophoudelijk van kwart over twee tot vier uur in de middag. Schandalig. Stop daarmee!	VLI	3	MIL	KLU	J	D/A			Gecombineerde e-mail met bevestiging voor 31 meldingen gestuurd naar melder.	E
VK23146	26-10-2021	10:00	VOLKEL	5408SM	Vier meldingen van aanhoudende geluidsoverlast zonder dit vooraf fatsoenlijk te communiceren met omwonende burgers die daar ziekelijk veel overlast van ondervinden: gistermorgen rond half elf, tegen de klok van twaalf, rond een uur of twee en rond kwart voor vier. Dat moet toch veel rustiger kunnen, dit oorverdovende geweld slaat nergens op!	VLI	4	MIL	KLU	J	D			Gecombineerde e-mail met bevestiging voor 31 meldingen gestuurd naar melder.	E

COVMVKL_klachtenoverzicht totaal sept 2021 - feb 2022 op postcode

Melding							Vlucht						Reactie				
Nr	Datum	Tijd	Plaats	Postcode	Omschrijving	Categorie	Aantal	Type	Operator	Proc.	D/A	Factoren	Uitleg	Status			
VK23149	27-10-2021	09:30	VOLKEL	5408SM	Beste notoire kletsmaajor, het stond gisteren in de krant, dus het zou waar moeten zijn: De vliegers van vliegbasis Volkel zetten (in samenwerking met vliegbasis Leeuwarden) hun avondvlieg oefeningen voort met een avondvliegprogramma dat volgende week begint, niet omdat het moet maar omdat het kan. Want, zo vinden ze zelf, oefenen bij duisternis is noodzakelijk om vliegers optimaal voor te bereiden op hun taak, zowel in Nederland als in uitzendgebieden wereldwijd. De vroeg invallende duisternis in de wintermaanden maakt het mogelijk een dergelijk oefenprogramma uit te voeren, ongeacht wat de brave burgers daarvan vinden. Daadwerkelijke inzet van Nederlandse jachtvliegtuigen vindt immers stiekem plaats bij duisternis met nachtzichtapparatuur, zogenaamde Night Vision Goggles. Het zou mooi zijn als de vliegers ook zoiets als Day-and-Night Noise Headphones zouden gebruiken in zweefvliegtuigen zodat de vlieger door zijn koptelefoon alles heel hard hoort hoewel het volume is beperkt, vergelijkbaar met het luisteren door twee blikken aan een touwtje. Het trainen vinden jullie pas zinvol wanneer de rust volledig is ingetreden, wat zou betekenen dat het zomerse vliegprogramma overdag voortaan geschrapt kan worden. De uitvoering van een missie vergt, zeker bij duisternis en in alle stilte, specifieke training en ervaring. Dit geldt temeer voor complexe missies met meerdere zweefvliegtuigen en dreiging vanaf de grond en/of in de lucht. Door intensieve trainingen worden de vaardigheden van vliegers op peil gehouden die het verschil (?) maken in de huidige en toekomstige missies. Het complete avondvliegprogramma tot Kerst wordt nu al uiterst zorgvuldig aangekondigd en vindt plaats van 1 november t/m 16 december, of nog zorgvuldiger: in week 44 (1 t/m 4 november), week 45 (8 t/m 11 november), week 46 (15 t/m 18 november), week 47 (22 t/m 25 november), week 48 (29 november t/m 2 december), week 49 (6 t/m 9 december) en week 50 (13 t/m 16 december). Er wordt in principe van maandag tot en met donderdag tot uiterlijk 23.00 uur gevlogen, dan kunnen de burgers hun kroost en levende have kalmeren en zelf weer rustig TV kijken of gaan slapen. Maar: in asociale arrogantie hebben jullie al vaker aangegeven dat er niet op voorhand informatie over militaire vluchten verstrekt gaat worden, dus het blijft gissen wanneer de dB-klappen vallen. En dat er vanwege operationele redenen of door onvoorziene omstandigheden van bovenstaand vliegprogramma kan worden afgeweken. Laat het maar op je afkomen. Zo was de geluidsoverlast gisteren weer een paar keer onvoorspelbaar en abnormaal hard, het ging ver over de pijngrens tussen kwart over tien en half elf, vanaf een uur in de middag en iets na half vier. En dan kun je wel uitleg gegeven over de verschillende factoren die invloed kunnen hebben op de geluidservaring zoals wolkendek, windrichting, hoogte, regen en sneeuw of aanbieden om in gesprek te gaan over vliegbewegingen en nut en noodzaak van getrainde vliegers en grondpersoneel. Maar je zou ook met tijdsloten kunnen werken zodat de burgerbevolking weet waar ze aan toe zijn en wanneer het weer voorbij is. Daarop stel ik voor dat de harde vlieg geluiden alleen plaatsvinden bij een	VLI	3	MIL	KLU	J	D					Gecombineerde e-mail met bevestiging voor 31 meldingen gestuurd naar melder.	E

COVMVKL_klachtenoverzicht totaal sept 2021 - feb 2022 op postcode

Melding							Vlucht							Reactie			
Nr	Datum	Tijd	Plaats	Postcode	Omschrijving	Categorie	Aantal	Type	Operator	Proc.	D/A	Factoren	Uitleg	Status			
VK23151	28-10-2021	09:10	VOLKEL	5408SM	<p>Je houdt het niet voor mogelijk, maar toch kan zoiets gebeuren: een oplegger met munitie van Defensie is gisteren op een openbare weg gekanteld. Omdat het om een explosieve lading gaat, zijn de huizen binnen 300 meter rondom de vrachtwagen ontruimd. De Explosieven Opruimingsdienst Defensie (EOD) kwam er aan te pas om de munitie op te ruimen. De Veiligheidsregio vroeg mensen om niet te komen kijken en een kilometer afstand in acht te nemen. „De munitie staat op scherp en vanwege de explosieve lading houden we een veilige afstand.” Meerdere pallets met munitie waren uit de oplegger gevallen. De Koninklijke Marechaussee meldt dat de munitie verspreid over de weg, de berm en het water ligt. Het is niet duidelijk om wat voor munitie het precies gaat, maar volgens de Veiligheidsregio gaat het om munitie waar springstof in zit. Hoe het ongeluk kon gebeuren, is nog onbekend. De bestuurder van de vrachtwagen kon veilig uit de cabine klimmen en heeft geen letsel opgelopen. Op beelden van lokale media is te zien dat de oplegger niet meer te redden is. De veiligheidsregio vraagt om hulpdiensten de ruimte te geven. Had hier ook het volgende kunnen staan? “Een F-16 met atoomkoppen van Defensie is op de openbare weg beland. Omdat het om een explosieve lading gaat, zijn de huizen binnen 3000 meter rondom de F-16 ontruimd. De Explosieven Opruimingsdienst Defensie (EOD) is onderweg om de munitie op te ruimen. De Veiligheidsregio vraagt mensen om niet te komen kijken en tien kilometer afstand in acht te nemen. „De munitie staat op scherp en vanwege de explosieve lading houden we een veilige afstand.” Meerdere projectielen met munitie zijn van het vliegtuig gevallen. De Koninklijke Marechaussee meldt dat de munitie verspreid over de weg, de berm en het water ligt. Het is officieel niet duidelijk om wat voor munitie het precies gaat, maar volgens de Veiligheidsregio gaat het om munitie waar nucleaire springstof in zit. Hoe het ongeluk kon gebeuren, is nog onbekend. De piloot van de F-16 kon veilig uit de cabine klimmen en heeft geen letsel opgelopen. Op beelden van lokale media is te zien dat de F-16 niet meer te redden is. De veiligheidsregio vraagt om hulpdiensten de ruimte te geven.” En dat terwijl hier de jachtvliegtuigen als schering en inslag om je oren vliegen en verdacht veel geluid produceren, om kotsmisselijk van te worden. Gisterochtend al tegen half elf was het bar en boos, en vanaf twee uur was het niet te harden to iets na vieren, als 'De Schreeuw' van Edvard Munch moesten wij oren bedekken met blote handen om het gehoor enigszins te kunnen beschermen tegen deze geluidsaanvallen. Schande!</p>	VLI	3	MIL	KLU	J	D					Gecombineerde e-mail met bevestiging voor 31 meldingen gestuurd naar melder.	E

COVMVKL_klachtenoverzicht totaal sept 2021 - feb 2022 op postcode

Melding							Vlucht							Reactie			
Nr	Datum	Tijd	Plaats	Postcode	Omschrijving	Categorie	Aantal	Type	Operator	Proc.	D/A	Factoren	Uitleg	Status			
VK23155	28-10-2021	20:00	VOLKEL	5408SM	<p>Geluidsoverlast van vliegtuigen is iets dat veel buurtbewoners bezighoudt. We moeten dan ook onderzoeken hoe je met geluidsadaptief bouwen een prettigere leefomgeving kan creëren voor burens die last hebben van de herrie van de gevechtsvliegtuigen. Een proef met geluidsadaptief bouwen komt erop neer dat onderzocht wordt of wegen en gebouwen zo ontworpen en gepositioneerd kunnen worden dat de bewoners minder geluidshinder van het vliegverkeer hebben. Het is vooral interessant om te zien of je straks ook in de buitenruimte, op straat, in je tuin of op het erf, het vliegtuiggeluid kan dempen. Martijn Lugten, die een onderzoek vanuit de TU Delft leidt, krijgt de kans dit in een echt Fieldlab, op ware schaal te testen bij Schiphol, maar dat is natuurlijk ook op vliegbasis Volkel van toepassing. Het Fieldlab is onderdeel van een onderzoek vanuit de TU Delft in samenwerking met AMS Institute. Eerder onderzoek heeft al laten zien dat gebouwen invloed hebben op de geluidsniveaus van vliegtuigen. Door slimme keuzes te maken bij stedelijke ontwikkeling, positionering, vormgeving en materiaalgebruik van gebouwen is het aannemelijk dat de impact van vliegtuiggeluid rond woningen kan worden beïnvloed. Experimenten met een proefopstelling om innovaties te testen, helpen de wetenschappelijke modellen in de praktijk te testen en te verbeteren. De uitkomsten uit het onderzoek bieden ook een kans voor de nieuwe gemeente Maashorst om wonen en vliegen slimmer te combineren en de leefomgevingskwaliteit in de omgeving van vliegbasis Volkel te verbeteren. Tot die tijd zullen we elkaar moeten accepteren en ons over en weer aanpassen. Zo min mogelijk vliegen en klagen en de ander duidelijk informeren wat er staat te gebeuren. Zo zou de vliegbasis met tijdsloten kunnen werken zodat de burgerbevolking weet waar omwonenden aan toe zijn en wanneer de herrie weer voorbij is. Daartoe stel ik voor dat de harde vlieggeluiden alleen plaatsvinden binnen de volgende tijdsloten: 's-morgens van 9:30 tot 10:00 uur, 's-middags van 15:30 tot 16:00 uur en 's-avonds van 18:30 tot 19:00 uur. Natuurlijk kan er van deze tijden worden afgeweken, als dat echt noodzakelijk is. Maar met tijdsloten weten de mensen (!) dat de dagelijkse rust 's-morgens om 10:00 uur, 's-middags om 16:00 uur en 's-avonds om 19:00 uur weer terugkeert. Dat zou vandaag ook weer prettig zijn geweest, want nu barstte het geluidsbombardement pas los rond half elf, daarna een tijd van twaalf uur tot half een, iets na tweeën, om kwart voor drie en om vier uur. En dat moet verboden worden. Echt.</p>	VLI	5	MIL	KLU	J	A					Gecombineerde e-mail met bevestiging voor 31 meldingen gestuurd naar melder.	E

COVMVKL_klachtenoverzicht totaal sept 2021 - feb 2022 op postcode

Melding							Vlucht							Reactie				
Nr	Datum	Tijd	Plaats	Postcode	Omschrijving	Categorie	Aantal	Type	Operator	Proc.	D/A	Factoren	Uitleg	Status				
VK23160	29-10-2021	18:40	VOLKEL	5408SM	't Zijn net mensen, de soldaten: allemaal anders. Zo staat het in de krant vandaag, dus daar zal wel iets van waar zijn, denk ik dan. De ene soldaat is de andere niet. Dat merken ze ook nu meer onderzoek nodig is om te bepalen hoe de Napoleontische soldaten uit de vijver van het voormalige Land van Ooit moeten worden opgeknapt. En dat mag wat kosten. Dus beginnen ook de soldaten hun woede te uiten om hun 'karige' salarisverhoging en schreeuwen het van de daken: 'Zo erg als nu hebben we het nog niet meegemaakt' staat vandaag in een andere krant. Een salarisverhoging van minder dan het inflatiepercentage is bij veel militairen totaal verkeerd gevallen. Ze zijn volgens militaire vakbonden woedend. De boosheid komt bovenop frustraties over materieel- en munitietekorten en onvervulde vacatures. Vakorganisaties signaleren dat de krijgsmacht in een crisis verkeert. Boosheid over het loonbod komt boven op een reeks frustraties. Vroeger werd hier in Brabant al gezegd: een goeie boer klaagt altijd. En nu lijken onze soldaten net gewone mensen. Alleen geen nette mensen, want ze maken asociaal veel herrie met hun jachtvliegtuigen, alsof ze denken: hoe meer wij schreeuwen, des te groter onze salarisverhoging. Maar waarom schreeuwen ze het van de daken? Een Hindu heilige die de rivier Ganges in India bezocht om een bad te nemen stuitte op een aantal boeren of soldaten die ruzie hadden en tegen elkaar aan het schreeuwen waren. Hij keek naar zijn discipel, lachte en zei: "Waarom schreeuwen mensen tegen elkaar als ze boos zijn?" De discipel dacht even na en zei: "Omdat we onze kalmte verliezen". "Maar waarom zou je tegen iemand schreeuwen die pal naast je staat? Je kan precies hetzelfde zeggen op een heel andere, zachtere manier" zei de heilige. De discipel kwam met een aantal antwoorden, maar met geen van hen was de heilige tevreden. Uiteindelijk zei de heilige: "Wanneer twee mensen boos op elkaar zijn komt er een enorme afstand tussen beiden harten. Om die afstand te overbruggen, en elkaar te kunnen verstaan, moeten ze schreeuwen. Hoe bozer men is des te groter de afstand tussen hen wordt en hoe harder ze dus moeten schreeuwen om elkaar te kunnen verstaan. Wat gebeurt er als twee mensen verliefd zijn? Die schreeuwen niet tegen elkaar, die praten zachtjes, omdat hun harten dicht bij elkaar liggen. Er is geen afstand tussen hen, of deze is heel erg klein". De heilige ging verder: "Wat gebeurt er als deze twee mensen intens van elkaar houden? Dan praten ze niet meer, ze gaan fluisteren. En uiteindelijk fluisteren ze ook niet meer, maar is alleen een blik al voldoende, zo dicht liggen hun harten bij elkaar, er is geen afstand meer. Dit is wat er gebeurt als twee mensen intens van elkaar houden". Hij keerde zich tot zijn discipel en zei: "Dus als je boos bent en met iemand in de clinch ligt zorg er dan voor dat er geen afstand tussen jullie harten komt. Zeg geen woorden tegen elkaar die de afstand bevordert, anders zal er een dag komen dat de afstand zo groot is dat je het pad niet meer ziet om terug te keren". Tja, hadden we dat maar eerder geweten. Inmiddels zijn we Oost-Indisch doof door al het vliegtuiglawaai dat te pas en te onpas over de brave burgers wordt uitgestort, ongevraagd en on-	VLI	4	MIL	KLU	J	A						Gecombineerde e-mail met bevestiging voor 31 meldingen gestuurd naar melder.	E

COVMVKL_klachtenoverzicht totaal sept 2021 - feb 2022 op postcode

Melding							Vlucht						Reactie				
Nr	Datum	Tijd	Plaats	Postcode	Omschrijving	Categorie	Aantal	Type	Operator	Proc.	D/A	Factoren	Uitleg	Status			
VK23161	31-10-2021	09:30	VOLKEL	5408SM	<p>Aan de notoire kletsmajoor van Vliegbasis Volkel. U berichtte mij op vijftiend oktober jongstleden het volgende: "Geachte heer, U heeft 12 oktober een melding gedaan met betrekking tot een klacht inzake vliegbewegingen van de Koninklijke Luchtmacht. Hierbij heeft u aangegeven een reactie per e-mail te willen ontvangen. Middels dit bericht ontvangt u een ontvangstbevestiging van uw meldingen. Uw meldingen worden in het klachtensysteem geregistreerd en middels een jaarrapportage gerapporteerd aan de Minister van Defensie. Daarnaast heeft u een klacht over de wijze waarop u op 10 en 11 augustus jl. telefonisch te woord heeft gestaan. Vliegbasis Volkel hecht veel waarde aan een goede dialoog met haar omgeving. Tweemaal per jaar komt de Commissie Overleg & Voorlichting Milieu (COVM) bij elkaar om zaken aangaande de vliegbasis en haar omgeving te bespreken. In het COVM zitten naast lokale bestuurders ook vertegenwoordigers van omwonenden. Deze vertegenwoordigers behartigen de belangen van de omwonenden van Vliegbasis Volkel. Vanwege de specifieke aard van uw klacht willen wij vragen of uw vertegenwoordiger met u in contact mag treden om deze kwestie te bespreken. Hiervoor is het wel noodzakelijk dat wij u gegevens naar desbetreffend persoon doorzetten. Wij vernemen graag of u dit op prijs stelt. Met vriendelijke groet, Sectie Communicatie Vliegbasis Volkel." Maar verzuimde daarbij uw eigen NAW gegevens terwijl die nadrukkelijk worden gevraagd aan burgers die een klacht indienen over geluidsoverlast van vliegtuigen van Defensie: Aanspreekvorm, Voorletters, Tussenvoegsels, Achternaam, Titulatuur, Straatnaam, Huisnummer, Huisnummer toevoeging, Postcode, Woonplaats, E-mailadres en Telefoonnummer – die grotendeels zelfs verplicht zijn om in te vullen. Of vind u het normaal dat dit slechts éénzijdig wordt gedictieerd en dat een brave burger die niets te verbergen of te vrezen heeft zich maar moet voegen naar uw nukken? Wat heeft u te verbergen, vraag ik mij dan af. Maar nu ter zake: onlangs heb ik dus een klacht ingediend over de wijze waarop ik op 10 en 11 augustus jongstleden ongevraagd telefonisch werd benaderd, dat telefoongesprek was niet mijn initiatief. Sterker nog: ik had duidelijk op het betreffende klachtenformulier aangegeven dat ik een reactie per e-mail wilde ontvangen. Maar tevergeefs, u vond het nodig om mij persoonlijk te bejegenen in een telefoongesprek. Nu stelt u dat Vliegbasis Volkel veel waarde hecht aan een goede dialoog met haar omgeving, maar in praktijk merken wij daar niets van, ook al komt uw Commissie Overleg & Voorlichting Milieu (COVM) tweemaal per jaar bij elkaar om zaken aangaande de vliegbasis en haar omgeving te bespreken. Het blijkt een adviescommissie te zijn van de minister van Defensie die is ingesteld op grond van de Wet luchtvaart, niet omdat u enige waarde hecht aan een goede dialoog met haar omgeving. Deze Commissie en heeft twee belangrijke taken: overleg en voorlichting over milieu (doorgaans geluidsoverlast) rondom de militaire luchthavens met als doel gewoon door te kunnen gaan met vliegen zoals het uitkomt zonder doedwerkelijk</p>	VLI	1	MIL	KLU	J	D					Gecombineerde e-mail met bevestiging voor 31 meldingen gestuurd naar melder.	E

COVMVKL_klachtenoverzicht totaal sept 2021 - feb 2022 op postcode

Melding							Vlucht						Reactie					
Nr	Datum	Tijd	Plaats	Postcode	Omschrijving	Categorie	Aantal	Type	Operator	Proc.	D/A	Factoren	Uitleg	Status				
VK23184	02-11-2021	09:00	VOLKEL	5408SM	Beste kletsmajor, het stond vandaag in de krant, dus het zou waar moeten zijn: bij Defensie zouden maandenlang waarschuwingen over het op grote schaal verzamelen van data van burgers zijn genegeerd. Ondanks waarschuwingen van de ambtelijke top, de militaire inlichtingendienst MIVD en juristen ging het verzamelen door. De krant kreeg inzage in honderden e-mails en documenten na een beroep op de Wet openbaarheid van bestuur (Wob). Vorig jaar november meldde deze krant ook al dat de Nederlandse krijgsmacht sinds het begin van de corona-uitbraak op grote schaal data over de Nederlandse samenleving verzamelde. Ze plaatste die data in een computersysteem om maatschappelijke onrust te kunnen voorspellen. Militairen verdiepten zich maandenlang in maatschappelijke groepen zoals Viruswaarheid en de 'Gele Hesjes'. Ook blijkt nu dat de boerenprotestgroep Farmers Defence Force in de gaten werd gehouden. Defensie mag helemaal geen persoonsgegevens uit open bronnen verzamelen! Uit de documenten van de krant zou blijken dat toenmalig minister Ank Bijleveld (CDA) al in augustus 2020 op de hoogte was gesteld van de serieuze (juridische) bezwaren tegen het Land Information Manoeuvre Centre (LIMC). Pas drie maanden later, nadat het bestaan van hiervan publiekelijk bekend werd, legde Bijleveld het LIMC stil. Volgens de krant waren er al voor de oprichting van het LIMC in maart 2020 twijfels bij juristen. De krant citeert een topambtenaar van Defensie, die schrijft dat Defensie "juristen heeft overruled" en "op de ingeslagen weg is doorgegaan". Een jurist zei over het LIMC: "De juridische basis voor een dergelijke inzet is flinterdun, en dat is optimistisch uitgedrukt." Het is volgens de krant omstrepen dat een krijgsmacht op eigen grondgebied onderzoek doet naar de eigen bevolking. Een privacyfunctionaris, die in opdracht van de minister onderzoek deed naar het LIMC, concludeerde echter dat er wel privacyregels waren geschonden. Daardoor rijst nu de vraag: wat doet u met de persoonsgegevens van burgers die een klacht of claim indienen betreffende geluidsoverlast? Want gisteren was het weer zover: overdag met name rond half vijf was de geluidsoverlast veel en veel te hard, maar tot overmaat van ramp ook rond kwart over acht 's-avonds, tegen negen uur, twintig voor tien en tien voor tien. Schande, doe daar iets aan. Je zou bijvoorbeeld met tijdsloten kunnen werken zodat de burgerbevolking weet waar ze aan toe zijn en wanneer het weer voorbij is. Daartoe stel ik voor dat de snoeiharde vlieggeluiden alleen plaatsvinden binnen de volgende tijdsloten: 's-morgens van 9:30 tot 10:00 uur, 's-middags van 15:30 tot 16:00 uur en 's-avonds van 18:30 tot 19:00 uur. Dan weten de mensen (!) dat de rust 's-morgens om 10:00 uur, 's-middags om 16:00 uur en 's-avonds om 19:00 uur weer terugkeert.	VLI	5	MIL	TRS	J	D						Gecombineerde e-mail met bevestiging voor 31 meldingen gestuurd naar melder.	E

COVMVKL_klachtenoverzicht totaal sept 2021 - feb 2022 op postcode

Melding							Vlucht						Reactie				
Nr	Datum	Tijd	Plaats	Postcode	Omschrijving	Categorie	Aantal	Type	Operator	Proc.	D/A	Factoren	Uitleg	Status			
VK23216	03-11-2021	09:00	VOLKEL	5408SM	<p>Weer zo'n raar verhaal vandaag in de krant: het ministerie van Defensie gaat zogenaamd "extra maatregelen" nemen om illegaal drugsbezit en drugsgebruik onder militairen tegen te gaan, maakte het ministerie bekend. Zo werden er op 26 en 29 oktober in totaal veertien militairen op Curaçao aangehouden op verdenking van het gebruik of bezit van cocaïne. Vanaf nu zullen volgens Defensie meer controles onder militairen plaatsvinden en zal de gezamenlijke aanpak - met de politie, het Openbaar Ministerie en de Koninklijke Marechaussee (KMar) - worden verstevigd. De aanhoudingen zijn onderdeel van een onderzoek naar illegaal drugsgebruik onder militairen. Volgens Defensie is het onderzoek nog in volle gang. Dat er naast de arrestatie van de veertien verdachte militairen nog meer aanhoudingen worden verricht, wordt niet uitgesloten. Defensie, dat een zerotolerancebeleid hanteert, zegt het grote aantal verdachte militairen als "ernstig" te beschouwen. "Militair zijn en drugs gebruiken gaan niet samen. Het is ten strengste verboden, en we doen er alles aan om dit foute gedrag tegen te gaan", zegt Commandant der Zeemacht, brigadegeneraal der mariniers Frank Boots. Kijk, dat zerotolerancebeleid spreekt ons wel aan, niet alleen voor militairen op boten, maar vooral ook voor de piloten van jachtbommenwerpers die over onze bewoonde wereld heen scheuren, vooral waar het over buitensporige geluidsoverlast gaat. Want gisteren was het weer zover: overdag met name vanaf half vijf tot vijf uur en rond kwart voor zes was de geluidsoverlast veel en veel te hard, maar tot overmaat van ramp daarna ook weer tussen kwart voor en kwart over acht 's-avonds, vervolgens nog regelmatig tussen kwart voor negen en kwart over tien. Schande, doe daar iets aan. Je zou bijvoorbeeld een zerotolerancebeleid met tijdsloten kunnen beginnen zodat de burgerbevolking weet waar ze aan toe zijn en wanneer 'het' weer voorbij is. Daartoe stel ik voor dat de snoeiharde vlieggeluiden alleen plaatsvinden binnen de volgende tijdsloten: 's-morgens van 9:30 tot 10:00 uur, 's-middags van 15:30 tot 16:00 uur en 's-avonds van 18:30 tot 19:00 uur. Dan weten de mensen (!) dat de rust 's-morgens om 10:00 uur, 's-middags om 16:00 uur en 's-avonds om 19:00 uur weer terugkeert.</p>	VLI	4	MIL	KLU	J	D					Gecombineerde e-mail met bevestiging voor 31 meldingen gestuurd naar melder.	E

COVMVKL_klachtenoverzicht totaal sept 2021 - feb 2022 op postcode

Melding							Vlucht							Reactie				
Nr	Datum	Tijd	Plaats	Postcode	Omschrijving	Categorie	Aantal	Type	Operator	Proc.	D/A	Factoren	Uitleg	Status				
VK23227	05-11-2021	10:00	VOLKEL	5408SM	Er wordt al enige tijd gewaarschuwd voor lawaaierige militaire vliegbewegingen die afwijken van de gebruikelijke vluchten, met name het avondvliegen. Want F-16's van Vliegbasis Volkel oefenen vanaf 1 november tot en met 16 december het blindemannetje vliegen bij duisternis. Er wordt dan van maandag tot en met donderdag in het donker gevlogen tot uiterlijk 23.00 uur. Daarbij oefenen de vliegers van vliegbasis Volkel in samenwerking met vliegbasis Leeuwarden. Oefenen bij duisternis vinden ze zelf noodzakelijk om vliegers optimaal voor te bereiden op hun taak, zowel in Nederland als in uitzendgebieden wereldwijd. De vroeg invallende duisternis in de wintermaanden maakt het mogelijk een dergelijk oefenprogramma uit te voeren. Daadwerkelijke inzet van Nederlandse jachtvliegtuigen vindt immers vaak plaats bij duisternis. Bij duisternis vliegen jachtvliegers met nachtzichtapparatuur, zogenaamde Night Vision Goggles. De vlieger ziet door deze helderheidsversterkers alles in groentinten en zijn zicht is beperkt, vergelijkbaar met het kijken door twee kokers. Het trainen hiermee is pas zinvol wanneer de duisternis volledig is ingetreden. De uitvoering van een missie vergt, zeker bij duisternis, specifieke training en ervaring. Dit geldt temeer voor complexe missies met meerdere vliegtuigen en dreiging vanaf de grond en/of in de lucht. Dankzij intensieve trainingen worden de vaardigheden van vliegers op peil gehouden die het verschil maken in de huidige en toekomstige missies. Vanwege operationele redenen of door onvoorziene omstandigheden kan van bovenstaand vliegprogramma worden afgeweken. En wat blijkt? Door omstandigheden wordt er al een paar avonden achter elkaar NIET gevlogen en schuilen een aantal burgers tevergeefs in hun safaroom. Zo'n paniekkamer is een veelal goed geïsoleerde ruimte om burgers met hun kroost en levende have een rustige schuilplaats te bieden in geval van ernstige geluidsoverlast of andere bedreiging, zoals de avondvlieg oefeningen. Maar het zou fijn zijn om je aan de afspraken te houden. Je zou bijvoorbeeld met tijdsloten kunnen werken zodat de burgerbevolking weet waar ze aan toe is en wanneer 'het' weer voorbij is. Daartoe stel ik voor dat de geluidsoverlast alleen plaatsvindt binnen de volgende tijdsloten: 's-morgens van 9:30 tot 10:00 uur, 's-middags van 15:30 tot 16:00 uur en 's-avonds van 18:30 tot 19:00 uur. Dan weten de mensen (!) dat de rust 's-morgens om 10:00 uur, 's-middags om 16:00 uur en 's-avonds om 19:00 uur weer terugkeert. Dan kunnen de ramen open om te luchten, de kinderen weer buiten spelen, de dieren gevoerd worden, de boodschappen worden gedaan en keert het gewone leven weer terug in het dorp.	VLI	1	MIL	KLU	J	D						Gecombineerde e-mail met bevestiging voor 31 meldingen gestuurd naar melder.	E

COVMVKL_klachtenoverzicht totaal sept 2021 - feb 2022 op postcode

Melding							Vlucht							Reactie			
Nr	Datum	Tijd	Plaats	Postcode	Omschrijving	Categorie	Aantal	Type	Operator	Proc.	D/A	Factoren	Uitleg	Status			
VK23232	06-11-2021	09:45	VOLKEL	5408SM	Links vliegen of extreem rechts, als de brave burgers maar weten wanneer het lawaai weer voorbij is. Zo stond het onlangs het in de krant: huiszoekingen bij kazernes en woningen militairen. De Belgische politie heeft huiszoekingen gedaan bij drie militaire kazernes en acht woningen van militairen. Aanleiding is een onderzoek naar het verspreiden van extreemrechtse boodschappen, schrijft de Vlaamse omroep VRT. Die oproepen zouden kunnen aanzetten tot terreurdaden. Het federaal parket bevestigt de huiszoekingen. Er zijn nog geen arrestaties verricht. Wel zijn er computers en telefoons in beslag genomen. Een krant schrijft dat het zou gaan om de kazernes van Florennes, Sint-Truiden en Heverlee. De actie zou zijn gericht tegen "mensen die te ver gaan op sociale media" en daar "de grenzen van de vrije meningsuiting aftasten". Volgens de krant zijn de huiszoekingen het resultaat van extra onderzoeken die zijn opgestart na de zaak rond de extreemrechtse militair die in mei verdween met wapens die hij had meegenomen uit een kazerne. Voor zijn verdwijning had hij coronadeskundigen bedreigd die vervolgens moesten onderduiken, omdat gevreesd werd dat de militair naar hen op zoek was. Ruim een maand later werd zijn lichaam gevonden in het Dilserbos, vlak over de grens bij Geleen. Hij bleek kort na zijn verdwijning zelfmoord te hebben gepleegd. Maar dit terzijde. Of iemand, als mens of als militair, links of rechts is georiënteerd, hoeft niet altijd belangrijk te zijn, zolang ze van huis uit maar de nodige fatsoensnormen hebben meegekregen. Zoals 'niet met de deuren slaan' en 'niet op de stoelen staan' en 'denk aan de burens, het zijn heel dunne muren' of 'laten we allemaal doen wat we willen zonder te schreeuwen en zonder te gillen' zodat de burens daar geen hinder van ondervinden. En daar schort het bij onze Volkelse militairen nogal eens aan. Zoals gisteren, toen weer buiten de eerder aangemelde tijdsloten om overdreven veel lawaai werd gemaakt met gevechtsvliegtuigen. Het ging met name veel te luidruchtig iets na tien, daarna veelvuldig rond half twaalf, tegen de klok van een, net na drie uur en nog even zo rond half vijf. Het zou fijn zijn als de piloten zich aan de afspraken houden en binnen de tijdsloten vliegen zodat de burgerbevolking weet waar ze aan toe is en wanneer 'het' weer voorbij is. Daartoe stel ik voor dat extreme geluidsoverlast alleen plaatsvindt binnen de volgende tijdsloten: 's-morgens van 9:30 tot 10:00 uur, 's-middags van 15:30 tot 16:00 uur en 's-avonds van 18:30 tot 19:00 uur. Dan weten de burgers dat de rust 's-morgens om 10:00 uur, 's-middags om 16:00 uur en 's-avonds om 19:00 uur weer terugkeert. Dan kunnen de ramen open om te luchten, de kinderen weer buiten spelen, de dieren gevoerd worden, de boodschappen worden gedaan en keert het gewone leven weer terug in het dorp.	VLI	5	MIL	KLU	J	D					Gecombineerde e-mail met bevestiging voor 31 meldingen gestuurd naar melder.	E

COVMVKL_klachtenoverzicht totaal sept 2021 - feb 2022 op postcode

Melding							Vlucht						Reactie				
Nr	Datum	Tijd	Plaats	Postcode	Omschrijving	Categorie	Aantal	Type	Operator	Proc.	D/A	Factoren	Uitleg	Status			
VK23243	09-11-2021	08:20	VOLKEL	5408SM	<p>Lockheed Martin maakt goede kans om nog meer F-35's te kunnen verkopen aan Europese luchtmachten. Eerder dit jaar koos Zwitserland al voor de F-35. Spanje, Griekenland en Tsjechië zouden nu ook serieuze belangstelling hebben voor dit moderne gevechtstoestel van de 'vijfde generatie', zo schrijven diverse media. De Spaanse luchtmacht beschikt over een vloot van F/A-18 Hornet- en Eurofighter Typhoon-gevechtsvliegtuigen. Spanje ontving eind jaren negentig een aantal Hornets tweedehands van de US Navy en die hebben het eind van hun levensduur nu wel bereikt. De verwachting is dat ze twintig toestellen worden vervangen door extra Typhoons. Het merendeel van de Spaanse Hornets is de afgelopen jaren gemoderniseerd en kan nog door tot ongeveer 2030. Een van de kansrijke kandidaten om de Hornet op te volgen is de F-35. De Spaanse marine is namelijk ook op zoek naar een nieuw toestel. Er is een opvolger nodig voor de EAV-8B Harrier, die wordt gebruikt vanaf het Spaanse vliegdekschip 'Juan Carlos I'. De Harrier kan verticaal starten en landen en de F-35B is het enige toestel dat dit ook kan. Tegelijkertijd neemt Spanje deel aan FCAS, de "Euro-JSF" die door Frankrijk en Duitsland wordt ontwikkeld. De FCAS (Future Combat Air System) moet rond 2040 in dienst komen, als opvolger van onder meer de Franse Rafale en Duitse Typhoon.. Als de Spaanse luchtmacht kiest voor de F-35, is het de vraag wat dit betekent voor deelname aan de FCAS. Een alternatief scenario zou kunnen zijn dat de Hornets (deels) worden vervangen door meer Typhoons. Spanje beschikt al over dit type en het zou een goede 'overbrugging' zijn totdat de FCAS vanaf 2040 beschikbaar komt. Griekenland zou graag 24 F-35's willen kopen, zo schrijven Griekse media. De Griekse luchtmacht heeft dit jaar de eerste van achttien Rafale-toestellen van Frankrijk ontvangen, maar deze uitbreiding van de gevechtsvloot lijkt niet voldoende voor de Grieken. Hoewel Turkije geen F-35's heeft kunnen aanschaffen, blijft Griekenland de dreiging voelen van haar buurland. Belangrijkste obstakel dat de de Griekse regering moet overwinnen, is financiering van de prijzige F-35's. Ook de Tsjechen kijken met veel belangstelling naar de F-35. Op dit moment beschikt de Tsjechische luchtmacht over veertien SAAB JAS39 Gripens, die zijn geleast van de Zweedse regering. Het contract van deze lease eindigt in 2027, maar er is de mogelijkheid om met nog eens twee jaar te verlengen. Naast de F-35 maakt ook de modernste versie van de F-16 (Block 70/72, ook wel aangeduid als F-16V) een goede kans. Zowel Slowakije, Bulgarije als Roemenië hebben recent F-16's besteld, Polen vliegt al langer met de F-16. Samenwerking tussen deze NAVO-landen wordt makkelijker als de luchtmachten met hetzelfde type vliegen. Dan kunnen ze ook samenwerken tegen de klachten van de eigen burgerbevolking die het zwaar te verduren krijgt met e toenemende geluidsoverlast. Gisteren bijvoorbeeld was de herrie met name buitensporig hard rond de klok van vijf en zo rond twintig voor negen. Dat moet verboden worden! Daarom stel ik voor dat extreme geluidsoverlast alleen plaatsvindt binnen de volgende tijdelaten: in morgens van 9:20 tot 10:00 uur in</p>	VLI	2	MIL	KLU	J	D					Gecombineerde e-mail met bevestiging voor 31 meldingen gestuurd naar melder.	E

COVMVKL_klachtenoverzicht totaal sept 2021 - feb 2022 op postcode

Melding							Vlucht							Reactie	
Nr	Datum	Tijd	Plaats	Postcode	Omschrijving	Categorie	Aantal	Type	Operator	Proc.	D/A	Factoren	Uitleg	Status	
VK24130	10-11-2021	08:15	VOLKEL	5408SM	Tja, gister ging het weer eens fout met onze afspraak om binnen bepaalde tijdsloten geluidsoverlast te bezorgen aan brave burgers. Om vijf uur 'middags brak de hel los, rond half zeven werd de avondrust ernstig verstoord en rond half negen was het nogmaals bar en boos. Daarom hier deze meldingen in de hoop en stellige verwachting dat jullie iets goeds mee gaan doen met deze gegevens, ondanks het plan van de overheid om meer gegevens van burgers te delen, want dat gaat te ver en moet in de huidige vorm niet worden uitgevoerd. Daarvoor waarschuwt de toezichthouder voor privacy, de Autoriteit Persoonsgegevens. Het voorstel voor de Wet gegevensverwerking door samenwerkingsverbanden geeft overheidsorganisaties en private partijen zeer ruime bevoegdheden om persoonsgegevens met elkaar te delen. De Tweede Kamer heeft dat wetsvoorstel al goedgekeurd. Het voorstel ligt nu bij de Eerste Kamer, die de Autoriteit Persoonsgegevens om advies heeft gevraagd. De wet kan grote gevolgen hebben voor mensen die "op het verkeerde lijstje" terechtkomen, zegt de Autoriteit Persoonsgegevens in een verklaring. Autoriteit Persoonsgegevens-voorzitter Aleid Wolfsen zegt dat de aanpak van "ondermijnende" criminaliteit belangrijk is, maar dat die aanpak niet ten koste mag gaan van de burger. "Aan de toeslagenaffaire hebben we gezien hoe mensen in de knel kunnen komen. Dit wetsvoorstel gaat verder." Het wetsvoorstel maakt het mogelijk dat nog veel meer instanties persoonsgegevens met elkaar delen, zonder dat er duidelijk iets aan de hand is, en kan massasurveillance in de hand werken, zegt de Autoriteit Persoonsgegevens. "Dat kan ingrijpende gevolgen hebben, ook voor gewone, nietsvermoedende mensen. Het zou niet mogelijk moeten zijn dat je op het verkeerde lijstje terechtkomt, omdat je jaloerse buurman heeft gemeld dat je een dure auto hebt voor jouw salaris. Vervolgens kun je daardoor geen hypotheek krijgen. Deze wet sluit dat niet duidelijk uit."	VLI	3	MIL	KLU	J	D			Gecombineerde e-mail met bevestiging voor 31 meldingen gestuurd naar melder.	E

COVMVKL_klachtenoverzicht totaal sept 2021 - feb 2022 op postcode

Melding							Vlucht						Reactie					
Nr	Datum	Tijd	Plaats	Postcode	Omschrijving	Categorie	Aantal	Type	Operator	Proc.	D/A	Factoren	Uitleg	Status				
VK24132	11-11-2021	08:50	VOLKEL	5408SM	Gisteravond bleef het rustig, maar overdag werd er buiten de tijdsloten om flink veel lawaai gemaakt op onverwachte momenten, zoals iets voor half twaalf in de ochtend, rond kwart voor een, om drie uur en om half vijf. En dat terwijl de crossers MAC Bedaf tussen hoop en vrees leven: 'Het is een drama' staat erover in de krant. De poort van hun circuit in Volkel is dicht en de crossers van MAC Bedaf vragen zich af of ze er ooit nog kunnen rondscheuren. De bijna honderd leden, onder wie veel jeugd, leven tussen hoop en vrees sinds de rechter de vergunning van het circuit heeft ingetrokken. Er zijn leden van MAC Bedaf die het liefst de poort zouden opengooien om gewoon te gaan crossen onder het motto 'laat de rechtbank maar kletsen'. „Maar dat kan natuurlijk niet“, zegt Jos Derks, crossliefhebber en al bijna 40 jaar betrokken bij het circuit in Volkel waar zo veel om te doen is. „Ik snap dat het geduld op raakt maar we blijven hopen op een oplossing.“ De vraag is of MAC Bedaf op zondag 21 november de jaarlijkse maiscross mag houden, nu de rechter een streep heeft gezet door de vergunning van het circuit. De 'stoppelcross' in Volkel is onderdeel van vier regionale crosswedstrijden waarvan afgelopen zondag de eerste was. Komende zondag is Boekel gastheer, 28 november Meierijstad en 21 november zou Volkel aan de beurt zijn. „Wij gaan er van uit dat die cross kan doorgaan“, zegt Jos Derks. „Er hebben al ruim 500 rijders zich ingeschreven en ook betaald. Dat wordt nog moeilijk als we dat moeten terugdraaien.“ Voor de cross is een evenementenvergunning verleend, aldus de stichting. Maar of de cross door mag gaan is onduidelijk. De gemeente Uden hult zich in stilte en beraadt zich al drie weken op de uitspraak en dit dossier. Wellicht dat het daartoe gisteravond rustig bleef met het vliegtuigkabaal. Het zou mooi zijn als de extreme geluidsoverlast van de jachtvliegtuigen voortaan alleen plaatsvindt binnen de volgende tijdsloten: 's-morgens van 9:30 tot 10:00 uur, 's-middags van 15:30 tot 16:00 uur en 's-avonds van 18:30 tot 19:00 uur. Dan weten de burgers dat de rust 's-morgens om 10:00 uur, 's-middags om 16:00 uur en 's-avonds om 19:00 uur weer terugkeert. Dan kunnen de ramen open om te luchten, de kinderen weer buiten spelen, de dieren gevoerd worden, de boodschappen worden gedaan en keert het gewone leven weer terug in het dorp.	VLI	4	MIL	KLU	J	D						Gecombineerde e-mail met bevestiging voor 31 meldingen gestuurd naar melder.	E

COVMVKL_klachtenoverzicht totaal sept 2021 - feb 2022 op postcode

Melding							Vlucht							Reactie			
Nr	Datum	Tijd	Plaats	Postcode	Omschrijving	Categorie	Aantal	Type	Operator	Proc.	D/A	Factoren	Uitleg	Status			
VK24133	12-11-2021	09:30	VOLKEL	5408SM	Gisteren was het de hele dag verdacht rustig, ondanks alle waarschuwingen vooraf betreffende nachtvliegen en allerlei oefeningen, zodat menig buurtbewoner vergeefs zat te wachten in de saferoom tot het nodeloze lawaai weer voorbij zou zijn. Maar wat schijnt: er werd niet getraind met milieubelastende jachtvliegtuigen als de F-16 en de F-35, maar met hypermoderne en nagenoeg fluisterstille miniatuurvliegtuigjes danwel speelgoeddrones. Het stond ook in de media: Leger machteloos tegen aanval met speelgoeddrones. Want met een beetje sleutelen, maak je er een wapen van. Onze jachtbommewerpers blijken onvoldoende in staat om aanvallen met kleine speelgoeddrones af te kunnen slaan. Tijdens deze grote Navo-oefening proberen ze er snel een antwoord op te vinden, want de dreiging neemt toe. Een drone geladen met explosieven die een huis binnen vliegt en daar iemand probeert te vermoorden, het klinkt als een scenario voor een spannende Hollywood-film, maar werd afgelopen weekend werkelijkheid in Irak. Met de aanval moest de 54-jarige premier Mustafa Al Kadhimi worden uitgeschakeld. De poging mislukte, alleen enkele beveiligers raakten gewond. Het incident staat niet op zich. Ook Nederlandse militairen kregen dit voorjaar op het vliegveld in het Iraakse Erbil te maken met een droneaanval. Het projectiel vol explosieven ontplofte op een hangar van het vliegveld waar de Nederlanders ook hun basis hebben. Aanslagen op Westerse doelen in dit land komen vaker voor, maar tot nu toe gebeurde dat meestal met raketten. Het was voor het eerst dat er nu zogenoemde TNT-drones werden ingezet. De voorbeelden laten volgens plaatsvervangend hoofd Willem Koedam van het counterdroneteam bij het Nederlandse leger zien dat de dreiging van drones groter en groter wordt. „We zien niet alleen een stijgend aantal incidenten, maar ook de apparaten zelf worden sneller en goedkoper. Mensen die kwaad willen, sleutelen er wat aan en maken er zo eenvoudig een wapen van. Sommigen vliegen al volledig autonoom. Daar moeten we iets op vinden om onze mensen beter te beschermen.” Een goed antwoord hebben Navo-legers nu nog niet op deze dreiging, bleek onlangs tijdens een oefening op de legerbasis in Vredepeel. Er bestaan al wel tientallen systemen die militairen kunnen beschermen tegen droneaanvallen, maar elke fabrikant en elk land gebruikt nu eigen oplossingen. Tijdens internationale missies van bijvoorbeeld de Navo is dat niet effectief, omdat de apparaten niet met elkaar en de systemen van de Navo kunnen 'praten'. Daarom hoopt de Navo deze dagen met nieuwe oplossingen te komen. Er worden zeventig systemen uit twintig landen uitgetest. Zo demonstreert een militair hoe hij met het apparaat - dat doet denken aan een raketwerper - de radioverbinding van een simpele speelgoeddrone kan verstoren. De aanvaller verliest hierdoor de controle over het apparaat en dankzij de ingebouwde beveiliging vliegt de drone zelf terug naar het punt waar hij is opgestegen. Even later zoeft een drone zo groot als een flinke roofvogel door de lucht om volledig automatisch een kleiner exemplaar te achterlaten. Als de drone zijn kleinere equivalent tot enkele meters is	VLI	1	MIL	KLU	J	D					Gecombineerde e-mail met bevestiging voor 31 meldingen gestuurd naar melder.	E

COVMVKL_klachtenoverzicht totaal sept 2021 - feb 2022 op postcode

Melding							Vlucht							Reactie			
Nr	Datum	Tijd	Plaats	Postcode	Omschrijving	Categorie	Aantal	Type	Operator	Proc.	D/A	Factoren	Uitleg	Status			
VK24134	13-11-2021	09:20	VOLKEL	5408SM	<p>Zo hé, gisteravond was het weer loos alarm met dat nachtvliegen, zo biedt het schuilen in een saferoom weinig soelaas. De buurman dacht te weten waaraan dit euvel te wijten zou zijn: elf F-16's van de vliegbasis Volkel gaan komende twee weken in Italië oefenen, zo kopte hij de krant. Dat is in het kader van de oefening 'Italian Export' die voor deze regio als gunstig neveneffect heeft dat er veel minder lawaai te verwachten is. De F-16's zijn vrijdag vanaf Volkel vertrokken naar Gioia Del Colle in Italië. Een dag eerder is al een detachement van zo'n 110 personen die kant uitgegaan voor de noodzakelijke ondersteuning. Een woordvoerder van de vliegbasis kan niet zeggen hoeveel F-16's er nog op Volkel overblijven maar voorziet wel dat het aantal vliegbewegingen de komende weken 'minimaal' zal zijn. Het geplande avondvliegen - altijd goed voor veel klachten uit de regio - gaat gewoon door maar zal naar verwachting ook minder overlast opleveren. Het doel van de oefening 'Italian Export' is om snel en op een effectieve manier op een andere plek een volledig opgebouwde en operationele oefenlocatie te realiseren. Bij voorkeur gebeurt dit op een vliegbasis van een Europese NAVO-partner die niet met F-16's werkt. Daardoor zijn de Volkelse F-16's en het detachement volledig op zichzelf aangewezen. De F-16's van vliegbasis Volkel oefenen dagelijks met Italiaanse gevechtsvliegtuigen in het plannen, brieven, uitvoeren en debrieven van allerlei operaties. Een AWACS radarvliegtuig van de NAVO zorgt voor ondersteuning. Op 26 november keren de elf F-16's weer terug naar de vliegbasis Volkel. Dus tot die tijd zouden we ons oor te luister kunnen leggen alvorens de dikke deur van de saferoom te sluiten want veelal blijkt een nachtvlieg-oefenen-waarschuwing loos alarm te zijn. Maar overdag was het wel een pokkeherrie, met name tussen elf uur en half twaalf. Wellicht vanwege de juist uitgezwaaide F-16's die graag met scheurende motoren door de bocht heen de straat uit trekken, op weg naar het zonnige zuiden, zonder zich ene moer aan te trekken van de brave burgers die gekluisterd aan moeder aarde de vingers in hun oren stoppen om hoofdschuddend hun weg voort te zetten, zonder enig benul hoe lang dit nog gaat duren of hoe vaak zich dit vandaag nog gaat herhalen. Daarom blijft het raadzaam om herrie-oefeningen binnen de tijdsloten te laten plaatsvinden, zodat de burgers weten wanneer het lawaai weer voorbij is. Daarom graag binnen de volgende tijdsloten: 's-morgens van 9:30 tot 10:00 uur, 's-middags van 15:30 tot 16:00 uur en 's-avonds van 18:30 tot 19:00 uur. Dan weten de burgers dat de rust 's-morgens om 10:00 uur, 's-middags om 16:00 uur en 's-avonds om 19:00 uur weer terugkeert. Dan kunnen de ramen open om te luchten, de kinderen weer buiten spelen, de dieren gevoerd worden, de boodschappen worden gedaan en keert het gewone leven weer terug in het dorp.</p>	VLI	2	MIL	KLU	J	D					Gecombineerde e-mail met bevestiging voor 31 meldingen gestuurd naar melder.	E

COVMVKL_klachtenoverzicht totaal sept 2021 - feb 2022 op postcode

Melding							Vlucht							Reactie			
Nr	Datum	Tijd	Plaats	Postcode	Omschrijving	Categorie	Aantal	Type	Operator	Proc.	D/A	Factoren	Uitleg	Status			
VK24137	16-11-2021	08:00	VOLKEL	5408SM	Je denkt er als eenvoudig burger niet zo vaak aan, maar de overscherende jachtbommenwerpers kunnen zowel mannelijk als vrouwelijk aangedreven worden. Oftewel door jongens danwel meisjes worden bestuurd. "Meiden die Vliegen" als TV-programma waarin vrouwelijke piloten worden gevolgd door omroep PowNed zou zo een nieuwe hit kunnen worden om meer vrouwen bij Defensie te krijgen. Het ministerie van Defensie wil niet gaan werken met een vrouwenquotum, maar wel met streefcijfers. "Een groter aandeel vrouwen is zeer gewenst", zei demissionair minister Henk Kamp (Defensie) onlangs tijdens de behandeling van de begroting van zijn ministerie in de Tweede Kamer. In september kwam naar buiten dat het ministerie overwoog een vrouwenquotum in te voeren. Het departement probeert al jaren meer vrouwen te werven, maar slaagt daar niet in. Op dit moment is ongeveer 11 procent van de medewerkers bij Defensie vrouw. Het werven van meer vrouwen gaat "heel langzaam", aldus Kamp. Daarom komen er streefcijfers en die worden volgens de minister heel belangrijk voor de commandanten. Het is voor Defensie niet goed om de helft van het arbeidspotentieel niet te benutten, vindt Kamp. Zo kampt het ministerie met een groot tekort aan personeel. Bovendien presteert een gemengde organisatie volgens hem beter dan een organisatie waar alleen maar mannen werken. Het ministerie gaat ook proberen meer mensen uit minderheidsgroepen te werven. Voor de eerbare burger is het vooral interessant om te weten of vrouwen ook zachter zijn, met name qua geluidsoverlast, als ze in hun jachtbommenwerper overvliegen. Ze moeten wel de positie van hun stoel aanpassen om in evenwicht te blijven bij hun stuntcapriolen, want het zwaartepunt van mannen is anders dan het zwaartepunt van de vrouw. Voor een man is het rond zijn bovenlichaam. En voor vrouwen, rond haar heupen of dijen. Kijk maar eens naar deze aflevering van Edith en Archie Bunker https://youtu.be/DJ_ByifZvzI Hier moeten mannen extra kracht zetten om de stoel op te tillen omdat hun zwaartepunt hen in deze positie naar de stoel/grond trekt. Samen met het extra gewicht van de stoel kunnen ze niet opstaan. Doordat het zwaartepunt van vrouwen lager ligt, hebben ze een lichter bovenlichaam waardoor de stoel makkelijker op te tillen is. Wellicht scheuren zij ook wat stiller door de bocht, zoals gisteren tegen tien uur (nog net binnen het eerste tijdslot) en rond de klok van elf, hoewel het toen alweer beduidend harder ging. Ook rond kwart voor twee zo'n onverwacht kabaal, rond half drie werd er weer wat rustiger gevlogen, net als tegen half vier, vlak voor tweede het tijdslot inging. In de avond bleef het rustig, met uitzondering van een onwelkom geraas om tien voor acht, een uur later dan het derde tijdslot toelaat. Niet zo mooi! Let even op deze verbeterpunten.	VLI	4	MIL	KLU	J	D					Gecombineerde e-mail met bevestiging voor 31 meldingen gestuurd naar melder.	E

COVMVKL_klachtenoverzicht totaal sept 2021 - feb 2022 op postcode

Melding							Vlucht						Reactie				
Nr	Datum	Tijd	Plaats	Postcode	Omschrijving	Categorie	Aantal	Type	Operator	Proc.	D/A	Factoren	Uitleg	Status			
VK24138	17-11-2021	09:15	VOLKEL	5408SM	Kijk, daar heb je het al. Het Amerikaanse ministerie van Defensie heeft blijkbaar verzwegen dat in maart 2019 tientallen burgerslachtoffers zijn gevallen bij een luchtaanval door twee vliegtuigen op posities van Islamitische Staat in Syrië. Een jurist van de luchtmacht waarschuwde direct na de aanval nog dat het oorlogsrecht was geschonden. Maar in plaats van een onderzoek in te stellen, probeerde het leger alle sporen uit te wissen, schrijft The New York Times, ook niet de minste. Bij het bombardement vielen tachtig doden, onder wie mogelijk zestig burgers, voornamelijk vrouwen en kinderen. De krant deed maandenlang onderzoek naar het bombardement bij het plaatsje Baghouz, had inzage in geheime documenten en sprak met betrokkenen. Baghouz was de laatste nederzetting in Syrië die in handen was van Islamitische Staat en veel strijders hadden zich daar met hun gezinnen teruggetrokken. De legerleiding erkende voor het eerst dat de aanval had plaatsgevonden toen The New York Times haar confronteerde met de uitkomsten van het onderzoek. In een verklaring zei de legerleiding dat het bombardement gerechtvaardigd was, omdat zeker zestien Islamitische Staat-strijders werden gedood en 'slechts' vier burgers. Vrouwen en kinderen vochten soms ook voor Islamitische Staat, en daarom is het mogelijk dat onder de andere zestig doden ook militanten waren, aldus de verklaring. De aanval werd uitgevoerd in opdracht van een geheime commando-eenheid, Task Force 9. Het was ook dezelfde Task Force 9 die naderhand onderzocht of de regels overtreden waren. De slager keurde zijn eigen vlees. Coalitietroepen wisten later op de grond alle sporen van het bombardement uit, schrijft de krant. Zoiets zou hier in Nederland toch nooit kunnen gebeuren? Wij houden ons graag aan de afspraken. Maar hoewel we inmiddels met tijdsloten werken, is er gisteren weer een en ander fout gelopen, of liever: gevlogen. Tijdens de overeengekomen tijdsloten dat er in Volkel vliegtuiglawaai getolereerd wordt, 's-morgens van 9:30 tot 10:00 uur, 's-middags van 15:30 tot 16:00 uur en 's-avonds van 18:30 tot 19:00 uur, was het juist stil, maar tussendoor ging het weer te hard, behalve in de avond bij het aangekondigde nachtvliegen dat weer niet doorging zonder dit even te melden. 's-Morgens begon het kabaal rond half elf, daarna om half twaalf en kwart voor twaalf, om kwart voor twee en tegen de klok van drie en daar schrokken we van. Daarom blijft het raadzaam om herrie-oefeningen binnen de tijdsloten te laten plaatsvinden, zodat de burgers weten wanneer het lawaai weer voorbij is. Daarom graag binnen de volgende tijdsloten: 's-morgens van 9:30 tot 10:00 uur, 's-middags van 15:30 tot 16:00 uur en 's-avonds van 18:30 tot 19:00 uur. Dan weten de burgers dat de rust 's-morgens om 10:00 uur, 's-middags om 16:00 uur en 's-avonds om 19:00 uur weer terugkeert. Dan kunnen de ramen open om te luchten, de kinderen weer buiten spelen, de dieren gevoerd worden, de boodschappen worden gedaan en keert het gewone leven weer terug in het dorp.	VLI	5	MIL	KLU	J	D					Gecombineerde e-mail met bevestiging voor 31 meldingen gestuurd naar melder.	E

COVMVKL_klachtenoverzicht totaal sept 2021 - feb 2022 op postcode

Melding							Vlucht						Reactie			
Nr	Datum	Tijd	Plaats	Postcode	Omschrijving	Categorie	Aantal	Type	Operator	Proc.	D/A	Factoren	Uitleg	Status		
VK24140	18-11-2021	09:00	VOLKEL	5408SM	<p>Camouflagetechnieken zijn van alle tijden en alle gezindten, zo blijkt maar weer. De tabaksindustrie lobbyt vermomd als burgerbeweging bij de internationale onderhandelingen over strenger tabaksbeleid. Tabaksbedrijven zijn daar niet eigenlijk welkom. Maar onder het mom van consumentenorganisaties proberen ze deze gesprekken toch te beïnvloeden. Door 'consumentenbewegingen' te financieren, probeert de tabaksindustrie strengere internationale afspraken over e-sigaretten te voorkomen en via een omweg toch te beïnvloeden. Dat blijkt uit onderzoek van The Investigative Desk voor NRC, in samenwerking met de Franse krant Le Monde. Dat roept de vraag op: zou de Commissie van Overleg en Voorlichting Milieu (COVM) ook een lobbyorganisatie van Defensie kunnen zijn om besluitvorming te beïnvloeden en klachten van burgers te bagataliseren? In aanloop naar de aankomende besluitvorming leidden ze zo wellicht burgers en politici om de tuin door hun banden met de Defensie te verzwijgen. Dat zou toch te zot zijn. Net als de geluidsoverlast die we gisteren weer te verduren kregen, buiten de tijdsloten on nota bene! Het begon al om kwart over tien, een kwartier na sluiting van het eerste tijdslot. Daarna om twee uur en om kwart over drie en 's-avonds nog even om tien over acht. Had beter geregeld kunnen worden, met inachtneming van de tijdsloten zodat de burgers weten wanneer het lawaai weer voorbij is. Daarom graag binnen de volgende tijdsloten: 's-morgens van 9:30 tot 10:00 uur, 's-middags van 15:30 tot 16:00 uur en 's-avonds van 18:30 tot 19:00 uur. Dan weten de burgers dat de rust 's-morgens om 10:00 uur, 's-middags om 16:00 uur en 's-avonds om 19:00 uur weer terugkeert. Dan kunnen de ramen open om te luchten, de kinderen weer buiten spelen, de dieren gevoerd worden, de boodschappen worden gedaan en keert het gewone leven weer terug in het dorp.</p>	VLI	4	MIL	KLU	J	D				Gecombineerde e-mail met bevestiging voor 31 meldingen gestuurd naar melder.	E

COVMVKL_klachtenoverzicht totaal sept 2021 - feb 2022 op postcode

Melding							Vlucht						Reactie				
Nr	Datum	Tijd	Plaats	Postcode	Omschrijving	Categorie	Aantal	Type	Operator	Proc.	D/A	Factoren	Uitleg	Status			
VK24145	19-11-2021	09:40	VOLKEL	5408SM	Weer een paar meldingen van overbodig hard vliegtuiglawaai. En volgens de krant ook weer een miskoop bij Defensie: militairen van de Luchtmobiele Brigade moeten nóg 6 jaar wachten op nieuwe auto's. Mercedes zou 515 nieuwe voertuigen gaan bouwen, maar volgens Defensie voldoen ze voor de afgesproken prijs niet aan de gestelde eisen. Het contract is ontbonden. Het is de tweede miskoop voor de krijgsmacht in korte tijd. Eerder dit jaar bleek dat 550 gloednieuwe vrachtwagens van Scania de weg niet op mochten. Ze waren twee centimeter te hoog in combinatie met een 8-voet container. Scania heeft aangegeven het probleem te kunnen oplossen en werkt daar nu hard aan. Tot die tijd is er een ontheffing gegeven, waardoor de vrachtwagens in ieder geval op de openbare weg kunnen. Bij de 515 nieuwe terreinwagens blijken de problemen groter en niet op te lossen. De Luchtmobiele Brigade had eigenlijk al in 2020 moeten rondrijden in zogenoemde 12 kN Air Assaultwagens, maar Defensie was steeds niet tevreden over het ontwerp van Mercedes. Zo moesten de wagens onder een helikopter vervoerd kunnen worden. Je moet er niet aan denken dat zo'n wagen uit de lucht komt vallen! Ook moesten ze goed beschermd zijn en voldoende lading kunnen dragen. "Die complexe combinatie van factoren bleek niet haalbaar voor de leverancier," concludeert Defensie nu. Het contract is opgezegd. De gang van zaken is bijzonder pijnlijk voor het Nederlandse bedrijf Defenture. Zij ontwikkelden samen met de commando's een op maat gemaakt voertuig, de Vector. Daarmee hoopten ze in 2018 ook de order voor de Luchtmobiele Brigade in de wacht te kunnen slepen, maar de keuze van Defensie viel dus op Mercedes. Zij waren veertig procent goedkoper dan de andere aanbidders voor een kwalitatief vergelijkbaar ontwerp, zo verklaarde Defensie in 2018. Dat leverde de krijgsmacht en de belastingbetaler tientallen miljoenen euro's op. Nu het contract met Mercedes wordt ontbonden, zitten de militairen met de gevolgen. Drie jaar geleden waren de huidige terreinwagens al meer dan op, sommige exemplaren zijn meer dan twintig jaar oud. De pech onderweg neemt mede daardoor flink toe. En omdat onderdelen zijn versleten vergt het allemaal meer tijd om ze inzetbaar te houden. De 12 kN Air Assaultwagens van Mercedes zouden in drie varianten worden geleverd: als gevechtsvoertuig, als logistiek voertuig en in een versie die geschikt is voor het vervoer van gewonden. Ook zou Mercedes-Benz de wagens gaan onderhouden. Defensie gaat nu kijken of samen met Duitsland nieuwe wagens kunnen worden gekocht. Intussen wordt ook gezocht naar een tijdelijke oplossing. Het zal echter niet voor 2027 zijn dat de Luchtmobiele Brigade nieuwe wagens heeft, verwacht het ministerie. Tot die tijd doen we het maar met de geluidsoverlast van de jachtbommenwerpers. Zoals gisteren, buiten het eerste tijdslot, van vijf over tien tot half elf, tegen de klok van half twaalf, om twintig voor twee en van half drie tot kwart voor drie. In de avond bleef het opvallend rustig, ondanks eerdere waarschuwingen. Daarom blijft het raadzaam om herrie-oefeningen binnen de tijdsloten te laten plaatsvinden, zodat de burgers weten wanneer het lawaai weer voorbij	VLI	4	MIL	KLU	J	D					Gecombineerde e-mail met bevestiging voor 31 meldingen gestuurd naar melder.	E

COVMVKL_klachtenoverzicht totaal sept 2021 - feb 2022 op postcode

Melding							Vlucht						Reactie				
Nr	Datum	Tijd	Plaats	Postcode	Omschrijving	Categorie	Aantal	Type	Operator	Proc.	D/A	Factoren	Uitleg	Status			
VK24146	20-11-2021	08:30	VOLKEL	5408SM	De Amerikaanse vicepresident Kamala Harris werd vrijdag de eerste vrouw die presidentiële macht kreeg in de Verenigde Staten, dus ok over een stukjes Amerikaans grondgebied in Europa, zoals op vliegbasis Volkel. President Joe Biden droeg tijdelijk de macht over aan Harris omdat hij een darmonderzoek onderging. Bij dit onderzoek werden geen ernstige problemen ontdekt. "Ik voel me geweldig", zei Biden bij zijn terugkeer op het Witte Huis. Biden moest voor de operatie onder verdoving en kon dus geen belangrijke beslissingen nemen in noodsituaties. Daarom kreeg Harris tijdelijk de macht over bijvoorbeeld het leger en kernwapens. Zij moest hem uiteindelijk ruim anderhalf uur vervangen. Harris is ook al de eerste vrouwelijke vicepresident van de Verenigde Staten. Daarnaast is zij de eerste zwarte vicepresident én de eerste vicepresident met een Aziatische achtergrond. Maar even later stond dit in de krant dus kan het waar zijn: F-16 van vliegbasis Volkel maakt voorzorgslanding in Italië. Had zomaar hier in de buurt kunnen zijn, bij iemand in de achtertuin wellicht. De krant bericht verder: Een F-16 van vliegbasis Volkel heeft tijdens een trainingsmissie een voorzorgslanding gemaakt. Het toestel staat inmiddels veilig aan de grond, op een luchthaven in het zuiden van Italië. Volgens de Luchtmacht had de F-16 motorproblemen. De bemanning is gelukkig in orde, het vliegtuig wordt nagekeken. De straaljager is geland op Crotona, een kleine luchthaven in de Zuid-Italiaanse regio Calabrië. In een Italiaanse krant klonk het zo: "F16 in difficoltà atterra sulla pista dell'aeroporto Pitagora di Crotona. Atterraggio di emergenza all'aeroporto "Pitagora" di Crotona per un velivolo F16 della Nato di base a Gioia del Colle. Questa mattina un aereo militare decollato dalla base Aerea di Gioia del Colle – sede del 36° Stormo dell'Aeronautica Militare e sito di interesse Nato – ha chiesto l'autorizzazione all'atterraggio di emergenza sulla pista crotonese per via di un problema al motore. Nonostante lo scalo fosse al momento chiuso, la presenza degli operatori sul posto ha consentito comunque all'aereo F16 di atterrare in tutta sicurezza sul Pitagora, atterraggio avvenuto con l'apertura del paracadute. A bordo del velivolo militare c'erano un pilota e un copilota in volo di addestramento. Secondo quanto è stato possibile apprendere l'aereo sarebbe stato costretto a sganciare uno dei serbatoi in una zona disabitata a nord di Crotona. Serbatoio che sarebbe già stato individuato dai vigili del fuoco e dai carabinieri intervenuti per il recupero. L'F16 è attualmente ricoverato sulla pista crotonese in attesa che arrivino i tecnici da Gioia del Colle per valutare ed eventualmente riparare il motore dell'aereo militare." en dat leert ons dat de F-16 daarvoor gedwongen was een van de tanks te droppen: die zou maar op je hoofd vallen! Moet je als benedenbuur toch niet aan denken. De gevallen tank zou inmiddels zijn geïdentificeerd door de brandweerlieden en de carabinieri kwamen erbij voor de berging. Eind goed al goed? Dan schakelen we nu terug naar Nederland, waar gisteren op verschillende momenten van de dag te veel vliegtuiglawaaï werd geconstateerd, en dat dan ook nog eens buiten de tijdsloten om. Het gaat met name om de volgende meldingen: om	VLI	2	MIL	KLU	J	D					Gecombineerde e-mail met bevestiging voor 31 meldingen gestuurd naar melder.	E

COVMVKL_klachtenoverzicht totaal sept 2021 - feb 2022 op postcode

Melding							Vlucht							Reactie				
Nr	Datum	Tijd	Plaats	Postcode	Omschrijving	Categorie	Aantal	Type	Operator	Proc.	D/A	Factoren	Uitleg	Status				
VK24148	23-11-2021	08:10	VOLKEL	5408SM	Het blijft blijkaar lastig om de geluidsoverlast binnen de bepaalde tijdsloten te laten plaatsvinden. Of dat moedwillig gebeurt of niet, wordt nog onderzocht. Maar overlast was er gister weer wel. Ook in het weekend overigens, maar in geringere mate en toen ook niet van vliegtuigen maar van crossmotoren. Hoewel de vergunning voor het motorcrosscircuit in Volkel onlangs door de rechtbank is ingetrokken, vlogen honderden motorrijders dit weekend tóch over de baan. De al geplande maiscross mocht nog doorgaan. Maar hoe nu verder? Onlangs oordeelde de rechtbank in het voordeel van twee omwonenden, die klagen over geluidsoverlast tijdens trainingen van MAC Bedaf. Een zware domper voor de motorcrossclub, zeker voor jeugdleden, vertelt voorzitter „Die jongens willen toch rijden, dus trekken ze met hun motoren de bossen in. Oók degenen die nog geen rijbewijs hebben. Als er dán iets gebeurt... daar wil je niet aan denken. Natuurlijk proberen we dat als club tegen te houden, maar we kunnen niet als een stel agenten gaan patrouilleren.” Voor de klachten heeft geen goed woord over. Hij vertelt dat ze echt hun best doen om mee te denken met de buurt: als er bijvoorbeeld een feestje is en dat wordt aangegeven bij de club, dan rijden ze niet. „Sowieso rijden we maar zo'n twintig woensdagen en zaterdag per jaar”, vertelt hij. „Eén van de twee klagers is gewoon overal op tegen. De vliegbasis, de achtbaan van Hemelrijk, de motorsport... het is elke keer iets. Wij zijn crossers in hart en nieren en nu wordt ons circuit van ons afgepakt. Terwijl deze locatie, pal onder de vliegbasis, juist perfect is. Ik heb weleens geprobeerd er rustig over te gaan praten, maar toen werd ik nogal agressief de oprit afgejaagd. Dat een paar klagers zoveel plezier van andere mensen kunnen afpakken, vind ik echt heel erg jammer.” Het Volkelse circuit is niet de enige racebaan die kampt met dergelijke problemen, weetvan Motorsport Organisatie Nederland (MON). „Ik loop al zo'n vijfenveertig jaar rond in het wereldje en heb veel banen zien verdwijnen. Motorsport is geen populaire sport. Er zijn wel elektrische motoren in omloop, maar het duurt nog jaren voordat de hele sport 'elektrisch' is.” Ook ziet bij verdwijnende banen dat crossers de bossen ingaan. „Dat is pas écht een probleem”, vindt hij. „Behalve dat ze niet verzekerd zijn, beschadigen ze de natuur. En als ze ergens anders gaan trainen, verschuif je het probleem alleen maar.” Een beetje mismoedig kijkt hij naar de baan. Hij heeft zijn woorden nog niet uitgesproken of hij wordt overstemd door veertig scheurende motoren. „Zo'n start maakt inderdaad een hoop lawaai, maar meteen daarna waaiert het zich uit over het circuit en wordt het al een stuk minder. En ja, toegegeven, het geluid is ook wel een beetje onderdeel van de sport. Als er alleen maar elektrische motoren zijn... niks aan. Maar dat vind ik, hè. De jeugd die nu met de sport opgroeit, kijkt daar over twintig jaar misschien heel anders tegenaan.” Als even later met de zwart-wit geblokte finishvlag wordt gezwaaid, crossen de rijders van deze ronde het veld af. Hun gezichten en pakken vol modder, maar met een opgewonden lach op het gezicht. De volgende deelnemers staan al klaar de minuut. Een rijbaan	VLI	4	MIL	KLU	J	D						Gecombineerde e-mail met bevestiging voor 31 meldingen gestuurd naar melder.	E

COVMVKL_klachtenoverzicht totaal sept 2021 - feb 2022 op postcode

Melding							Vlucht						Reactie		
Nr	Datum	Tijd	Plaats	Postcode	Omschrijving	Categorie	Aantal	Type	Operator	Proc.	D/A	Factoren	Uitleg	Status	
VK24149	24-11-2021	08:45	VOLKEL	5408SM	Ook voor gisteren overdag weer een paar meldingen van buitensporig lawaai buiten de bepaalde tijdsloten om. De eerste overtreding was rond tien over tien, daarna om kwart voor elf en 's-middags nogmaals rond de klok van twintig voor twee, en dat was weer even schrikken. Want onlangs is een F-35 van de Britse marine is neergestort. De piloot heeft zich met zijn schietstoel kunnen redden en wist heelhuids terug te keren aan boord van het vliegdekschip HMS Queen Elizabeth in de Middellandse Zee. Het ministerie heeft een onderzoek gelast naar de oorzaak van de crash. Minister van Defensie Ben Wallace zei dat de straaljager al snel na het opstijgen neerstortte. "We zijn blij dat de piloot veilig terug aan boord is." Er waren geen andere vliegtuigen of straaljagers bij betrokken. De crash vond plaats boven en in internationale wateren. Wallace meldde overigens dat de militaire oefening en testvluchten op en vanaf de HMS Queen Elizabeth zullen worden voortgezet. Op het vliegdekschip bevinden zich acht Britse F.	VLI	3	MIL	KLU	J	D			Gecombineerde ontvangstbevestiging gestuurd voor zes meldingen. Toelichting gegeven over het vliegprogramma van vlb Volkel en noodzaak van training vliegers.	E
VK24151	25-11-2021	09:00	VOLKEL	5408SM	Kijk kijk, zo langzaam maar zeker komen wij er wel: gisteren nog wel wat overbodig rumoer tussen half drie en drie uur, maar de echte geluidsoverlast viel precies in het tijdslot van half vier in de middag en behoorde ruim voor vier uur weer tot het verleden. Wellicht dat men liever veilig aan de grond bleef dan de kans te lopen om koning Willem-Alexander in de lucht tegen te komen, want die heeft woensdag als copiloot een vliegtuig vol Feyenoord-supporters van Schiphol naar Praag gebracht. De supporters vertelden aan Rijnmond, die een verslaggever aan boord had, dat ze de koning al snel in het vizier hadden. Al tijdens de vlucht hadden de passagiers het idee dat er een Ajax-supporter in de cockpit zat omdat er een paar grapjes over Feyenoord werden gemaakt. Eenmaal in de Tsjechische hoofdstad bleek het om de koning te gaan. Een supporter maakte een foto van Willem-Alexander in de cockpit, maar een praatje met de koning zat er niet in "Nee, er zat een beveiliging bij en die hield mij goed tegen", aldus de supporter tegen Rijnmond. "Maar ik denk dat hij nu voor Feyenoord is!" De Rijksvoorlichtingsdienst (RVD) laat aan de omroep weten dat "het gastvliegerschap van de koning voor KLM een privékwestie betreft" en wil het niet bevestigen. Koning Willem-Alexander vliegt geregeld als copiloot door het luchtruim. De vorst heeft een vliegbrevet en moet om dat te behouden een bepaald aantal vluchten per jaar maken. Wellicht vliegt hij ook wel eens stiekem op vliegbasis Volkel, of is hij zelfs exploitant en een vertegenwoordiger van de medegebruikers in de Commissie Overleg en Voorlichting Milieu. Maar dan niet als burger natuurlijk, maar als Zijne Majesteit de Koning.	VLI	2	MIL	KLU	J	D			Gecombineerde ontvangstbevestiging gestuurd voor zes meldingen. Toelichting gegeven over het vliegprogramma van vlb Volkel en noodzaak van training vliegers.	E

COVMVKL_klachtenoverzicht totaal sept 2021 - feb 2022 op postcode

Melding							Vlucht						Reactie					
Nr	Datum	Tijd	Plaats	Postcode	Omschrijving	Categorie	Aantal	Type	Operator	Proc.	D/A	Factoren	Uitleg	Status				
VK24152	26-11-2021	09:50	VOLKEL	5408SM	Ja, het is gisteren weer gelukt om na het eerste tijdslot van 9:30 tot 10:00 uur overdreven veel vliegtuiglawaaai te maken, namelijk om tien minuten over tien, was dat nou echt nodig? Ook tussen twintig voor twee en tien voor twee ging het buitensporig hard, dat leek ons nergens voor nodig. Daartegenover was het nachtvliegen weer fluisterstil, alsof er alleen met zweefvliegtuigen werd gevlogen: we hoorden er niets van en zagen ook niks in het donker. We lazen intussen wel in de krant dat het ministerie van Defensie de vaccinatieplicht voor militair personeel wil uitbreiden. Nu moeten alleen militairen die worden uitgezonden zich laten inenten tegen Covid-19, dat zou ook moeten gelden voor leden van eenheden die op korte termijn kunnen worden weggestuurd of zich op een missie voorbereiden, zoals met jullie jachtbommenwerpers. Een zegsman van het departement meldt dat Defensie het graag van zo'n verruiming ziet komen. De regels zouden in december moeten ingaan, dat is volgende week al. Het gaat, zo benadrukt Defensie, niet om een algemene plicht voor alle militairen. Het departement wil niks kwijt over wat de vaccinatiegraad van het militaire personeel is en hoeveel mensen nog een prik zouden moeten halen. Volgens vakbond AFMP is een groot aantal militairen niet gevaccineerd en zou de aanscherping in de praktijk dicht bij een algemene verplichting in de buurt komen. De AFMP is daar tegen. Hoewel de verplichte vaccinaties en periodiek herhaalde inentingen voor bijvoorbeeld difterie en tetanus onder militairen nauwelijks voor discussie zorgen, doet het coronavaccin dat wel. Een algemene vaccinatieplicht ligt uitermate gevoelig, zo onderkent het ministerie ook door te benadrukken hier niet op af te koersen. „Toch is dat waar het wel op neerkomt als je de leden van alle eenheden die op korte termijn kunnen worden weggestuurd voor de snelle NAVO-reactiemacht of zich voorbereiden op die taak verplicht zich te laten vaccineren. Je hebt het dan over het hele Korps Mariniers, het Korps Commandotroepen en een deel van de Luchtmobiele Brigade. Bij elkaar gaat dat om duizenden mensen”, aldus voorzitter Ton van den Berg van de militaire vakbond AFMP. „Voor ons als bond is dit zeker nog geen gelopen koers. We moeten hier een goed gesprek over hebben en als mensen al worden verplicht zich te laten vaccineren dan vinden wij dat Defensie de aansprakelijkheid op zich moet nemen van eventuele medische gevolgen die we nog niet kennen. Ook op langere termijn. "De vakbond wijst bij haar standpunt over een algemene vaccinatieplicht op een advies van de Commissie Deskundigen Immunisatie Militairen (CDIM). Deze adviseerde in januari negatief. De leden stelden dat de 'inbreuk op het grondrecht van lichamelijke integriteit niet opweegt tegen de te verwachte gezondheidswinst en inzetbaarheidswinst'. Vaccinatie op last van de werkgever mag maatschappelijk en ook onder defensiepersoneel controversieel zijn; juridisch is het wel mogelijk, zo stelt hoogleraar arbeidsrecht Evert Verhulp van de Universiteit van Amsterdam. Hij wijst erop dat de KLM alleen nog gevaccineerd personeel inzet op vluchten naar landen die daarom vragen. Het gaat om Singapore en Canada. Voor	VLI	2	MIL	KLU	J	D							E

COVMVKL_klachtenoverzicht totaal sept 2021 - feb 2022 op postcode

Melding							Vlucht						Reactie	
Nr	Datum	Tijd	Plaats	Postcode	Omschrijving	Categorie	Aantal	Type	Operator	Proc.	D/A	Factoren	Uitleg	Status
VK24154	27-11-2021	09:15	VOLKEL	5408SM	Geachte kletsmaajor NoReply.vliegbasis.Volkel, u heeft onlangs kortaf gereageerd op 31 meldingen met in totaal 99 klachten inzake vliegbewegingen van de Koninklijke Luchtmacht en dat korte bericht als ontvangstbevestiging gestuurd voor al die meldingen met de mededeling dat er verder geen contact meer zal worden opgenomen en dat de meldingen in het klachtensysteem worden geregistreerd en middels een jaarrapportage gerapporteerd aan de Minister van Defensie. Welnu, geachte meneer danwel mevrouw de minister, het moge duidelijk zijn dat de Sectie Communicatie Vliegbasis Volkel er een beetje met de pet naar gooit en zeker niet aan uw danwel onze verwachtingen voldoet, laat staan dat ze klachten van burgers serieus neemt door daadwerkelijk actie te	VLI	1	MIL	KLU	J	D		Gecombineerde ontvangstbevestiging gestuurd voor zes meldingen. Toelichting gegeven over het vliegprogramma van vlb Volkel en noodzaak van training vliegers.	E

COVMVKL_klachtenoverzicht totaal sept 2021 - feb 2022 op postcode

Melding							Vlucht							Reactie			
Nr	Datum	Tijd	Plaats	Postcode	Omschrijving	Categorie	Aantal	Type	Operator	Proc.	D/A	Factoren	Uitleg	Status			
VK24171	30-11-2021	08:45	VOLKEL	5408SM	Overdag was het gisteren goed te doen, tot een uur of vijf want toen brak de hel los met veel te veel lawaai. Dat duurde minstens twintig minuten en herhaalde zich om half zeven – maar dat was dan weer mooi binnen het derde tijdslot dat tot zeven uur geldig is. Helaas kregen we daarna nog meer geluidsoverlast vanaf twintig over acht tot tien voor negen en nog wat nakomers om twintig voor tien, juist toen een 35km ver familielid uit Eindhoven appte dat daar in de krant stond dat de komende weken vanaf Vliegbasis Eindhoven een laagvliegende Hercules buldert over heel het land, dus waarschijnlijk ook over Volkel. De krant zegt letterlijk: "Wie vanaf maandag omhoog kijkt heeft grote kans een laagvliegend militair vliegtuig te spotten. Maar zelfs zonder te kijken is de viermotorige grote Hercules waarschijnlijk al van ver goed te horen. De luchtmacht oefent de komende weken met het militaire transportvliegtuig vanaf Vliegbasis Eindhoven en vliegt daarmee over een groot deel van het land. Van 29 november tot en met 17 december voert vanaf Vliegbasis Eindhoven een transportvliegtuig van het type C-130 Hercules op lage hoogte trainingsvluchten uit boven een deel van Nederland. De vluchten onder de naam Tech Bull worden op werkdagen uitgevoerd waarbij ook in de avonden wordt gevlogen. Het vlieggebied is groot gemaakt om de geluidsoverlast te spreiden, laat de Koninklijke Luchtmacht weten. Tijdens de vluchten wordt vracht met een parachute gedropt. Om de vracht veilig te laten neerkomen, is het noodzakelijk dat het vliegtuig voldoende laag vliegt. De bemanning oefent daarmee als voorbereiding voor de missie in Mali. Nederland ondersteunt de VN-missie Minusma met dit type vliegtuig, waarvoor negentig militairen zijn uitgezonden naar Bamako in Mali. Het personeel dat sinds begin november daar aanwezig is, wordt in het eerste kwartaal van 2022 afgelost. De C-130 is een viermotorig middelzwaar transportvliegtuig en wordt onder meer gebruikt voor het droppen van personeel en materieel in gebieden waar geen vliegtuigen kunnen landen. Daarnaast is het vliegtuig in staat op te stijgen en te landen op onverharde vliegvelden. Onlangs keerde het laatste vliegtuig uit Afghanistan terug naar Vliegbasis Eindhoven. Het toestel en de militairen stonden stand-by in de Pakistaanse hoofdstad Islamabad voor het geval mogelijk nog mensen vanuit Afghanistan konden worden geëvacueerd naar Nederland." We vrezen dus het ergste, dan kan het alleen maar meevallen. Toch?	VLI	4	MIL	KLU	J	D					Gecombineerde ontvangstbevestiging gestuurd voor zes meldingen. Toelichting gegeven over het vliegprogramma van vlb Volkel en noodzaak van training vliegers.	E

COVMVKL_klachtenoverzicht totaal sept 2021 - feb 2022 op postcode

Melding							Vlucht							Reactie			
Nr	Datum	Tijd	Plaats	Postcode	Omschrijving	Categorie	Aantal	Type	Operator	Proc.	D/A	Factoren	Uitleg	Status			
VK24186	01-12-2021	08:15	VOLKEL	5408SM	Ja hoor, ook hier verscheen het bericht in de media: Opnieuw zal de komende vier weken in de avonden zo nu en dan het brommende geluid van een laagvliegende C-130 Hercules boven de regio te horen zijn. Een lust voor het oor voor de liefhebbers, maar een ergernis voor veel anderen. De voor een VN-missie naar Mali uitgezonden militairen worden begin volgend jaar afgelost. Daarvoor is het volgens Defensie nodig dat de bemanningen die nu nog in Nederland zijn, voldoende getraind zijn, met name in het vliegen in het donker. Mali heeft, anders dan de vliegbases in Nederland, niet de luxe van verlichte start- en landingsbanen. Veelal moet er in het pikkedonker worden geland, opgestegen én parachutisten gedropt. Om dit te kunnen oefenen, met behulp van 'goggles' oftewel nachtkijkers, wordt er van 29 november tot en met 17 december 's avonds laag gevlogen boven Nederland. De Herculesen zijn gestationeerd op de Vliegbasis Eindhoven. Hier worden 's avonds met name doorstarts getraind. De oefeningen, op maandag tot en met vrijdag, duren van 22.00 tot 23.00 uur. Waarom niet eerder op de avond in het derde tijdslot van half zeven tot zeven uur? Dit heeft volgens Defensie te maken met de zogenoemde 'astronomische schemering', wanneer de zon tussen de 12 en 18 graden onder de horizon is gezakt – maar dat is natuurlijk onzin. Daarom stellen wij dat jullie je netjes gaan houden aan de volgende tijdsloten: 's-morgens van 9:30 tot 10:00 uur, 's-middags van 15:30 tot 16:00 uur en 's-avonds van 18:30 tot 19:00 uur. Dan weten de burgers dat de rust 's-morgens om 10:00 uur, 's-middags om 16:00 uur en 's-avonds om 19:00 uur weer terugkeert. Dan kunnen de ramen open om te luchten, de kinderen weer buiten spelen, de dieren gevoerd worden, de boodschappen worden gedaan en keert het gewone leven weer terug in het dorp. Dus niet zoals gisteren toen de nodeloze herrie pas begon tegen vijf uur tot half zes in de namiddag en van vijf voor half negen tot twintig voor negen in de avond. SCHANDE!	VLI	2	MIL	KLU	J	D					Ontvangstbevestiging gestuurd voor melding.	E

COVMVKL_klachtenoverzicht totaal sept 2021 - feb 2022 op postcode

Melding							Vlucht							Reactie				
Nr	Datum	Tijd	Plaats	Postcode	Omschrijving	Categorie	Aantal	Type	Operator	Proc.	D/A	Factoren	Uitleg	Status				
VK24212	02-12-2021	09:15	VOLKEL	5408SM	Tja, ook gisteren was er weer een paar keer geluidsoverlast van jachtvliegtuigen buiten de bepaalde tijdsloten. En dat net nu Oekraïne wil dat Navo-landen alvast strafmaatregelen voorbereiden die aan Rusland opgelegd kunnen worden als een nieuw conflict uitbreekt. Minister van Buitenlandse Zaken Dmytro Koeleba stuurt aan op een 'afschrikkingspakket' om Moskou af te houden van een nieuwe aanval op zijn land. De Navo maakt zich grote zorgen over de vele Russische troepen die zijn samengetrokken in de grensstreek met Oekraïne. Koeleba pleitte woensdag voor duidelijke communicatie richting Moskou, het alvast voorbereiden van sancties en meer militaire steun voor zijn regering. Zo moet volgens hem het 'slechtste scenario' worden voorkomen. Navo-topman Jens Stoltenberg had Rusland al gewaarschuwd dat een 'hoge prijs' betaald zal worden bij een aanval op Oekraïne. Hij zei dinsdag na topperleg in Letland dat onzeker is wat het doel is van de recente Russische troepenopbouw, maar benadrukte dat 'we voorbereid moeten zijn op het ergste'. Rusland houdt juist de Navo verantwoordelijk voor het oplopen van de spanning. President Vladimir Poetin heeft het bondgenootschap gewaarschuwd dat hij genoodzaakt zal zijn om in actie te komen als geavanceerde raketssystemen worden geplaatst in Oekraïne. Oekraïne wil lid worden van de Navo en de EU en ligt al jaren overhoop met Rusland. Dat annexeerde in 2014 het Oekraïense schiereiland de Krim en steunt gewapende separatisten in Oost-Oekraïne. President Alexander Loekasjenko van Belarus uitte woensdag dreigende taal in een interview met het Russische persbureau RIA Novosti. Hij zal de Russische Federatie naar eigen zeggen aanbieden kernwapens op zijn grondgebied te plaatsen als de Navo 'een soortgelijke stap' in buurland Polen zet. Volgens de Russische minister van Buitenlandse Zaken Sergej Lavrov is dat een waarschuwing aan het Westen. „Ik zou deze verklaring opvatten als een zeer serieuze waarschuwing, die in de eerste plaats wordt gedicteerd door het roekeloze beleid van het Westen”, zei Lavrov tijdens de Federatieraad. Loekasjenko dreigde eerder al dat Belarus Moskou onmiddellijk militair zal bijstaan als de Navo militair geweld gebruikt tegen Oekraïne. Navo-topman Jens Stoltenberg waarschuwde Moskou dinsdag dat de alliantie haar toch al sterke militaire aanwezigheid langs de oostgrens met Rusland in no time met 40.000 man kan opvoeren. De westerse troepenmacht staat volgens hem klaar. 'Niet om een conflict uit te lokken, maar om het te voorkomen'. Duidelijker nog dan afgelopen vrijdag, toen hij waarschuwde dat Rusland rekening moet houden met ernstige gevolgen bij een inval in Oekraïne, zei Stoltenberg wel dat er een verschil is tussen Navo-bondgenoten, die bij een eventuele aanval onmiddellijk hulp krijgen van de rest, en een 'zeer gewaardeerde partner' als Oekraïne, voor wie die verdragsmatige bijstandsverplichting niet geldt. „Die verlenen we politieke en praktische steun in de vorm van training, capaciteitsopbouw en materiaal.” En het is natuurlijk niet voor niks, zo onderstreepte Stoltenberg, dat de Navo na de Russische annexatie van de Krim en militaire steun aan separatisten in	VLI	6	MIL	KLU	J	D						Gecombineerde e-mail met ontvangstbevestiging gestuurd voor zes meldingen. Melder staat niet open voor dialoog.	E

COVMVKL_klachtenoverzicht totaal sept 2021 - feb 2022 op postcode

Melding							Vlucht						Reactie				
Nr	Datum	Tijd	Plaats	Postcode	Omschrijving	Categorie	Aantal	Type	Operator	Proc.	D/A	Factoren	Uitleg	Status			
VK24225	03-12-2021	08:40	VOLKEL	5408SM	Zoals jullie zullen snappen (want jullie weten wat er te verbergen is) wil demissionair minister Henk Kamp van Defensie niet dat er een onafhankelijk onderzoek komt naar het op grote schaal verzamelen van data van burgers door een onderdeel van de Defensie. De Tweede Kamer had hier eerder wel om gevraagd. Vorig jaar kwam naar buiten dat een experimenteel onderdeel van de landmacht (het Land Information Manoeuvre Centre of LIMC) op grote schaal informatie verzamelde. Daarbij werd de privacywetgeving overtreden. Kamps voorganger Ank Bijleveld bood hiervoor excuses aan aan de Kamer. Kamp stuurde eerder een tijdslijn van 170 pagina's met documenten naar de Kamer. Hij dacht hiermee aan de wens van de Kamer te hebben voldaan. De minister vindt "met overtuiging" dat hij hiermee recht heeft gedaan aan de motie die was ingediend door Salima Belhaj, maar die reageerde: "Dit is toch geen manier van doen", die wil dat er alsnog een onafhankelijk onderzoek komt. Ook andere partijen schoot het antwoord van Kamp in het verkeerde keelgat. Volgens meerdere partijen zou het goed zijn als er toch een extern onderzoek komt. En dat vinden wij ook. In het kader van de Wet openbaarheid van bestuur vraag ik u om alle data die u van mij heeft verzameld per ommegaande openbaar te maken en aan mij te doen toekomen zonder dat er iets lekt, zoals onlangs nog door de gemeente Uden in zaak grote grazers Maashorst: zo slecht doorgekrast dat het tóch te lezen was. Persoonsgegevens en opmerkingen die de gemeente had willen weglaten, werden doorgekrast met een slechte viltstift en bleven zo leesbaar. Uden spreekt zelf van een 'datalek' van privégegevens zoals namen en mailadressen, en heeft hiervan deze week melding gemaakt bij de Autoriteit Persoonsgegevens. Het Wob-verzoek (Wet openbaarheid van bestuur) was ingediend door Stichting Annemieke, een organisatie die zeer kritisch kijkt naar de inzet van grote grazers in Nederlandse natuurgebieden. De stichting gaat zich ook in de Maashorst verdiepen. In juli vroeg ze 'alle documentatie sinds 2015' op bij de betrokken gemeenten Bernheze, Landerd, Oss en Uden. Wethouder Franko van Lankvelt vond dit hele Wob-verzoek maar 'belachelijk'. Dit woord gebruikte hij in juli in een Whatsappgesprek met zijn collega Hans Vereijken, van buurgemeente Landerd. Juist door het Wob-verzoek van Annemieke van Straaten (Stichting Annemieke) is deze conversatie nu openbaar geworden. Inclusief de reactie van Vereijken. 'Nederland....' tikte hij als een verzuchting, passend bij de moeite die veel overheden hebben met Wob-verzoeken. In korte verklaringen en via hun woordvoerders nemen de twee wethouders nu gas terug, in reacties op bel-verzoeken van het Brabants Dagblad. Vereijken stelt 'de berichtgeving zoals die nu openbaar is uiteraard te betreuren'. Van Lankvelt laat weten dat zijn woordkeus op Whatsapp achteraf gezien 'misschien niet gepast' is: 'Dit had niet mogen gebeuren maar het is nu eenmaal wel gebeurd.' Ook omarmt hij nu de Wob: 'Openbaarheid van bestuur is een groot goed, inwoners moeten te allen tijde vragen kunnen stellen'. Circa zeshonderd documenten ontving	VLI	4	MIL	KLU	J	D					Gecombineerde e-mail met ontvangstbevestiging gestuurd voor zes meldingen. Melder staat niet open voor dialoog.	E

COVMVKL_klachtenoverzicht totaal sept 2021 - feb 2022 op postcode

Melding							Vlucht							Reactie			
Nr	Datum	Tijd	Plaats	Postcode	Omschrijving	Categorie	Aantal	Type	Operator	Proc.	D/A	Factoren	Uitleg	Status			
VK24237	04-12-2021	08:36	VOLKEL	5408SM	<p>Een militaire vlieg oefening boven Friesland is maandag enige tijd afgeblazen omdat de piloot van een Hercules vliegtuig werd bescheten door een laserlicht. Dat gebeurde boven Drachten. Fotograaf Ruben Oosterman hoorde het verhaal op de scanner en besloot op onderzoek uit te gaan via de beschikbare coördinaten. Hij ontdekte na twee uur zoeken dat er in een tuin van een Drachtster een draaiende lamp van de tuin kerstverlichting de lucht in scheen. De bewoner was zich van geen kwaad bewust. Het voorval kon zich mede voordoen omdat het een laagvlieg oefening betrof waarbij de piloot gebruikmaakt van nachtzichtapparatuur. Het laserlicht komt dan nog veel sterker over. Een deel van de missie werd maandag onderbroken omdat de piloot werd gehinderd. Het kerstlampje in de tuin is inmiddels een klein beetje aangepast zodat het niet meer boven de daken schijnt. De bewoner had de kerstverlichting al een paar jaar in gebruik, maar had tot nu toe geen klachten ontvangen. Dat is hier in Volkel wel even anders: daar ontvangt de vliegbasis regelmatig klachten, niet zozeer vanwege de kerstverlichting of de night vision goggles, maar vanwege het vliegtuiglawaaï, zoals gisteren. Het begon om elf uur in de ochtend, daarna om half twaalf, tegen de klok van één en zo rond twintig voor drie. Daarom hebben we al vaker gevraagd of dat jullie je netjes willen houden aan de volgende tijdsloten: 's-morgens van 9:30 tot 10:00 uur, 's-middags van 15:30 tot 16:00 uur en 's-avonds van 18:30 tot 19:00 uur. Dan weten de burgers dat de rust 's-morgens om 10:00 uur, 's-middags om 16:00 uur en 's-avonds om 19:00 uur weer terugkeert. Dan kunnen de ramen open om te luchten, de kinderen weer buiten spelen, de dieren gevoerd worden, de boodschappen worden gedaan en keert het gewone leven weer terug in het dorp. En dan zullen wij onze kerstverlichting zo opstellen dat jullie en geen last van ondervinden, zoals onlangs toen een vlieg oefening met een C-130 Hercules werd onderbroken om een merkwaardige reden: de piloot van het transportvliegtuig, die eerder op Vliegbasis Eindhoven opsteeg, ondervond hinder van kerstverlichting in een achtertuin in het Friese Drachten. Er werd op lagere hoogte gevlogen, ter voorbereiding op vredesmissie Minusma in Mali. „De piloten droegen night vision goggles (red. nachtzichtapparatuur), waardoor lichtstralen veel feller binnenkomen”, legt Gilbert Stout, woordvoerder van Vliegbasis Eindhoven, uit. „Onze vliegers onderbraken de oefening, omdat zij door het licht flink afgeleid raakten. Ook omdat zij zo laag vlogen.” Het storende licht bleek een laserlampje te zijn in een Drachtense achtertuin. „Een laserlichtje dat via de dakrand de lucht in scheen, zo ondervond een persfotograaf uit die omgeving”, vertelt Stout. „Door de nachtzichtapparatuur scheen dat licht fel de cabine van het vliegtuig in. Het licht wordt door de goggles ook nog eens duizenden keren versterkt.” Dat kan - logischerwijs - gevaarlijke situaties opleveren. De vlieg oefening werd gehouden ter voorbereiding op VN vredesmissie Minusma in Mali. „In november vertrok het eerste transportvliegtuig richting Mali, in januari leasen wij die of. Boven Mali zouden we ook laag kunnen</p>	VLI	4	ONB	KLU	J	D					Gecombineerde e-mail met ontvangstbevestiging gestuurd voor zes meldingen. Melder staat niet open voor dialoog.	E

COVMVKL_klachtenoverzicht totaal sept 2021 - feb 2022 op postcode

Melding							Vlucht							Reactie				
Nr	Datum	Tijd	Plaats	Postcode	Omschrijving	Categorie	Aantal	Type	Operator	Proc.	D/A	Factoren	Uitleg	Status				
VK24238	07-12-2021	08:15	VOLKEL	5408SM	Gisteren ging het redelijk, althans de goede bedoelingen werden getoond door vooral om en de nabij het tweede tijdslot te vliegen. Maar er werd daarbij wel flink buiten de lijntjes gekleurd: de geluidsoverlast begon al een uur te vroeg om half drie en bleef aanhouden tot twintig voor vijf. Terwijl jullie weten dat onze klachten met name gaan over het vliegtuiglawaai buiten de voorgestelde tijdsloten om, buitensporig hard en onaangekondigd. Het is raadzaam om geluidsoverlast veroorzakende vluchten binnen bepaalde tijdsloten te laten plaatsvinden, zodat de brave burgers weten wanneer dat lawaai weer voorbij is. Daarom stellen wij de volgende tijdsloten voor: 's-morgens van 9:30 tot 10:00 uur, 's-middags van 15:30 tot 16:00 uur en 's-avonds van 18:30 tot 19:00 uur. Dan weten de burgers dat de rust 's-morgens om 10:00 uur, 's-middags om 16:00 uur en 's-avonds om 19:00 uur weer terugkeert. Dan kunnen de ramen open om te luchten, de kinderen weer buiten spelen, de dieren gevoerd worden, de boodschappen worden gedaan en keert het gewone leven weer terug in het dorp. Maar daar staat tegenover dat militairen inmiddels zijn begonnen met het helpen van GGD's bij het afnemen van coronatests. Zes GGD-regio's maken nu gebruik van de extra hulp. Vanaf volgende week zullen dat er ongeveer twaalf zijn. In eerste instantie gaat het om zo'n dertig militairen, zegt een woordvoerder van koepelorganisatie GGD GHOR Nederland. "De komende dagen wordt dat uitgebreid. Een kleine vierhonderd soldaten hebben inmiddels praktijkles gehad." De militairen zijn onder andere aan de slag gegaan in een teststraat in Almere. Zo helpen zij de testcapaciteit te vergroten, aldus GGD Flevoland. "Door de hulp van Defensie kunnen we meer en sneller mensen testen." Volgens programmadirecteur Jaap Eikelboom is de GGD landelijk bezig de testcapaciteit op te schalen met het oog op het grote aantal besmettingen. "Wij zijn blij met de hulp van Defensie daarbij." Daarnaast zou nog worden gekeken naar extra personeel om de boostercampagne te versnellen. GGD GHOR Nederland zegt dat ook onder meer het Rode Kruis en het Landelijk Netwerk Acute Zorg (LNAZ) daarbij helpen. Op welke manier de militairen daarbij kunnen helpen, wordt nog onderzocht. Tip van ons: door minder lawaai te maken met de vliegtuigen help je de brave burgers al enorm.	VLI	1	MIL	KLU	J	D						Gecombineerde e-mail met ontvangstbevestiging gestuurd voor zes meldingen. Melder staat niet open voor dialoog.	E

COVMVKL_klachtenoverzicht totaal sept 2021 - feb 2022 op postcode

Melding							Vlucht							Reactie			
Nr	Datum	Tijd	Plaats	Postcode	Omschrijving	Categorie	Aantal	Type	Operator	Proc.	D/A	Factoren	Uitleg	Status			
VK24266	08-12-2021	09:10	VOLKEL	5408SM	<p>Jazeker, ook gisteren was er weer veel geluidsoverlast van jachtbommenwerpers buiten de reguliere tijdsloten om. Om kwart over twaalf in de middag en rond een uur, daarna rond vijf uur, vlak na half zes en van half zeven tot zeven uur en van tien voor negen tot negen uur in de avond juist toen ik een artikel las over de Amerikaanse president Joe Biden die in een gesprek met zijn Russische ambtgenoot Vladimir Poetin zijn zorgen heeft uitgesproken over de Russische troepenopbouw aan de grens met Oekraïne. In een video-overleg van bijna twee uur waarschuwde hij Rusland voor "harde economische en andere maatregelen" als het tot gewelddadigheden komt, aldus het Witte Huis in een verklaring. Biden herhaalde ook de Amerikaanse steun voor de territoriale integriteit van Oekraïne, waar pro-Russische rebellen een groot gebied controleren. Hij riep Poetin op om via diplomatieke middelen de spanning te verminderen. Volgens het Witte Huis zouden beide wereldleiders hun medewerkers opdracht hebben gegeven hieraan te werken. Moskou ontkent dat er plannen zijn voor een aanval op Oekraïne en hamert op zijn recht om zonder buitenlandse bemoeienis troepen in eigen land in te zetten. Volgens het Kremlin heeft Poetin in het gesprek Biden om harde en bindende garanties gevraagd dat de NAVO niet verder richting Rusland wordt uitgebreid. Dat zou inhouden dat ook vliegbasis Volkkel het rustiger aan moet doen, wat weer een zegen is voor de lokale bevolking die dan hopelijk minder last krijgt van geluidsoverlast. Biden praat later met de leiders van Frankrijk, Groot-Brittannië, Italië en Duitsland over de situatie. Hij is ook van plan contact op te nemen met de Oekraïense president Zelensky. Het overleg was niet in de laatste plaats bedoeld om de uiterst moeizame relatie tussen beide grootmachten in elk geval niet verder te laten verslechteren. Toch kwamen er veel gevoelige onderwerpen aan bod. De Amerikanen verwijten de Russen onder meer Belarus aan te moedigen migranten uit het Midden-Oosten door te sturen richting de Europese Unie. Ook eist de VS dat Rusland zijn gasvoorraden niet inzet als politiek wapen en landen die van het gas afhankelijk zijn niet onder druk zet. Biden en Poetin spraken ook over cyberveiligheid, samenwerking op het onderwerp Iran en over strategische stabiliteit. Daarom vinden wij dat jullie je ook netjes moeten houden aan de volgende tijdsloten wat de geluidsoverlast voor de brave burgers betreft: 's-morgens van 9:30 tot 10:00 uur, 's-middags van 15:30 tot 16:00 uur en 's-avonds van 18:30 tot 19:00 uur. Dan weten de burgers dat de rust 's-morgens om 10:00 uur, 's-middags om 16:00 uur en 's-avonds om 19:00 uur weer terugkeert. Dan kunnen de ramen open om te luchten, de kinderen weer buiten spelen, de dieren gevoerd worden, de boodschappen worden gedaan en keert het gewone leven weer terug in het dorp.</p>	VLI	6	MIL	KLU	J	D					Gecombineerde e-mail met ontvangstbevestiging gestuurd voor zes meldingen. Melder staat niet open voor dialoog.	E

COVMVKL_klachtenoverzicht totaal sept 2021 - feb 2022 op postcode

Melding							Vlucht						Reactie				
Nr	Datum	Tijd	Plaats	Postcode	Omschrijving	Categorie	Aantal	Type	Operator	Proc.	D/A	Factoren	Uitleg	Status			
VK24694	09-12-2021	09:00	VOLKEL	5408SM	Vliegbasis Volkel voldoet niet aan de regels voor overlast en de uitstoot van stikstof. Het vliegveld moet stevige maatregelen nemen omdat anders het aantal vluchten fors omlaag moet, zo meldt een bron aan NU.nl na berichtgeving van de NOS. Om toch aan de regels te voldoen en ook om een benodigde natuurvergunning te krijgen, kunnen diverse maatregelen worden genomen. Dan gaat het bijvoorbeeld om het opkopen van boerderijen in de omgeving, om zo de uitstoot van stikstof terug te dringen. Ook het terugbrengen van de maximumsnelheid op wegen in de buurt van vliegbasis Volkel is een optie. Als er niets gebeurt, bestaat de kans dat op het vliegveld minder vliegtuigen mogen landen en opstijgen. Volgens de NOS is in het kabinet veel onrust ontstaan over de kwestie. Bronnen bevestigen dat er stevige ingrepen nodig zijn om ervoor te zorgen dat vliegbasis Volkel kan blijven draaien. Er loopt momenteel een aanvraag van het vliegveld voor een natuurvergunning. Als het aantal vluchten gelijk zou moeten blijven zou in elk geval een groot aantal boeren in de omgeving moeten stoppen, zeggen ingewijden. Daarnaast zijn er bepaalde 'bronmaatregelen', zoals schoner vliegen en elektrisch taxiën, die de uitstoot van vliegbasis Volkel zelf kunnen verminderen. Of de stikstofuitstoot met dit soort maatregelen genoeg daalt voor een geldige vergunning, is nog maar de vraag. Er is "wel behoorlijk wat ruimte nodig", volgens bronnen. Het vliegveld herkent de genoemde noodzakelijke maatregelen niet. "Volgens het rapport van de commissie Remkes over stikstof is vliegbasis Volkel slechts verantwoordelijk voor 1 procent van alle stikstofneerslag in Volkel", aldus een woordvoerder van het vliegveld. Maar het kabinet voelt er weinig voor om de "boel maar te laten lopen", zeggen betrokkenen. Dat zou erg lijken op het Programma Aanpak Stikstof (PAS), het stikstofbeleid dat voorheen werd gevoerd. De Raad van State zette in mei 2019 een streep door die aanpak. De vrees is dat milieuorganisaties naar de rechter stappen als vliegbasis Volkel geen geldige natuurvergunning heeft. Mogelijk moeten er ingrijpende maatregelen worden genomen om de toekomst van de vliegbasis veilig te stellen. Juridische adviseurs van het demissionaire kabinet adviseren draconische maatregelen omdat het vliegveld niet voldoet aan stikstofregels en regels op het gebied van geluid en overlast. Ook beschikt het vliegveld niet over een natuurvergunning. Binnen het kabinet zijn er grote zorgen over de kwestie, zo zeggen bronnen tegen de NOS. Er wordt gewerkt aan een natuurvergunning, maar dat is juridisch heel complex. De kans bestaat dat het aantal vluchten per jaar moet verminderen. Zonder ingrijpende maatregelen zou volgens juristen geen vergunning afgegeven kunnen worden. En zelfs dan nog is het de vraag of de natuurvergunning die Volkel nodig heeft, zal standhouden bij de rechter. "Het is een enorm groot probleem, want het lijkt vooralsnog onoplosbaar. De overheid gaat bij milieuzaken steeds vaker nat bij de rechter en de vrees bestaat dat het bij Volkel ook gaat gebeuren. Juristen en adviseurs van het kabinet zijn er al een tijdje mee bezig en ze komen steeds tot de conclusie dat het huidige	VLI	2	MIL	KLU	J	D					Gecombineerde e-mail met ontvangstbevestiging gestuurd voor zes meldingen. Melder staat niet open voor dialoog.	E

COVMVKL_klachtenoverzicht totaal sept 2021 - feb 2022 op postcode

Melding							Vlucht						Reactie				
Nr	Datum	Tijd	Plaats	Postcode	Omschrijving	Categorie	Aantal	Type	Operator	Proc.	D/A	Factoren	Uitleg	Status			
VK24712	10-12-2021	08:45	VOLKEL	5408SM	De gezondheid van inwoners van Volkel komt wel degelijk in gevaar door de uitstoot van ultrafijnstof door de vliegbasis. Dat stelt Bescherming Bevolking in reactie op onderzoek van TNO. Daarin staat dat voor de uitstoot van fijnstof gezondheidsschade niet is aangetoond. BB overweegt schadevergoeding te eisen voor inwoners die hierdoor ziek zijn geworden. Ultrafijnstof rond vliegbasis Volkel is al lang een grote bron van zorg. Vliegtuigmotoren spuwen grote hoeveelheden van deze allerkleinste stofdeeltjes uit. De minieme roetdeeltjes worden vooral veroorzaakt door het opstarten van straalmotoren en door de (diesel)voertuigen die rondom geparkeerde toestellen worden gebruikt. TNO deed afgelopen zomer onderzoek naar de uitstoot van ultrafijnstof. Daaruit bleek dat gemiddelden van 100.000 tot 120.000 ultrafijnstofdeeltjes per kubieke centimeter worden gemeten, met richting de terminals pieken tot wel 200.000 deeltjes als de vliegtuigmotoren opstarten. Langs drukke wegen in Europese steden liggen gemiddelden tussen de tien- en tachtigduizend deeltjes per kubieke centimeter. Hoewel de fijnstofdeeltjes in de gebouwen kunnen komen, lijken de gevolgen voor passanten en bezoekers van Volkel beperkt, omdat zij maar kort in het dorp zijn. Maar voor inwoners kunnen de gezondheidseffecten groot zijn. Het probleem is volgens de onderzoekers dat de gemeten concentraties niet kunnen worden vertaald naar gezondheidseffecten bij de militairen. Daarvoor zou 'jarenlang' vervolgonderzoek nodig zijn. Volgens BB had dit al geregeld moeten zijn. RIVM onderzoekt immers al sinds 2017 de impact van (ultra)fijnstof in de regio (ook van overvliegende toestellen), onder meer op schoolkinderen. Eerder liet toenmalig minister Cora van Nieuwenhuizen aan de Kamer weten dat onderzoek naar de gevolgen voor militairen daar niet op konden aansluiten. Militaire vakbonden waarschuwen al jaren voor de gevolgen van fijnstofuitstoot. Ze voelen zich gesteund door adviezen van arbo-experts in handen van tv-programma Zembla: die zouden al sinds 2007 hebben gewezen op de risico's van hartproblemen en longkanker door uitstoot van ultrafijnstof door vliegtuigmotoren. Sindsdien zou er nauwelijks zijn ingegrepen. Sectie Communicatie Vliegbasis Volkel zegt dat er de afgelopen jaren wel degelijk maatregelen te hebben getroffen om de uitstoot terug te dringen. Zo worden voertuigen die worden gebruikt al deels vervangen door elektrische alternatieven. Voor zware voertuigen, zoals de trekkers die vliegtuigen uit de hangars duwen, worden binnenkort elektrische alternatieven beproefd. Over negen jaar wil de vliegbasis geheel uitstootvrij zijn, met uitzondering van vliegtuigmotoren. Dat voorkomt fijnstof op het vliegveld, maar kan er wel voor zorgen dat er meer vrijkomt in de regio, wees daarom graag wat aardiger voor de burger-buren. Gisteren rond de klok van vijf uur in de middag was er weer te veel geluidsoverlast, net als later in de avond vanaf half negen. Het kan natuurlijk zijn dat te maken heeft met het bericht dat Justitie het leger te hulp heeft gevraagd om een gewelddadige uitbraakpoging van Marengo-verdachten vanuit de Extra Beveiligde Inrichting (EBI) in Vlucht te voorkomen. In de EBI	VLI	1	MIL	KLU	J	D					Gecombineerde e-mail naar deze melder gestuurd met ontvangstebevestiging voor totaal 14 klachten in vier medingen.	E

COVMVKL_klachtenoverzicht totaal sept 2021 - feb 2022 op postcode

Melding							Vlucht							Reactie	
Nr	Datum	Tijd	Plaats	Postcode	Omschrijving	Categorie	Aantal	Type	Operator	Proc.	D/A	Factoren	Uitleg	Status	
VK24732	11-12-2021	08:40	VOLKEL	5408SM	Het al jaren omstreken varkensbedrijf Heijderhoeve in Zeeland stoot tien maal meer stank uit dan is toegestaan. Dat blijkt uit metingen die in opdracht van OmgevingsDienst Brabant Noord (ODBN) afgelopen zomer zijn gehouden. Volgens de vergunning mag het bedrijf, waar 17.000 varkens zitten, 45.520 odeureenheden per seconde uitstoten. Bij de meting op 26 juli bleken dat er 406.210 te zijn. De metingen zijn volgens de ODBN subjectief: lucht wordt gevangen in een grote zak en aangeboden aan een panel van mensen waarvan bepaald is dat ze een gemiddelde neus hebben. Omdat geur volgens de ODBN niet objectief te meten is, wordt in het voordeel van de ondernemer een correctie van een factor 2 gehanteerd. Dan komt de uitstoot uit op 203.106 odeureenheden, nog altijd vijf maal meer dan is toegestaan. De cijfers zijn afgelopen vrijdag aan de omwonenden gepresenteerd. De meting bij Heijderhoeve is verricht door Bureau Olfasense. Actiegroep Groen Graspeel vecht al jaren tegen het stank veroorzakende bedrijf. Ze wil dat de gemeente Landerd alsnog de vergunning intrekt. Een rechtszaak daarover verloren ze, maar er volgt nog hoger beroep bij de Raad van State. Wanneer dat dient is nog niet bekend. Gemeenteraadslid Jacques Pijnappels (Duurzaam Maashorst) stelde de zaak gisteravond opnieuw aan de orde tijdens de laatste officiële gemeenteraadsvergadering van Landerd. In de vorige raadsvergadering bepleitte hij een second opinion door een onafhankelijke instelling, bijvoorbeeld Wageningen University. Inmiddels hebben B en W toegezegd dat onder haar regie komende zomer zo'n tweede onderzoek wordt verricht. Dan worden meteen enkele andere stank veroorzakende bedrijven op de Graspeel, zoals Jovar op Schuifelenberg 19, onder de loep genomen. "We zijn tot het inzicht gekomen dat de uitstoot door de intensieve veehouderij schadelijk is. Daarom wordt het hoog tijd om oude vergunningen te herzien en bestaande situaties opnieuw te beoordelen", zie Pijnappels. Naar aanleiding van de uitkomsten van de metingen wilde hij van de wethouder weten of er nu al juridisch kan worden ingegrepen. Volgens wethouder Hans Vereijken is dat nog niet het geval. Dat zou volgens hem pas na een tweede meting, volgende zomer kunnen. "Maar als de ondernemer dan aan de minimum geurnorm voldoet, is er weinig mogelijk. Probleem is ook dat er geen enkele jurisprudentie op dit gebied is." Pijnappels zei te hopen dat de nieuwe gemeente in juni het lef heeft om het bedrijf juridisch aan te pakken. Hij vond dat de door de gemeente toegezegde second opinion dient te worden opgenomen in het zogeheten overdrachtsdocument voor de nieuwe raad. Burgemeester Bakermans beloofde dat alsnog toe te voegen. Dat een groot aantal Brabantse veehouders lichtjes de regels overtreedt, had de Brabantse Milieu Federatie (BMF) wel verwacht. Maar ruim 150 zware overtredingen? Daar schrikt de milieclub toch van. De provincie, 43 deelnemende gemeenten en drie omgevingsdiensten in Brabant controleerden de afgelopen vier jaar in totaal bijna zesduizend veehouderijen op het naleven van natuur- en milieuregels. Meer dan de helft van de boerenbedrijven (52 procent) kleurde buiten de lijntjes, bleek	VLI	2	MIL	KLU	J	D		Gecombineerde e-mail naar deze melder gestuurd met ontvangstebevestiging voor totaal 14 klachten in vier medelingen.	E	

COVMVKL_klachtenoverzicht totaal sept 2021 - feb 2022 op postcode

Melding							Vlucht						Reactie				
Nr	Datum	Tijd	Plaats	Postcode	Omschrijving	Categorie	Aantal	Type	Operator	Proc.	D/A	Factoren	Uitleg	Status			
VK24742	14-12-2021	09:30	VOLKEL	5408SM	Ja, die Amerikaanse vrienden hebben het ook niet altijd zo makkelijk. Zo heeft een geheime eenheid binnen het Amerikaanse leger tijdens bombardementen op doelen van terreurgroep Islamistische Staat (IS) regels genegeerd die burgerslachtoffers moeten voorkomen. Daardoor zijn alsnog onschuldige mensen, onder wie kinderen, bij de bomaanvallen omgekomen. Dat meldt The New York Times maandag op basis van anonieme bronnen. De bomaanvallen werden uitgevoerd door Talon Anvil, een speciale eenheid binnen het Amerikaanse leger die bestaat uit minder dan twintig mensen. De eenheid speelde een rol in 112.000 bom- en raketaanvallen op IS. Honderd-en-twaalf-duizend! Volgens The New York Times hanteerde Talon Anvil "een vrij losse interpretatie" van legerprocedures. Bij de bomaanvallen kwamen onschuldige Syrische burgers om het leven. Het ging hierbij volgens de krant om "boeren, kinderen en families". Om hoeveel mensen het ging, is niet duidelijk. Zijn boeren ook mensen? En kinderen ook al? De vermeende roekeloosheid van Talon Anvil leidde tot ophef binnen de strijdkrachten en inlichtingendienst CIA. In sommige gevallen zouden piloten hebben geweigerd om doelen in dichtbevolkte gebieden te bombarderen. Zelfs binnen de speciale eenheid wilden medewerkers volgens de krant soms niets te maken hebben met aanvallen op personen die niets met het conflict te maken leken te hebben. Bronnen binnen en rond de strijdkrachten zeggen tevergeefs bij hun leidinggevendenden te hebben geklaagd over de werkwijze van de eenheid. Samen met een andere beruchte eenheid werd Talon Anvil in 2014 opgericht als onderdeel van legereenheid Task Force 9. Dat was op een moment dat er grote druk stond op het Amerikaanse leger, omdat het zelfbenoemde kalifaat van IS invallen had gedaan in Syrië en Irak. Op den duur vond Talon Anvil een manier om 'losser' met legerprocedures om te gaan. Veel van de restricties in het leger gelden voor "offensieve aanvallen". Dat zijn aanvallen die geïnitieerd worden door het Amerikaanse leger en waarbij het risico op burgerslachtoffers nadrukkelijk ingecalculeerd moet worden. In plaats daarvan deed Talon Anvil steeds vaker "defensieve aanvallen", die bedoeld zijn om het eigen leger te beschermen en die uitgevoerd worden onder het mom van zelfverdediging. Deze werden door de legerleiding sneller goedgekeurd, waardoor er minder urgentie was om rekening te houden met eventuele burgerslachtoffers. Al snel voerde Talon Anvil vrijwel alleen nog maar defensieve aanvallen uit. Dit leidde volgens de bronnen in The New York Times tot schrijnende gevallen. Een voormalige inlichtingenofficier noemde een aanval bij de stad Manbij als voorbeeld van een twijfelachtig besluit. Daar waren drie ongewapende mannen met tassen in 2016 aan het werk in een olijfgaard. Hoewel er in de omgeving niet werd gevochten, zouden ze toch zijn bestempeld als vijandige strijders en met een raket zijn gedood. Andere betrokken militairen ontkenden tegenover de krant dat het beperken van burgerslachtoffers geen prioriteit had. Het Central Command, dat gaat over operaties in Syrië, wilde niet reageren. Dat kennen we hier bij	VLI	8	MIL	KLU	J	D					Gecombineerde e-mail naar deze melder gestuurd met ontvangstebevestiging voor totaal 14 klachten in vier medingen.	E

COVMVKL_klachtenoverzicht totaal sept 2021 - feb 2022 op postcode

Melding							Vlucht							Reactie			
Nr	Datum	Tijd	Plaats	Postcode	Omschrijving	Categorie	Aantal	Type	Operator	Proc.	D/A	Factoren	Uitleg	Status			
VK24758	15-12-2021	08:50	VOLKEL	5408SM	De Amerikaanse militairen achter de dodelijke droneaanval in het Afghaanse Kaboel krijgen geen berisping, degradatie of andere straf, zei het Pentagon maandag. Tien burgers, onder wie zeven kinderen, kwamen om bij de actie eind augustus, die was bedoeld als vergeldingsactie voor een bloedige aanslag door terreurorganisatie Islamitische Staat. Het Pentagon sprak in september al van "een tragische vergissing". Het onderzoek dat volgde, toonde geen wetsovertredingen aan, maar ging niet zo ver dat het de betrokken militairen vrijpleitte van elke schuld. Dat was de zaak van de bevelhebbers, aldus de onderzoekers. Twee hoge generaals kregen het laatste woord. Zij zagen geen aanleiding tot straf. "Wat we hier zagen, was een fout in het proces en de uitvoering van de procedure, niet het resultaat van nalatigheid, niet het resultaat van wangedrag, niet het resultaat van slecht leiderschap", zei Pentagon-woordvoerder John F. Kirby tegen verslaggevers. "Deze beslissing is schokkend", stelde Steven Kwon, de oprichter en voorzitter van de Californische hulporganisatie die de bij de aanval omgekomen bestuurder Zemari Ahmadi in dienst had. "Hoe kan ons leger ten onrechte het leven nemen van tien waardevolle Afghaanse mensen en niemand op welke wijze dan ook verantwoordelijk houden?" Het Pentagon erkende de fatale vergissing pas een week nadat The New York Times op basis van videobewijs de lezing had weerlegd: het leger beweerde dat het een voertuig had geraakt dat explosieven vervoerde die bestemd waren voor Hamid Karzai International Airport in Kaboel. Sindsdien heeft het Pentagon de nabestaanden van de slachtoffers van de droneaanval condoleancebetalingen aangeboden. Het zegt ook in samenwerking met het ministerie van Buitenlandse Zaken familieleden te helpen om zich in de Verenigde Staten te vestigen. De onderhandelingen daarover lijken de afgelopen weken te zijn vastgelopen. Gisteren begon het ernstige vliegtuiglawaai pas om vier uur 's-middags, direct na het verstrijken van de tweede tijdslot – alsof dat expres zo werd gedaan. Het duurde maar een paar minuten, daarna werd een verrassingsaanval met oorverdovend en misselijkmakend hard geluid uitgevoerd van vijf uur tot kwart over vijf, wat zich herhaalde om zes uur en half zeven. Hoewel dat laatste dus weer paste binnen het derde tijdslot, er zit dus soms wel wat verbetering in! Maar rond half acht ging het weer mis, veel te luidruchtig en datzelfde. Misschien nog wel harder om vijf voor negen. Tot slot waren er nog verschillende geluidsincidenten rond de klok van half elf, veel te laat voor de eerbare burger die 's-avonds hele andere dingen wil doen en horen dan naar het kabaal luisteren van de alsmaar klagende beroepsmilitairen die er jaarlijks zo'n 3 miljard euro bij krijgen. Althans, dat melden Haagse bronnen rond de formatieonderhandelingen. Met de extra miljarden voor Defensie, zegt een ingewijde, is 'de noodkreet gehoord' die de krijgsmacht eerder slaakte. Toch voldoet de forse zak geld voor de soldaten niet aan de minimumeis van 4 miljard die generaals en andere kopstukken eerder neerlegden. Dat bedrag was nodig om alle achterstallende wettelijke verplichtingen en de uitgaven gelijk te trekken met het EU	VLI	6	MIL	KLU	J	D					Gecombineerde e-mail naar deze melder gestuurd met ontvangstebevestiging voor totaal 14 klachten in vier medelingen.	E

COVMVKL_klachtenoverzicht totaal sept 2021 - feb 2022 op postcode

Melding							Vlucht							Reactie			
Nr	Datum	Tijd	Plaats	Postcode	Omschrijving	Categorie	Aantal	Type	Operator	Proc.	D/A	Factoren	Uitleg	Status			
VK24767	16-12-2021	09:15	VOLKEL	5408SM	<p>En dan dit nu weer in de krant: Een zestal helikopters van de Koninklijke Luchtmacht worden op donderdag 16 december bijgetankt op vliegbasis Volkel. Dan denk je wel eens: houdt het dan nooit op? De helikopters, afkomstig van het Defensie Helikopter Commando (DHC) vliegbasis Gilze-Rijen, nemen deel aan de oefening 'Joint Falcon'. Het bijtanken van de zes helikopters gebeurt met draaiende motoren. Naast deze zogenaamde Hot Pit Refuel zullen ook eenheden van de Luchtmobiele Brigade aan boord gaan. Vliegbasis Volkel stelt ter ondersteuning brandweer-, luchtverkeersleidings- en tankwagencapaciteit ter beschikking en vragen zich daarbij domweg niet af of de buurtbewoners daar enige overlast van zullen ondervinden. Voor het personeel van vliegbasis Volkel is het enkel van belang om te oefenen in het bijtanken en afhandelen van vliegtuigen en helikopters van andere vliegbases uit binnen- en buitenland. De oefening Joint Falcon draait om geïntegreerd joint optreden: het samenwerken, plannen en optreden samen met de Luchtmobiele Brigade van de Koninklijke Landmacht. De voormalige vliegbasis De Peel zal als oefenlocatie dienen waar diverse soorten van luchtmobiel optreden zal worden beoefend. Dus moeten de inwoners van Volkel het maar weer voor lief nemen. Als ze dan maar vooraf weten wanneer de herrie losbarst – en vooral ook wanneer het weer voorbij is – dan valt daarmee wellicht nog te leven. Maar gisteren bijvoorbeeld werd er blijkbaar weer express teveel lawaai gemaakt voor het tweede tijdslot begon vanaf kwart over drie en daarna vanaf half vijf in de middag en 's-avonds rond tien voor acht en vanaf kwart over negen. Dat moest verboden worden. Maar als je dan weer leest hoe de Chinook-bemanning heldhaftig optreedt bij het zien van een dodelijk ongeluk en meteen in actie komt, dan smelt je toch weer met een warm kerstgevoel. Ze twijfelden geen moment, vroegen zelfs niet om toestemming om te landen, had zomaar overal kunnen gebeuren, zelfs op de Zeelandsedijk. De bemanning van een Chinook zette haar defensiehelikopter naast de brokstukken op de rijksweg voor eerste hulp. Een zeer ongebruikelijke actie. „Maar we zagen geen andere hulpverleners.” Bij het heftige verkeersongeval in Zeeland kwam een 36-jarige inwoner van Fijnaart om het leven. Twee anderen liepen ernstige verwondingen op. Het was een zeer ongebruikelijke actie van de vijf luchtmachtmilitairen in de enorme transporthelikopter. Een splinternieuwe Chinook Caas, gestationeerd op Vliegbasis Gilze-Rijen, maar vanwege een oefenvlucht net vertrokken van het vliegveld in Woensdrecht. Vlak voor het Grevelingenmeer overzagen de militairen van 298 Squadron vanuit de lucht een ravage op de N59: twee verongelukte personenauto's en een truck. Daarnaast, nog in zijn eentje, een heftig zwaaiende wegininspecteur van Rijkswaterstaat die om assistentie schreeuwde. Zelfstandig besloten de militairen meteen te gaan assisteren. Zouden militairen ook zelfstandig kunnen besluiten om zich voortaan netjes aan de tijdsloten te houden wat geluidsoverlast betreft? Want wij van Bescherming Bevolking vinden dat jullie in naties moeten houden aan de volgende tijdsloten wat de</p>	VLI	1	MIL	KLU	J	D					Melder e-mail gestuurd met bevestiging voor drie meldingen met daarin 5 klachten.	E

COVMVKL_klachtenoverzicht totaal sept 2021 - feb 2022 op postcode

Melding							Vlucht							Reactie	
Nr	Datum	Tijd	Plaats	Postcode	Omschrijving	Categorie	Aantal	Type	Operator	Proc.	D/A	Factoren	Uitleg	Status	
VK24769	17-12-2021	09:00	VOLKEL	5408SM	"Houd rekening met geluidsoverlast deze woensdag en vrijdag, want twee Apache gevechtshelikopters en twee Chinook transporthelikopters van het ministerie van Defensie komen trainen in en rond Rijswijk." Die waarschuwing publiceerde de gemeente Rijswijk dinsdag op haar website. Wat blijkt, het verkeerde Rijswijk is ingelicht. Per abuis heeft Defensie de gemeente Rijswijk geïnformeerd, die op haar beurt inwoners waarschuwde. Eigenlijk had de gemeente Buren (Gelderland) bericht moeten ontvangen van Defensie, omdat in 'hun' dorp Rijswijk de militaire oefening plaatsheeft. Er zijn dus geen spectaculaire luchtacties te zien in deze regio. Niet - zoals aangekondigd - het nabootsen van dreigende situaties, geen aanvallen die worden gesimuleerd en ook geen ontwijkende manoeuvres. Maar het toont wel weer aan dat kleine foutjes makkelijk te maken zijn en soms kunnen die toch grote gevolgen hebben, zo heft de geschiedenis bewezen. Afijn, gisteren was het de beurt aan Volkel en voor zover wij weten zijn wij het enige dorp met die naam, dus lijkt de kans erg klein dat ze iemand anders zijn gaan lastig vallen. Met als gevolg dat er weer veel geluidsoverlast werd verwacht, met name gedurende de tijdsloten: 's-morgens van 9:30 tot 10:00 uur, 's-middags van 15:30 tot 16:00 uur en 's-avonds van 18:30 tot 19:00 uur. Daarna kunnen de ramen weer open om te luchten, de kinderen buiten spelen, de dieren gevoerd worden, de boodschappen worden gedaan en keert het gewone leven weer terug in het dorp. Maar wat bleek: het bleef opvallend rustig, en ook van het avond/nachtvliegen hebben we geen hinder ondervonden, dus al dat waarschuwen vooraf maakt burgers alleen maar zenuwachtig, dat kun je net zo goed achterwege laten. Gewoon alleen maar geluidsoverlast veroorzaken binnen de tijdsloten en wij zijn alweer tevreden. Hoe makkelijk kan het zijn.	VLI	1	ONB	KLU	J	D			Melder e-mail gestuurd met bevestiging voor drie meldingen met daarin 5 klachten.	E

COVMVKL_klachtenoverzicht totaal sept 2021 - feb 2022 op postcode

Melding							Vlucht							Reactie			
Nr	Datum	Tijd	Plaats	Postcode	Omschrijving	Categorie	Aantal	Type	Operator	Proc.	D/A	Factoren	Uitleg	Status			
VK24772	18-12-2021	09:35	VOLKEL	5408SM	Ja, zo kan ik het ook: Er is een oplossing gevonden voor honderden nieuwe vrachtwagens van Defensie die te hoog zijn om de openbare weg op te mogen. De bandenspanning van de Scania Gryphus wordt door de leverancier verlaagd, meldt het ministerie. In september bleek de vrachtwagen in combinatie met een container een paar centimeter te hoog te zijn. Daardoor mocht de combinatie niet de openbare weg op. Sinds oktober mag dat wel weer omdat Defensie een ontheffing van de RDW heeft gekregen. De bandenspanning kan omlaag "omdat het voertuig in de praktijk minder zwaar beladen wordt en zonder pantsercabine rijdt". Als de vrachtwagen met een pantsercabine de weg op gaat, zal de bandenspanning weer worden aangepast onder supervisie van de leverancier. Defensie heeft bewust gekozen voor een Scania Gryphus, die hoger op de wielen staat. Zo kan de wagen onder meer beter op lastig terrein worden ingezet en zijn de inzittenden beter beschermd tegen bembommen. Stel je nou eens voor dat we dit concept ook op de F-16 en F-35 toepassen, maar dan door de bandenspanning te verhogen onder supervisie van de leverancier zodat ze iets hoger gaan vliegen en de buurtbewoners dus iets minder geluidsoverlast ervaren? Ik geef toe, het zal niet heel veel verschil uitmaken, maar het laat de goede bedoelingen zien en levert toch weer positieve publiciteit op. Ter compensatie van deze meldingen betreffende geluidsoverlast gisteren overdag, met name tussen half twaalf en twintig voor een, en later van half vier tot vier uur, maar dat valt netjes binnen het tweede tijdslot, en daarna nog rond half vijf. Dat moet veranderen, zeker als het buiten de vooraf bepaalde tijdsloten plaatsvindt. Wij vinden dat jullie je netjes moeten houden aan de volgende tijdsloten: 's-morgens van 9:30 tot 10:00 uur, 's-middags van 15:30 tot 16:00 uur en 's-avonds van 18:30 tot 19:00 uur. Dan kunnen de ramen open om te luchten, de kinderen weer buiten spelen, de dieren gevoerd worden, de boodschappen worden gedaan en keert het gewone leven weer terug in het dorp.	VLI	3	MIL	KLU	J	D					Melder e-mail gestuurd met bevestiging voor drie meldingen met daarin 3 klachten.	E

COVMVKL_klachtenoverzicht totaal sept 2021 - feb 2022 op postcode

Melding							Vlucht							Reactie			
Nr	Datum	Tijd	Plaats	Postcode	Omschrijving	Categorie	Aantal	Type	Operator	Proc.	D/A	Factoren	Uitleg	Status			
VK24777	21-12-2021	09:45	VOLKEL	5408SM	Gisteren viel het dan nog mee met de geluidsoverlast, dat wil zeggen dat de pijngrens maar een paar keer werd overschreden. Desalniettemin was de geluidsoverlast in de ochtend al behoorlijk over de schreef, ook buiten het eerste tijdslot van half tien tot tien uur, met name van kwart voor twaalf tot het middaguur ging het weer buitenproportioneel en onnodig hard. Ook 's-middags van kwart voor twee tot een uur of twee en van tien voor drie tot half vier. En net toen het tweede tijdslot was ingegaan werd het weer rustig, alsof jullie dat express doen. 's-Avonds nog even knallen vanaf half zeven, gelukkig binnen het derde tijdslot, daarna eindelijk rust. Volgens KlikNieuws gaan jullie in de eerste 2 maanden van januari weer avondvliegen, wat op zich weer onlogisch klinkt, maar blijkbaar houden jullie van miscommunicatie. Oefenen bij duisternis is noodzakelijk om vliegers optimaal voor te bereiden op hun taak, zowel in Nederland als in uitzendgebieden wereldwijd. De vroeg invallende duisternis in de wintermaanden maakt het mogelijk een dergelijk oefenprogramma uit te voeren. Daadwerkelijke inzet van Nederlandse gevechtsvliegtuigen vindt vaak plaats bij duisternis. Bij duisternis vliegen jachtvliegers met nachtzichtapparatuur, de zogenaamde Night Vision Goggles. De vlieger ziet door deze helderheidsversterkers alles in groentinten en het zicht is beperkt en vergelijkbaar met het kijken door twee kokers. Het trainen hiermee is pas zinvol wanneer volledige duisternis is ingetreden. De uitvoering van een missie vergt, zeker bij duisternis, specifieke training en ervaring. Dit geldt helemaal voor complexe missies met meerdere vliegtuigen en dreiging vanaf de grond en/of in de lucht. Dankzij intensieve trainingen worden de vaardigheden van vliegers op peil gehouden die het verschil maken in de huidige en toekomstige missies. Volgens D-tv is het weer anders, die schrijven: Vliegbasis Volkel kondigt voor januari en februari opnieuw avondoefeningen met Nederlandse gevechtsvliegtuigen aan. Die worden gehouden in de weken 2, 3, 6, 7 en 8. De avondoefeningen kunnen geluidsoverlast opleveren voor inwoners van de regio maar volgens de vliegbasis zijn ze wel noodzakelijk. Piloten moeten trainen in volledige duisternis om zo goed mogelijk voorbereid te zijn op inzet wereldwijd. De jachtvliegers gebruiken dan speciale nachtzichtapparatuur waarmee ze alles in groentinten zien en beperkt zicht hebben. Het uitvoeren van missies in het donker vereist specifieke training en ervaring, zeker als er meerdere vliegtuigen bij betrokken zijn en er dreiging is vanaf de grond en in de lucht. De oefeningen zijn steeds van maandag tot en met donderdag en duren tot uiterlijk 23.00 uur. Nu maar wachten wat het Brabants Dagblad nog te melden heeft. Of krijgen we nog een flyer van Defensie in de brievenbus? Wij vinden dat jullie je netjes moeten houden aan de volgende tijdsloten: 's-morgens van 9:30 tot 10:00 uur, 's-middags van 15:30 tot 16:00 uur en 's-avonds van 18:30 tot 19:00 uur. Dan kunnen de ramen open om te luchten, de kinderen weer buiten spelen, de dieren gevoerd worden, de boodschappen worden gedaan en keert het gewone leven weer terug in het dorp.	VLI	4	MIL	KLU	J	D					Melder ontvangstbevestiging gestuurd voor 10 meldingen met daarin 46 klachten.	E

COVMVKL_klachtenoverzicht totaal sept 2021 - feb 2022 op postcode

Melding							Vlucht							Reactie			
Nr	Datum	Tijd	Plaats	Postcode	Omschrijving	Categorie	Aantal	Type	Operator	Proc.	D/A	Factoren	Uitleg	Status			
VK24779	22-12-2021	09:00	VOLKEL	5408SM	Ja hoor, gisteren hoorden we het weer: overdreven vliegtuiglawaai. Dat begon eigenlijk pas na het eerste tijdslot zo rond kwart over tien en nogmaals rond elf uur. Echt misselijkmakend hard ging het daarna lange tijd rond het middaguur. Later nog rond kwart voor twee, twintig voor drie en tussen drie en half vier, eigenlijk vooraf het tweede tijdslot van half vier tot vier uur. Daar hadden jullie best rekening mee kunnen houden, toch? Zeker nu de leefbaarheid in de dorpen rond Vliegbasis Volkel en Leeuwarden onder druk staat. Sinds de komst van de F-35 op de basis ervaren veel inwoners geluidsoverlast. De maat is vol, aldus de Dorpsbelangen. Tijdens de halfjaarlijkse vergadering van de milieu- en geluidscommissie van de vliegbasis (COVM) lieten voorzitters van verschillende verenigingen van dorpsbelang zich donderdag kritisch uit over de F-35. Wiebe Nieuwsma van Plaatselijk Belang Stiens zei dat het leven in zijn dorp sinds de komst van de F-35 „behoorlijk is veranderd“. Volgens Nieuwsma is de leefbaarheid in Stiens „danig verstoord“ door het geluidsniveau van het nieuwe gevechtsvliegtuig. „Defensie heeft een ongeschreven regel ruim overschreden.“ Wij vinden dat jullie je netjes moeten houden aan de volgende tijdsloten: 's-morgens van 9:30 tot 10:00 uur, 's-middags van 15:30 tot 16:00 uur en 's-avonds van 18:30 tot 19:00 uur. Dan kunnen de ramen open om te luchten, de kinderen weer buiten spelen, de dieren gevoerd worden, de boodschappen worden gedaan en keert het gewone leven weer terug in het dorp.	VLI	7	MIL	KLU	J	D					Melder ontvangstbevestiging gestuurd voor 10 meldingen met daarin 46 klachten.	E

COVMVKL_klachtenoverzicht totaal sept 2021 - feb 2022 op postcode

Melding							Vlucht						Reactie			
Nr	Datum	Tijd	Plaats	Postcode	Omschrijving	Categorie	Aantal	Type	Operator	Proc.	D/A	Factoren	Uitleg	Status		
VK24783	23-12-2021	09:00	VOLKEL	5408SM	Het schijnt niet verbazingwekkend dat Poetin de geschiedenisboeken in wil als de leider die Oekraïne weer onder Ruslands vleugels bracht, zo kopt de krant tenminste. Rusland wil dat het Westen zijn troepen terugtrekt uit de landen van het voormalige Warschaupact zoals Polen, Tsjechië en Hongarije. Poetin bouwt volgens de NAVO een grote troepenmacht op aan de grens van Oekraïne. Europa lijkt het bij deze olopende spanningen niet zonder de hulp van de Verenigde Staten te kunnen. Wat dat betreft zitten we met onze F-16's en F-35's voorlopig wel goed. Nu alleen Poetin nog even uitleggen hoe het zit met onze tijdsloten: 's-morgens van 9:30 tot 10:00 uur, 's-middags van 15:30 tot 16:00 uur en 's-avonds van 18:30 tot 19:00 uur. Wij vinden dat ook de Russen zich netjes moeten houden aan onze tijdsloten: 's-morgens van 9:30 tot 10:00 uur, 's-middags van 15:30 tot 16:00 uur en 's-avonds van 18:30 tot 19:00 uur. Dan kunnen de ramen open om te luchten, de kinderen weer buiten spelen, de dieren gevoerd worden, de boodschappen worden gedaan en keert het gewone leven weer terug in het dorp. Dus niet zoals gisteren, toen het 's-morgens al om kwart voor negen (per ongeluk?) te hard ging, terwijl het juist daarna tijdens het eerste tijdslot tot tien uur rustig bleef om vanaf tien uur tot half elf weer veel te veel lawaai te maken. Wat daarna overigens weer verergerd werd van half twaalf tot kwart over twaalf, zowat aan één stuk door. 's-Middags liep het weer de spuigaten uit tussen half twee en vijf over twee en daarna van tien voor drie tot half vier, toen feitelijk het tweede tijdslot begon en het juist weer stil werd. 's-Avonds ging het even mis tegen kwart voor acht, twintig voor tien en vijf over half elf. Let daar voortaan een beetje op!!!	VLI	8	MIL	KLU	J	D				Melder ontvangstbevestiging gestuurd voor 10 meldingen met daarin 46 klachten.	E

COVMVKL_klachtenoverzicht totaal sept 2021 - feb 2022 op postcode

Melding							Vlucht							Reactie	
Nr	Datum	Tijd	Plaats	Postcode	Omschrijving	Categorie	Aantal	Type	Operator	Proc.	D/A	Factoren	Uitleg	Status	
VK24782	23-12-2021	09:30	VOLKEL	5408SM	Het schijnt niet verbazingwekkend dat Poetin de geschiedenisboeken in wil als de leider die Oekraïne weer onder Ruslands vleugels bracht, zo kopt de krant tenminste. Rusland wil dat het Westen zijn troepen terugtrekt uit de landen van het voormalige Warschaupact zoals Polen, Tsjechië en Hongarije. Poetin bouwt volgens de NAVO een grote troepenmacht op aan de grens van Oekraïne. Europa lijkt het bij deze oplopende spanningen niet zonder de hulp van de Verenigde Staten te kunnen. Wat dat betreft zitten we met onze F-16's en F-35's voorlopig wel goed. Nu alleen Poetin nog even uitleggen hoe het zit met onze tijdsloten: 's-morgens van 9:30 tot 10:00 uur, 's-middags van 15:30 tot 16:00 uur en 's-avonds van 18:30 tot 19:00 uur. Wij vinden dat ook de Russen zich netjes moeten houden aan onze tijdsloten: 's-morgens van 9:30 tot 10:00 uur, 's-middags van 15:30 tot 16:00 uur en 's-avonds van 18:30 tot 19:00 uur. Dan kunnen de ramen open om te luchten, de kinderen weer buiten spelen, de dieren gevoerd worden, de boodschappen worden gedaan en keert het gewone leven weer terug in het dorp. Dus niet zoals gisteren, toen het 's-morgens al om kwart voor negen (per ongeluk?) te hard ging, terwijl het juist daarna tijdens het eerste tijdslot tot tien uur rustig bleef om vanaf tien uur tot half elf weer veel te veel lawaai te maken. Wat daarna overigens weer verergerd werd van half twaalf tot kwart over twaalf, zowat aan één stuk door. 's-Middags liep het weer de spuigaten uit tussen half twee en vijf over twee en daarna van tien voor drie tot half vier, toen feitelijk het tweede tijdslot begon en het juist weer stil werd. 's-Avonds ging het even mis tegen kwart voor acht, twintig voor tien en vijf over half elf. Let daar voortaan een beetje op!!!	VLI	8	MIL	KLU	J	D			Melder ontvangstbevestiging gestuurd voor 10 meldingen met daarin 46 klachten.	E

COVMVKL_klachtenoverzicht totaal sept 2021 - feb 2022 op postcode

Melding							Vlucht							Reactie	
Nr	Datum	Tijd	Plaats	Postcode	Omschrijving	Categorie	Aantal	Type	Operator	Proc.	D/A	Factoren	Uitleg	Status	
VK24789	24-12-2021	09:00	VOLKEL	5408SM	Het schijnt dat de Amerikaanse luchtmacht het contract voor het onderhoud van haar tachtig F-16's op Europese bodem heeft toegekend aan een Poolse onderneming. Nochtans was dat contract in eerste instantie aan het Belgische luchtvaartbedrijf Sabca toegewezen. Dat meldt L'Echo donderdag. Eind februari had de vestiging Sabca MRO in Gosselies (Charleroi) het contract voor het onderhoud van de Amerikaanse F-16's in Europa binnengehaald. Dat contract had een looptijd van vijf jaar, die nog eens met vijf jaar verlengd kon worden. Het vertegenwoordigde een geschatte omzet van ongeveer 250 miljoen dollar. Maar een van de concurrenten was in beroep gegaan tegen de beslissing, waarop de Amerikaanse luchtmacht het contract annuleerde en de procedure heropstartte. Een tiental dagen geleden is een beslissing gevallen in die hernieuwde procedure. Het contract wordt niet meer toegekend aan Sabca, maar wel aan het consortium dat de oorspronkelijke beslissing had aangevochten. Een groot deel van de onderhoudswerken zal daardoor worden uitgevoerd door het Poolse WZL 2 uit Bydgoszcz. In een reactie beklemtoont Sabca dat de beslissing van de Amerikaanse luchtmacht op korte termijn geen gevolgen heeft voor de tewerkstelling in de vestiging in Gosselies. Sabca wil op zijn beurt beroep aantekenen tegen de beslissing. En wij in Volkkel? Wij wachten maar rustig af wat er komen gaat. We hopen alleen wel dat ze iets aan de geluidsdempers gaan doen, want die dingen maken een klereherrie. Zoals gisteren toen het al begon om half negen, terwijl het opvallens stil bleef tijdens het eerste tijdslot, wat rond kwart over tien schaamteloos werd tenietgedaan door nodeloos kabaal. Ook om tien voor twaalf hoorden we meer kabaal dan wenselijk is. Datzelfde, en dan zelfs in overtreffende trap, kregen we over ons heen tussen twintig voor twee en twee uur. En het liep echt helemaal de spuigaten uit van kwart voor drie tot half vier, schandalig veel en hard. Terwijl het juist weer stil werd tijdens het tweede tijdslot tot vier uur, alsof jullie nog steeds niet (willen) snappen wat de bedoeling is, namelijk dat jullie je netjes houden aan de volgende tijdsloten: 's-morgens van 9:30 tot 10:00 uur, 's-middags van 15:30 tot 16:00 uur en 's-avonds van 18:30 tot 19:00 uur. Dan kunnen de ramen open om te luchten, de kinderen weer buiten spelen, de dieren gevoerd worden, de boodschappen worden gedaan en keert het gewone leven weer terug in het dorp.	VLI	1	MIL	KLU	J	D		Melder ontvangstbevestiging gestuurd voor 10 meldingen met daarin 46 klachten.	E	

COVMVKL_klachtenoverzicht totaal sept 2021 - feb 2022 op postcode

Melding							Vlucht							Reactie			
Nr	Datum	Tijd	Plaats	Postcode	Omschrijving	Categorie	Aantal	Type	Operator	Proc.	D/A	Factoren	Uitleg	Status			
VK24792	25-12-2021	10:00	VOLKEL	5408SM	<p>Ruim zeshonderd bezwaren zijn er bij Defensie binnengekomen over de voorgenomen heropening van vliegbasis De Peel, net ten westen van Overloon. De plannen stuiten op veel verzet. Van alle bezwaren kwamen er 28 uit Overloon. De meesten (150) kwamen uit Milheeze. Defensie reageert nu op de bezwaren en geeft uitleg in de 'reactienota De Peel'. In 2019 waren er al informatieavonden gehouden in onder andere Boxmeer, Maashees en Overloon. Maar het is al lang stil rond de plannen voor de in 1993 gesloten vliegbasis De Peel. Hoe zat het ook alweer? De uitleg van het ministerie van Defensie: 'Door de verslechterde veiligheidssituatie in de wereld moet Defensie meer oefenen. Hierdoor neemt het aantal militaire vluchten toe. Maar door sluiting van de vliegbases Soesterberg, Twente en Valkenburg zo'n zestien jaar geleden heeft Defensie weinig ruimte om het aantal vluchten uit te breiden. Alle vliegbases zitten 'vol' of bijna vol. Heropening van Vliegbasis De Peel helpt het ruimtegebrek op vliegbases op te lossen.' En daar wordt in de nota aan toegevoegd: 'Sinds eind jaren 80, sinds de val van de Muur, is defensie vanwege aanhoudende bezuinigingen op haar uitgaven fors ingekrompen qua personeel, materieel en infrastructuur. 'Er is nu weer sprake van groei van de defensiebegroting en daarmee ook van defensieactiviteiten.' Een van de bezwaren die werden ingediend: Waarom hier? Vliegbasis De Peel bij de Luitenant-generaal Bestkazerne in Vredepeel, sinds 2012 een landmachtkazerne, ligt al te midden van een aantal luchthavens (Eindhoven, Volkel, Weeze) waardoor de omwonenden nu al overlast kennen, is het commentaar. Maar, zo redeneert Defensie: 'De Peel is een bestaande vliegbasis, die weliswaar gedeactiveerd is, maar waarvoor de ruimtelijke reservering en de geluidruimte nog steeds intact is.' Ze kan dus zo in gebruik genomen worden. En waarom dan geen uitbreiding van Leeuwarden en Volkel? Defensie: 'De eerste F-35's zijn inmiddels in Nederland aangekomen, met Leeuwarden als thuisbasis. 15 toestellen worden daar gestationeerd, de overige 24 F-35's gaan naar Volkel. Volkel beschikt over de organisatie en over de faciliteiten voor een tweede squadron jachtvliegtuigen. De geluidzone van vliegbasis Volkel is echter niet groot genoeg om al deze toestellen al hun vliegactiviteiten daar te laten uitvoeren: een deel van die activiteiten zal elders moeten worden uitgevoerd.' Nu de ervaring is dat de nieuwe F35 toch echt veel meer lawaai gaat maken dan de voorganger F16 is de verwachting dat de gebieden die in de vliegroutes komen te liggen ook met flink meer geluidsoverlast te maken krijgen. Die herrie komt boven op de geluidsoverlast die bewoners van de regio al ervaren door het vliegen op vliegveld Volkel. Tot 1 september dit jaar waren er al meer dan duizend klachten over Volkel. De vliegtuigen die op Volkel vliegen zijn in een wijde omgeving te horen. Er zijn meldingen uit Cuijk en Nijmegen, maar bijvoorbeeld ook Wijchen. De landingsbaan van het vliegveld De Peel ligt in noordoostelijke richting. Richting Vierlingsbeek en Overloon dus. Afhankelijk van de wind zullen de vliegtuigen over die dorpen opstijgen of landen. Gezien de ervaringen met Volkel zal dus in een groot gebied het</p>	VER	1	MIL	KLU	J	D					Melder ontvangstbevestiging gestuurd voor 10 meldingen met daarin 46 klachten.	E

COVMVKL_klachtenoverzicht totaal sept 2021 - feb 2022 op postcode

Melding							Vlucht							Reactie	
Nr	Datum	Tijd	Plaats	Postcode	Omschrijving	Categorie	Aantal	Type	Operator	Proc.	D/A	Factoren	Uitleg	Status	
VK24793	28-12-2021	09:00	VOLKEL	5408SM	De spanningen tussen Rusland en de NAVO-landen, waaronder Amerika, zijn de laatste tijd opgelopen vanwege de aanwezigheid van veel Russische troepen aan de grens met Oekraïne. Rusland zag de afgelopen jaren met lede ogen aan hoe veel voormalige Oostbloklanden lid zijn geworden van de NAVO. In een toespraak betichtte de Russische president Poetin vorige week nog het Westen van het niet nakomen van afspraken. "In de jaren 90 is ons beloofd dat er nog geen centimeter naar het oosten zou worden uitgebreid. En wat gebeurde er? We zijn bedrogen. Domweg bedrogen. Vijf keer is de NAVO uitgebreid en nu zien we dat er wapens in Roemenië en Polen worden geplaatst", zei Poetin. Verspreid over Europa staan ruim zestig straaljagers dag en nacht klaar om in actie te komen. Sinds een paar jaar bewaken Nederland en België afwisselend het luchtruim van België, Nederland en Luxemburg. Daarvoor staan 24 uur per dag twee bewapende gevechtsvliegtuigen klaar die binnen enkele minuten in de lucht zijn. Vorige maand kwamen de Belgische F-16's nog in actie. Ze onderschepten boven de Noordzee twee Russische Toepolev-bommenwerpers. Jachtvliegtuigen van de NAVO zijn dit jaar 290 keer opgestegen om Russische militaire vliegtuigen te onderscheppen die dicht langs het luchtruim van een lidstaat vlogen. Volgens het militaire bondgenootschap gebeurde dat vooral in de buurt van Estland, Letland en Litouwen. Het komt geregeld voor dat Russische toestellen worden onderschept in gebied waarvoor de NAVO verantwoordelijk is: in 2020 gebeurde dat nog 350 keer. De Russen mogen er gewoon vliegen, mits ze zich aan alle afspraken houden. Volgens de NAVO zijn de Russische vliegtuigen over het algemeen zonder problemen uit het NAVO-luchtruim begeleid. De NAVO-toestellen kwamen dit jaar ook ongeveer 80 keer in actie om niet-militaire vliegtuigen te controleren of te begeleiden die geen radiocontact maakten met de luchtverkeersleiding. Hoe vaak ze vanaf vliegbasis Volkel vlogen is ons niet bekend, ook niet of de Russische Toepolev-bommenwerpers in Volkel zijn geweest. We hoorden gisteren wel verdachte, aanzwellende geluiden vanaf een uur of half elf tot kwart over elf. Voor alle zekerheid maar niet buiten gaan kijken of er een Russische vlag op stond. Maar als ze radiocontact maken met de luchtverkeersleiding, licht ze dan even in over de plaatselijke gebruiken en tijdsloten: 's-morgens van 9:30 tot 10:00 uur, 's-middags van 15:30 tot 16:00 uur en 's-avonds van 18:30 tot 19:00 uur. Dan kunnen de ramen open om te luchten, de kinderen weer buiten spelen, de dieren gevoerd worden, de boodschappen worden gedaan en keert het gewone leven weer terug in het dorp.	VLI	1	MIL	KLU	J	D		Melder ontvangstbevestiging gestuurd voor 10 meldingen met daarin 46 klachten.	E	

COVMVKL_klachtenoverzicht totaal sept 2021 - feb 2022 op postcode

Melding							Vlucht						Reactie	
Nr	Datum	Tijd	Plaats	Postcode	Omschrijving	Categorie	Aantal	Type	Operator	Proc.	D/A	Factoren	Uitleg	Status
VK00016	05-01-2022	09:00	VOLKEL	5408SM	Hierbij een paar meldingen van geluidsoverlast. Gisteren veel overbodig lawaai rond kwart over tien en tussen half twee en twee uur. Maar ook 's-avonds net na kwart voor tien en twintig over tien was het niet prettig om gestoord te worden. Daarom deze reminder over de plaatselijke gebruiken en tijdsloten van vorig jaar, die we gaarne prolongeren: 's-morgens van 9:30 tot 10:00 uur, 's-middags van 15:30 tot 16:00 uur en 's-avonds van 18:30 tot 19:00 uur. Dan kunnen de ramen open om te luchten, de kinderen weer buiten spelen, de dieren gevoerd worden, de boodschappen worden gedaan en keert het gewone leven weer terug in het dorp.	VLI	3	MIL	KLU	J	D		Melder ontvangstbevestiging gestuurd voor 10 meldingen met daarin 46 klachten.	E
VK00017	06-01-2022	09:00	VOLKEL	5408SM	De geluidsoverlast begon gister meteen na het eerste tijdslot om tien uur, daarna tegen half twaalf, van twintig voor twee tot twee uur en rond kwart over drie. Daarom nogmaals deze reminder over de tijdsloten van vorig jaar, die we gaarne prolongeren: 's-morgens van 9:30 tot 10:00 uur, 's-middags van 15:30 tot 16:00 uur en 's-avonds van 18:30 tot 19:00 uur. Dan kunnen de ramen open om te luchten, de kinderen weer buiten spelen, de dieren gevoerd worden, de boodschappen worden gedaan en keert het gewone leven weer terug in het dorp.	VLI	4	MIL	KLU	J	D		Melder ontvangstbevestiging gestuurd voor 10 meldingen met daarin 46 klachten.	J

COVMVKL_klachtenoverzicht totaal sept 2021 - feb 2022 op postcode

Melding							Vlucht						Reactie				
Nr	Datum	Tijd	Plaats	Postcode	Omschrijving	Categorie	Aantal	Type	Operator	Proc.	D/A	Factoren	Uitleg	Status			
VK24979	07-01-2022	09:00	VOLKEL	5408SM	Kijk, maak daar mar eens chocola van: Noorwegen heeft zijn F-16-vloot na 42 jaar dienst buiten bedrijf gesteld. Hun rol is overgenomen door de F-35A. Noorwegen heeft de Lockheed Martin F-16 Fighting Falcon met pensioen gestuurd, waarbij de Lockheed Martin F-35 Lightning II Joint Strike Fighter (JSF) vanaf begin 2022 officieel alle gevechtsluchtvaarttaken overneemt. De Koninklijke Noorse Luchtmacht (RoNAF) kondigde de mijlpaal op 6 januari aan en merkte op dat de 57 resterende F-16AM/BM-vliegtuigen, voor het eerst ontvangen in 1980, volledig waren vervangen door de F-35A, waarvan de eerste 52 werden ontvangen in 2015. "In dichte sneeuwverstuivingen op Evenes, begon de F-35 vandaag met het bewaken van het Noorse luchtruim. Tegelijkertijd werd de F-16 bedankt voor 42 jaar dienst voor Noorwegen en de NAVO", aldus de RoNAF. Zoals opgemerkt door de RoNAF in haar aankondiging, worden bij de overdracht twee F-35A's in een Quick Reaction Alert (QRA)-gereedheid van 15 minuten geplaatst. Hoewel de F-16 deze missie vanuit Bodø uitvoerde, zal de F-35 dat vanuit Evenes doen. Voordat ze opkwamen voor hun nationale QRA-rol, hebben de RoNAF F-35A's in 2020-21 op de IJslandse luchtpoliemissie van de NAVO gevlogen. Het is nu even afwachten of de Noorse burgerbevolking net zo enthousiast zal reageren. We houden het angstvallig nauwlettend in de gaten. Evenals de onverstoerbare geluidsoverlast die de aloude F-16's hier in Volkel nog steeds maken, zelfs buiten de tijdsloten om. Zoals gisteren, hoewel de eerste overdreven harde lawaaigolven binnen het eerste tijdslot tot tien uur vielen, dat beloofde een positieve insteek van de vliegbasis. Maar rond half elf kregen we alsnog een overdreven harde oerknal, evenals een paar keer tussen elf uur en half twaalf en om kwart voor twaalf. Na de middag ging dit burgertje-pest (zo ervaren wij dat) onverminderd voort met overdreven veel geluidsoverlast rond kwart voor twee, kwart over twee, half drie, van kwart voor drie tot drie uur en rond kwart over drie. Daarna nog een lichte oprisping om kwart voor vier, maar dat viel dan weer mooi binnen het tweede tijdslot. Hat kan dus wel. Daarom nogmaals deze reminder over de tijdsloten die we gaarne aanhouden: 's-morgens van 9:30 tot 10:00 uur, 's-middags van 15:30 tot 16:00 uur en 's-avonds van 18:30 tot 19:00 uur. Dan kunnen de ramen open om te luchten, de kinderen weer buiten spelen, de dieren gevoerd worden, de boodschappen worden gedaan en keert het gewone leven weer terug in het dorp.	VLI	10	MIL	KLU	J	D					Melder ontvangstbevestiging gestuurd voor 10 meldingen met daarin 46 klachten.	E
VK24984	08-01-2022	09:00	VOLKEL	5408SM	Mooi gedaan gisterochtend toen de eerste snoeiharde geluidsoverlast bezorgende vliegtuigoefeningen plaatsvonden tussen half tien en tien uur in de ochtend, daarna bleef het rustig tot twintig voor twee toen het – helaas buiten de ingestelde tijdsloten om – toch weer veel te hard ging tot twee uur, terwijl het tweede tijdslot (zoals het er nu voor staat) pas om half vier in gaat. En klokslag half vier was er dan ook weer een geluidsoverlast bezorgende vliegtuigoefening, maar dus toegestaan zolang dit binnen de tijdsloten past: 's-morgens van 9:30 tot 10:00 uur, 's-middags van 15:30 tot 16:00 uur en 's-avonds van 18:30 tot 19:00 uur. Dan kunnen de ramen open om te luchten, de kinderen weer buiten spelen, de dieren gevoerd worden, de boodschappen worden gedaan en keert het gewone leven weer terug in het dorp.	VLI	3	MIL	KLU	J	D				Melder ontvangstbevestiging gestuurd voor 10 meldingen met daarin 46 klachten.	J	

COVMVKL_klachtenoverzicht totaal sept 2021 - feb 2022 op postcode

Melding							Vlucht						Reactie			
Nr	Datum	Tijd	Plaats	Postcode	Omschrijving	Categorie	Aantal	Type	Operator	Proc.	D/A	Factoren	Uitleg	Status		
VK24991	12-01-2022	16:00	VOLKEL	5408SM	<p>Beste brave nieuwe kersverse minister van Defensie,</p> <p>Ik zal me maar rechtstreeks tot u wenden, aangezien uw dienstdoende beambte militaire soldaten het niet zo serieus schijnen te nemen met meldingen en klachten inzake vliegbewegingen van de Koninklijke Luchtmacht en die voor uw ogen enkel op een digitale stapel deponeren door ze in een klachtensysteem te registreren om ze later middels een jaarrapportage aan u te rapporteren. Welnu, waar gaat het om: sinds jaar en dag maken de F-16's bij bepaalde manoeuvres veel te veel geluidsoverlast tijdens het starten en landen op vliegbasis Volkel. Dat krijgen we niet zomaar van tafel, die oefeningen vinden uw soldaten blijkbaar noodzakelijk. Maar het is hier schering en inslag waarbij de bevolking nooit weet waar ze aan toe zijn, wanneer het begint en wanneer het weer is afgelopen. En dan bedoel ik met name die vliegbewegingen die zo laag en/of hard zijn dat je oren moet beschermen. Daarom hebben wij vorig jaar een aantal tijdsloten ingesteld waarbinnen de overlast veroorzakende vliegbewegingen gerealiseerd zouden kunnen worden: 's-morgens van 9:30 tot 10:00 uur, 's-middags van 15:30 tot 16:00 uur en 's-avonds van 18:30 tot 19:00 uur. Dan kunnen de ramen open om te luchten (Covid), de kinderen weer buiten spelen, de dieren gevoerd worden, de boodschappen worden gedaan en keert het gewone leven weer terug in het dorp. Werkt u hier aan mee?</p>	VLI	1	MIL	KLU	J	D				Melder gecombineerde ontvangstbevestiging gestuurd voor vier meldingen.	E

COVMVKL_klachtenoverzicht totaal sept 2021 - feb 2022 op postcode

Melding							Vlucht						Reactie		
Nr	Datum	Tijd	Plaats	Postcode	Omschrijving	Categorie	Aantal	Type	Operator	Proc.	D/A	Factoren	Uitleg	Status	
VK24992	13-01-2022	09:00	VOLKEL	5408SM	Beste brave nieuwe kersverse minister van Defensie, in alle consternatie ben ik gisteren vergeten de actuele meldingen van geluidsoverlast te vermelden. Welnu, het gaat hierom: maandag tien januari was het opvallend rustig, wellicht vanwege uw inauguratie, maar dat was een mooi begin van uw carrière op deze post. Maar op dinsdag elf januari werd die orenschiijnlijke rust na de middag vanaf vijf voor vijf tot half zes verstoord door bruut vliegtuiglawaai. 's-Avonds werd dat nog een paar keer geflikt, en wel om achttien over acht, net na half negen, om zestien over negen en om tien uur, allemaal buiten de daartoe bestemde tijdsloten om. En gisteren was het met name om twintig over drie en rond half vijf in de middag buitensporig hard. Dat kan – in de ogen van uw soldaten – nodig zijn geweest als oefening wegens onrust aan de buitengrenzen van Europa of als heroïsche daad ter verwelkoming van de eerste F-35 die bestemd is voor vliegbasis Volkel, maar uw burgers in Volkel zouden het prettig vinden als zij zich in hun rollenspel houden aan de ingestelde tijdsloten waarbinnen de overlast veroorzakende vliegbewegingen gerealiseerd zouden kunnen worden: 's-morgens van 9:30 tot 10:00 uur, 's-middags van 15:30 tot 16:00 uur en 's-avonds van 18:30 tot 19:00 uur. Dan kunnen de ramen open om te luchten (Covid), de kinderen weer buiten spelen, de dieren gevoerd worden, de boodschappen worden gedaan en keert het gewone leven weer terug in het dorp. Werkt u hier aan mee?	VLI	7	MIL	KLU	J	D			Melder gecombineerde ontvangstbevestiging gestuurd voor vier meldingen.	E
VK24994	14-01-2022	11:30	VOLKEL	5408SM	Ja hoor, het stond ook al in de krant: De eerste 'Volkelse' F-35 heeft woensdag heel eventjes de toekomstige vliegbasis Volkel aangeikt op weg naar Leeuwarden. 'Een nieuwe mijlpaal in het F-35-traject', aldus de Koninklijke Luchtmacht. De F-35 wordt deze zomer officieel verwacht op de vliegbasis Volkel. Voorlopig zijn alle F-35's nog gestationeerd op de vliegbasis Leeuwarden. Woensdag arriveerden daar het 23e en 24e toestel. Het toestel met staartnummer F-024 vormde daarbij de 'nieuwe mijlpaal' omdat het de eerste F-35 is die bestemd is voor vliegbasis Volkel. De F-023 is het laatste toestel voor het squadron op Leeuwarden. Op weg van de fabriek in het Italiaanse Cameri naar Leeuwarden maakte het toestel daarom alvast een zogeheten 'touch and go' op Brabantse bodem. De eerste F-35's worden medio 2022 op vliegbasis Volkel verwacht. De F-16 zwaait in 2024 definitief af wanneer alle taken overgenomen zijn door de F-35 toestellen van vliegbases Leeuwarden en Volkel. Tot die tijd kunnen we van de verschillende geluidsvolumes van de F-16 blijven genieten, want achteraf gezien en gehoord vallen die nog mee vergeleken met wat ze nu al dagelijks bij Leeuwarden moeten doorstaan. Daarom houden wij graag de aandacht gevestigd op de door ons ingestelde tijdsloten waarbinnen de overlast veroorzakende vliegbewegingen gerealiseerd zouden kunnen worden: 's-morgens van 9:30 tot 10:00 uur, 's-middags van 15:30 tot 16:00 uur en 's-avonds van 18:30 tot 19:00 uur. Dan kunnen de ramen open om te luchten (Covid), de kinderen weer buiten spelen, de dieren gevoerd worden, de boodschappen worden gedaan en keert het gewone leven weer terug in het dorp. Maar gisteren werd met die tijdsloten geen rekening gehouden en hadden we veelvuldig geluidsoverlast om half negen, kwart over tien, tussen een en twee uur en tussen half drie en drie uur.	VLI	4	MIL	KLU	J	D			Melder gecombineerde ontvangstbevestiging gestuurd voor vier meldingen.	E

COVMVKL_klachtenoverzicht totaal sept 2021 - feb 2022 op postcode

Melding							Vlucht						Reactie	
Nr	Datum	Tijd	Plaats	Postcode	Omschrijving	Categorie	Aantal	Type	Operator	Proc.	D/A	Factoren	Uitleg	Status
VK24995	15-01-2022	09:00	VOLKEL	5408SM	Hierbij weer een paar meldingen van geluidsoverlast gisteren overdag. Zo rond kwart over twee knalde het vliegtuiglawaai veel te hard in onze oren, daarna nogmaals tegen de klok van vier uur maar dat viel gelukkig nog net binnen het tweede tijdslot van half vier tot vier uur, dus oorluikend toegestaan zolang dit binnen de tijdsloten past: 's-morgens van 9:30 tot 10:00 uur, 's-middags van 15:30 tot 16:00 uur en 's-avonds van 18:30 tot 19:00 uur. Dan kunnen de ramen open om te luchten, de kinderen weer buiten spelen, de dieren gevoerd worden, de boodschappen worden gedaan en keert het gewone leven weer terug in het dorp.	VLI	2	MIL	KLU	J	D		Melder gecombineerde ontvangstbevestiging gestuurd voor vier meldingen.	E
VK24999	17-01-2022	16:45	VOLKEL	5408SM	Meerdere F16 die heel hard opstijgen om +-16:45u (17-1-22)! De laatste tijd hebben wij toch al het idee dat de f16 harder vliegen dan normaal in de avond. Ook verwachten wij straks met de nieuwe f35 veel meer overlast omdat deze f35 meer geluid produceert dan de F16. Worden er geluidsmetingen gedaan zodra de f35 volgend jaar naar Volkel komt? En wat dit voor gevolgen heeft voor de directe omgeving?	VLI	1	MIL	KLU	J	D		Melder uitleg gegeven over de invloed van weer en wind op vliegprogramma en te nemen vliegroute. Tevens geattendeerd op het Geluidsmmeetnet.	E
VK25022	19-01-2022	09:00	VOLKEL	5408SM	Ai ai, het was weer bar en boor, alsof de oude F-16's kapot moeten zodat de nieuwe jachtbommenwerpers eerder naar Volkel mogen. Maandag jongstleden was het overdag nog rustig, maar begon het geluidsbombardement op de lokale bevolking om vijf voor vijf 's-avonds en duurde een half uur lang. Daarna nog overdreven veel kabaal van kwart over zes tot half zeven, toen het derde tijdslot zou beginnen was het weer even stil tot een nieuwe geluids aanslag van vijf voor half negen tot twintig voor negen. En gisteren bleef het overdag ook redelijk rustig, maar om vijf voor vijf brak de hel weer los en dat duurde ook weer een half uur. Daarna nog overdreven veel kabaal van kwart over zes tot vijf voor half zeven, en toen het derde tijdslot zou beginnen was het weer stil.	VLI	5	MIL	KLU	J	D		Gecombineerde e-mail gestuurd met ontvangstbevestiging voor 2 meldingen en daarin 9 klachten.	E

COVMVKL_klachtenoverzicht totaal sept 2021 - feb 2022 op postcode

Melding							Vlucht							Reactie			
Nr	Datum	Tijd	Plaats	Postcode	Omschrijving	Categorie	Aantal	Type	Operator	Proc.	D/A	Factoren	Uitleg	Status			
VK25039	20-01-2022	11:00	VOLKEL	5408SM	De meest geluidsarme F-16 van Volkel, die op de rotonde, krijgt voortaan elk seizoen een ander kleurtje. Sinds deze week wordt de straaljager 's avonds helblauw aangelicht. Vorig jaar werd de technische lichtinstallatie rond de F-16 op de rotonde bij Volkel aangepast zodat het vliegtuig in de avonden nog beter tot zijn recht komt. Door grondspots en licht dat op de vleugeltips is gemonteerd worden de karakteristieke vormen van de F-16 beter geaccentueerd. Dankzij de nieuwe verlichting is het mogelijk om bij speciale gelegenheden de lichtintensiteit en lichtkleur aan te passen. Zo wordt de F-16 tijdens Koningsnacht en Koningsdag oranje uitgelicht. Ook voor de kerstdagen, nieuwjaarsdag en Bevrijdingsdag zijn er aangepaste instellingen geprogrammeerd. Elk seizoen heeft nu een andere lichtprogrammering. Voor de wintermaanden is gekozen voor een opvallende frisblauwe lichtkleur, sinds deze week te zien voor iedereen die over de N264 langs Volkel rijdt. En dat alles zonder enige geluidsoverlast, in tegenstelling tot de andere F-16's die te pas en te onpas overvliegen. Gisteren begon de echte geluidsoverlast pas na het tweede tijdslot, om kwart over vier en bleef het aan een stuk door rommelen tot zes uur 's-avonds. Maar toen waren we nog niet verlost van de herrie, want tegen half negen barste het lawaai weer los, ook nog overdreven veel lawaai om negen uur en later, tot een uur of tien 's-avonds. Daarom houden wij graag de aandacht gevestigd op de door ons ingestelde tijdsloten waarbinnen de overlast veroorzakende vliegbewegingen gerealiseerd zouden kunnen worden: 's-morgens van 9:30 tot 10:00 uur, 's-middags van 15:30 tot 16:00 uur en 's-avonds van 18:30 tot 19:00 uur. Dan kunnen de ramen open om te luchten (Covid), de kinderen weer buiten spelen, de dieren gevoerd worden, de boodschappen worden gedaan en keert het gewone leven weer terug in het dorp. Maar gisteren werd met die tijdsloten geen rekening gehouden en hadden we veelvuldig geluidsoverlast om half negen, kwart over tien, tussen een en twee uur en tussen half drie en drie uur.	VLI	4	MIL	KLU	J	D					Gecombineerde e-mail gestuurd met ontvangstbevestiging voor 2 meldingen en daarin 9 klachten.	E

COVMVKL_klachtenoverzicht totaal sept 2021 - feb 2022 op postcode

Melding							Vlucht							Reactie			
Nr	Datum	Tijd	Plaats	Postcode	Omschrijving	Categorie	Aantal	Type	Operator	Proc.	D/A	Factoren	Uitleg	Status			
VK25068	22-01-2022	09:00	VOLKEL	5408SM	Geachte Minister van Defensie, uw Ministerie wil blijkaar bedrijven uitkopen om Vliegbasis De Peel te reactiveren. Dit lieten zij weten tijdens de online informatiebijeenkomst die op 19 januari gehouden werd voor burgers die zich zorgen maken over de heropening van Vliegbasis De Peel. In de nabije toekomst wil zij namelijk drie keer per jaar zes weken lang met F-35-straaljagers opstijgen vanuit de vliegbasis in Vredepeel. Dit plan is tijdens de digitale informatiebijeenkomst verder toegelicht. Er heerst bij een aantal omwonende van de vliegbasis namelijk grote angst dat deze oefenvluchten een enorme geluidshinder zal veroorzaken die grote impact heeft op hun gezondheid. Daarin staan zij niet alleen, want ook in Volkel en Leeuwarden heerst die angst. Ook vrezen zij enorme schade aan het milieu en een waarde daling van de in de buurt liggende huizen. En ook dat speelt in Volkel en Leeuwarden. Oud wethouder Jan Houben bezocht ook de eerste informatieavond die meer dan honderd kijkers trok. Namens de inwoners van Venray neemt hij deel aan de Commissie Overleg en Voorlichting Milieu en wij sluiten graag bij hem aan: 'Het bekende verhaaltje werd weer eens verkondigd door Defensie en er waren weinig tot geen kritische vragen vanuit het publiek. Mensen moeten wakker worden, het is niet niks wat ons boven het hoofd hangt. Er is ons bovendien door Defensie toegezegd dat er demonstratievluchten gehouden zouden worden waardoor burgers eens echt kunnen ervaren wat dergelijke vluchten betekenen. Mensen moeten namelijk eerst aan den lijve ervaren welke gevolgen dergelijke vluchten hebben, pas daarna kunnen zij zich ten volle verweren tegen de plannen.' Er waren maar liefst zeven sprekers die namens Defensie het woord namen. Een van de sprekers, Bert Kwast (directie Materieel, Vastgoed en Duurzaamheid) gaf aan dat 'vanwege de enorme stikstofproblematiek de noodzakelijke milieuvergunning lastig te verkrijgen zal zijn. Om dit voor elkaar te krijgen moeten we bedrijven in de omgeving uitkopen om zo "stikstofruimte" te creëren. Voordat we tot actie over kunnen gaan moeten er eerst getekende koopovereenkomsten op tafel liggen.' In de onlangs gepubliceerde reactie-nota verkondigt het ministerie dat er nog tal van onderzoeken nodig zijn en noodzakelijke vergunningen verkregen moeten worden voordat de plannen voor vliegbasis De peel gelanceerd kunnen worden. Wanneer het hele juridische traject gevolgd is, kan de regering een besluit nemen over heropening van de basis, en dat zal ongetwijfeld gaan gebeuren. Niets is onmogelijk voor Defensie. Zo heeft het Ministerie van Landbouw, Natuur en Voedselkwaliteit op 10 januari een natuurvergunning afgegeven voor de vliegbasis in Leeuwarden waar ook met F-35-straaljagers gevlogen wordt boven ten minste drie natuurgebieden. In de afgegeven milieuvergunning staat: "Het F-35-jachtvliegtuig produceert meer geluid dan de F-16. Dit heeft tot gevolg dat er binnen de bestaande geluidszone ook minder F-35 vliegbewegingen passen dan van de F-16." Defensiespecialist en F-35-vlieger kolonel Laurens-Jan Vijge liet als "troost" aan de toehoorders weten: 'De F-35-straaljagers zullen niet met de maximumsnelheid boven land gaan vliegen	VLI	13	MIL	KLU	J	D					Melder wil ondanks diverse pogingen niet in gesprek. Melder ontvangstbevestiging gestuurd voor zes meldingen en 35 klachten.	E

COVMVKL_klachtenoverzicht totaal sept 2021 - feb 2022 op postcode

Melding							Vlucht						Reactie				
Nr	Datum	Tijd	Plaats	Postcode	Omschrijving	Categorie	Aantal	Type	Operator	Proc.	D/A	Factoren	Uitleg	Status			
VK25073	25-01-2022	08:50	VOLKEL	5408SM	Geachte Minister, vorige week kregen wij bijgaande reactie inzake meldingen met klachten inzake vliegbewegingen van de Koninklijke Luchtmacht: "Geachte heer xxxxxx, U heeft recentelijk twee meldingen gedaan met in totaal negen klachten inzake vliegbewegingen van de Koninklijke Luchtmacht. Hierbij heeft u aangegeven een reactie per e-mail te willen ontvangen. Middels dit bericht ontvangt u een ontvangstbevestiging van uw meldingen. Het is niet nodig om de ontvangst van uw bericht vanuit het klachtensysteem door te zetten naar ons. Uw meldingen worden in het klachtensysteem geregistreerd en middels een jaarrapportage gerapporteerd aan de Minister van Defensie. Met vriendelijke groet, Sectie Communicatie Vliegbasis Volkel." Met name de zin: 'Het is niet nodig om de ontvangst van uw bericht vanuit het klachtensysteem door te zetten naar ons' behoeft wellicht enige toelichting. In het verleden kregen we automatisch een 'Bevestiging van uw melding' die dan meteen in onze administratie werd opgeslagen en doorgestuurd naar de betrokkenen en geïnteresseerden. Maar sinds kerstmis 2021 is men hier al dan niet bewust mee gestopt of loopt het systeem spaak, vandaar dat wij nu zelf in dit hiaat voorzien zodat u niet tot de jaarrapportage hoeft te wachten om te weten hoe de vlag erbij hangt in Volkel. Met hartelijke groet, xxxxxx. En dan nog het volgende nieuwsbericht dat ons opviel en aangaat: "Nederland levert dit jaar extra bijdrages aan de NAVO in het kader van de oplopende spanningen met Rusland. Voor het eerst worden Nederlandse F-35 gevechtsvliegtuigen ingezet in het buitenland. Twee F-35's gaan in april en mei in Bulgarije het luchtruim bewaken. Ze moeten onder meer onbekende vliegtuigen boven NAVO-gebied gaan onderscheppen, schrijft minister Kajsa Ollongren van Defensie aan de Tweede Kamer. Er gaat ongeveer negentig man ondersteunend personeel mee. Soortgelijke taken hebben Nederlandse F-16's eerder uitgevoerd in de Baltische staten. Verder stelt het kabinet ook nog een amfibisch transportschip beschikbaar aan het bondgenootschap. Daarbij zijn inbegrepen landingsvaartuigen en helikopters. Ook staan twee landgebonden eenheden gereed voor de snelle reactiemacht van de NAVO." Wat heeft dit voor effect op de vliegbewegingen bij Volkel, zowel wat onze eigen jachtbommenwerpers betreft als een mogelijke dreiging van de tegenpartij? Want, zoals elders staat te lezen: "Vliegbasis Volkel neemt vanaf donderdag 27 januari tot en met donderdag 12 mei de taak voor de bescherming van het luchtruim van Nederland, België en Luxemburg over. Deze taak wordt gezamenlijk en afwisselend uitgevoerd door F-16's van Nederland en België. Eén van de taken van de Koninklijke Luchtmacht is het adequaat reageren op schendingen van het luchtruim van Nederland, België en Luxemburg. Er staan daarvoor permanent twee F-16 jachtvliegtuigen met een korte waarschuwingstijd paraat. Nederland en België leveren bij toerbeurt QRA-jachtvliegcapaciteit. Dat gebeurt vanaf de vliegbases Volkel en de Belgische vliegbases Kleine-Brogel en Florennes. De QRA (Quick Reaction Alert) kan binnen enkele minuten activeren om een ongeïdentificeerd	VLI	5	MIL	KLU	J	D					Melder wil ondanks diverse pogingen niet in gesprek. Melder ontvangstbevestiging gestuurd voor zes meldingen en 35 klachten.	E

COVMVKL_klachtenoverzicht totaal sept 2021 - feb 2022 op postcode

Melding							Vlucht						Reactie				
Nr	Datum	Tijd	Plaats	Postcode	Omschrijving	Categorie	Aantal	Type	Operator	Proc.	D/A	Factoren	Uitleg	Status			
VK25078	26-01-2022	11:00	VOLKEL	5408SM	Kijk, volgens de krant gaat het goed met de oorlogsindustrie en onze bescherming tegen de tegenstanders: Het Amerikaanse defensieconcern Lockheed Martin heeft in het afgelopen kwartaal meer straaljagers van het type F-35 Lightning II, beter bekend als de Joint Strike Fighter (JSF), verkocht. Ook de verkoop van luchtdoel- en kruisraketten en helikopters van het type Black Hawk nam toe. Daardoor zag Lockheed de omzet en winst groeien. Er werden afgelopen kwartaal in totaal 52 F-35's geleverd, tegen 42 een jaar eerder. Lockheed zette daarbij een omzet in de boeken van 17,7 miljard dollar, omgerekend 15,6 miljard euro. Dat was 17 miljard dollar in het vierde kwartaal van 2020. Bij de luchtvaarttak, met de F-35, was een omzetgroei met 6 procent te zien. Bij de rakettendivisie steeg de omzet zelfs met 12 procent, bijvoorbeeld dankzij hogere verkopen van Patriot-raketten. Het Amerikaanse Lockheed is ook het moederbedrijf van helikopterbouwer Sikorsky en actief op het gebied van onder meer radarsystemen en ruimtevaart. De kwartaalwinst van de grootste toeleverancier aan het Pentagon bedroeg 2 miljard dollar, tegen 1,8 miljard dollar een jaar eerder. Over heel 2021 werd een omzet geboekt van 67 miljard dollar en een winst van 6,3 miljard dollar. De waarde van het orderboek van Lockheed was eind vorig jaar meer dan 135 miljard dollar. Niks te klagen, zou je denken. Tenminste: als je ook aandelen hebt in dat bedrijf. Maar als je toevallig alleen maar woont in een gebied waar ze met dit wapentuig oefenen, dan vliegen je bepaald niet de dollars om de oren. Dan krijg je alleen maar overlast van de herrie. Zoals gisteren toen het weer zowat de hele dag bleef aanrommelen tot een uur of vier in de middag. Met excessen tussen half elf en elf uur, rond kwart voor twee en tussen drie en vier uur in de middag. Maar van dat laatste uur viel de helft binnen het tweede tijdslot, dus dat was weer mooi meegenomen. Daarom houden wij graag de aandacht gevestigd op de door ons ingestelde tijdsloten waarbinnen de overlast veroorzakende vliegbewegingen gerealiseerd zouden kunnen worden: 's-morgens van 9:30 tot 10:00 uur, 's-middags van 15:30 tot 16:00 uur en 's-avonds van 18:30 tot 19:00 uur. Dan kunnen de ramen open om te luchten (Covid), de kinderen weer buiten spelen, de dieren gevoerd worden, de boodschappen worden gedaan en keert het gewone leven weer terug in het dorp. Maar gisteren werd met die tijdsloten geen rekening gehouden en hadden we veelvuldig geluidsoverlast om half negen, kwart over tien, tussen een en twee uur en tussen half drie en drie uur.	VLI	1	MIL	KLU	J	D					Melder wil ondanks diverse pogingen niet in gesprek. Melder ontvangstbevestiging gestuurd voor zes meldingen en 35 klachten.	E

COVMVKL_klachtenoverzicht totaal sept 2021 - feb 2022 op postcode

Melding							Vlucht							Reactie			
Nr	Datum	Tijd	Plaats	Postcode	Omschrijving	Categorie	Aantal	Type	Operator	Proc.	D/A	Factoren	Uitleg	Status			
VK25086	31-01-2022	08:55	VOLKEL	5408SM	Het staat in de krant: Eerste buitenlandse missie Nederlandse F-35's in Bulgarije. Twee F-35's gaan in april en mei in Bulgarije het luchtruim bewaken. Ze moeten onder meer onbekende vliegtuigen boven NAVO-gebied gaan onderscheppen, schrijft minister Kajsa Ollongren van Defensie aan de Tweede Kamer. Er gaat ongeveer negentig man ondersteunend personeel mee. Soortgelijke taken hebben Nederlandse F-16's eerder uitgevoerd in de Baltische staten. Verder stelt het kabinet ook nog een amfibisch transportschip beschikbaar aan het bondgenootschap. Daarbij zijn inbegrepen landingsvaartuigen en helikopters. Ook staan twee landgebonden eenheden gereed voor de snelle reactiemacht van de NAVO. Eerder was al bekendgemaakt dat Nederland dit jaar het bevel zou voeren over een vlootverband van de NAVO. Daarvoor wordt Zr. Ms Rotterdam ingezet. We zijn benieuwd wat de invloed van een en ander is op de geluidsoverlast die wij hier in Volkel zowat dagelijks ervaren. De spanningen tussen Rusland en de NAVO zijn opgelopen door de meer dan honderdduizend militairen die Rusland heeft samengetrokken bij de grens met Oekraïne. De Amerikaanse president Biden verwacht dat Rusland het buurland zal binnenvallen. Er is druk diplomatiek overleg gaande om dit te voorkomen. In antwoord op de toenemende Russische dreiging rond Oekraïne stuurt Nederland twee F-35 jachtvliegtuigen naar Bulgarije. Die zullen uit Leeuwarden komen, of alvast de eerste twee die voor Volkel bestemd waren? Den Haag staat bovendien open voor het leveren van wapens aan Kiev en overweegt het sturen van militaire instructeurs. De twee F-35's zullen deelnemen aan een al jaren lopende missie van de NAVO om het luchtruim van Oost-Europa te bewaken. Tegelijkertijd zijn de jagers een antwoord op de „zorgwekkende Russische troepenopbouw aan de grens met Oekraïne”, zo schreef minister van Defensie Kajsa Ollongren (D66) donderdag aan de Tweede Kamer. Nederland biedt verder een amfibisch transportschip (inclusief landingsvaartuigen en helikopters), en twee „landgebonden eenheden” (Ollongren schrijft niet welke) aan voor de NATO Response Force. Donderdag zei minister van Buitenlandse Zaken Wopke Hoekstra (CDA) in de Tweede Kamer dat Nederland open staat voor „defensieve militaire hulp” (wapenleveranties) aan Kiev. Nederland overweegt ook om deel te nemen aan lopende militaire trainingssmissies in het land. Minister Hoekstra en premier Mark Rutte (VVD) zullen op korte termijn een bezoek brengen aan Oekraïne. In de afgelopen weken is de spanning aan de Oekraïense grens, waar Rusland inmiddels meer dan honderdduizend militairen heeft samengetrokken, verder opgelopen. De Amerikaanse president Joe Biden zei onlangs nog een Russische inval te verwachten. Hoewel Moskou bij hoog en laag ontkent invasieplannen te hebben, waarschuwt het Kremlin bijna dagelijks voor het risico van escalatie door toenemende troepenopbouw van de NAVO en 'agressie' van Oekraïne. Onderhandelingen tussen Moskou en Washington, onder andere over een verbod tot verdere uitbreiding van de NAVO, hebben nog niets opgeleverd. Deze week vlogen Britse militaire transportvliegtuigen grote	VLI	7	MIL	KLU	J	D					Melder wil ondanks diverse pogingen niet in gesprek. Melder ontvangstbevestiging gestuurd voor zes meldingen en 35 klachten.	E

COVMVKL_klachtenoverzicht totaal sept 2021 - feb 2022 op postcode

Melding							Vlucht						Reactie				
Nr	Datum	Tijd	Plaats	Postcode	Omschrijving	Categorie	Aantal	Type	Operator	Proc.	D/A	Factoren	Uitleg	Status			
VK25088	03-02-2022	09:00	VOLKEL	5408SM	Er stond weer een sterk verhaal in de krant: Nieuwe richtlijnen voor onderzoek naar de kosten van de luchtvaart schieten tekort, zeggen de GGD'en. Geluidsoverlast telt te weinig mee. Geluidshinder door vliegverkeer dreigt zwaar onderschat te worden in onderzoek naar de kosten van de luchtvaart. Dat zal ongetwijfeld ook voor Defensie gelden. Volgens nieuwe landelijke richtlijnen voor zulk onderzoek wordt vliegherrie pas meegerekend als die gemiddeld over een heel jaar de 50 decibel overstijgt. En dat gebeurt hier bij vliegbasis Volkel zowat dagelijks. Wereldgezondheidsorganisatie WHO adviseert om 45 decibel als grenswaarde te nemen, dat zouden de burgers hier in Volkel toejuichen, en dat zou ook in kosten-batenanalyses van de luchtvaart het uitgangspunt moeten zijn. Die 'dringende oproep' doen alle GGD'en (verenigd in GGD GHOR Nederland) in een brief aan minister Mark Harbers van infrastructuur. Voor het avondvliegen en de nachten vindt de WHO dat er al bij 40 decibel geluidsbeperkende maatregelen nodig zijn. Maar ook onder die WHO-grenswaarden doen zich al 'ernstige hinder en slaapverstoring' voor, schrijft de branchevereniging van GGD'en, en dat brengt voor gezondheidsrisico's met zich mee. De GGD'en reageren op de Werkwijzer die het ministerie van infrastructuur heeft laten opstellen voor zogeheten maatschappelijke kosten-batenanalyses, specifiek voor de luchtvaart. In zo'n analyse wordt alles wat een vliegveld kost en oplevert zoveel mogelijk in euro's uitgedrukt, niet alleen de harde economische kant, maar bijvoorbeeld ook de kosten voor het milieu. Die Werkwijzer is opgesteld door economisch onderzoeksbureau SEO. Dat koos ervoor om geluidsoverlast pas vanaf 50 decibel als kostenpost mee te tellen, omdat er geen wetenschappelijk onderbouwde methode bestaat om geluid onder die grens in geldbedragen te vertalen. Daarvoor moet eerst nader onderzoek onder de plaatselijke bevolking gedaan worden, stelt SEO. De GGD'en bestrijden dat. Engels onderzoek heeft jaren geleden al geleid tot een methode voor het 'monetariseren' van geluid, en die wordt door de Britse overheid ook al toegepast. Er is geen enkele reden om die methode niet ook in Nederland te gaan gebruiken. Nu dreigt een groot deel van de geluidshinder economisch buiten beeld te blijven, schrijven ze aan Harbers. Wetenschappelijk directeur Carl Koopmans van SEO wil niet reageren op de kritiek; dat laat hij aan de minister over. De kritiek van de GGD'en staat niet op zichzelf. Andere bureaus met ervaring op het gebied van maatschappelijke kosten-batenanalyses hebben erop gewezen dat de SEO-methode zo gunstig uitpakt voor de luchtvaart dat de uitkomst van elke analyse al bij voorbaat lijkt vast te staan: meer vliegen betekent meer welvaart, vrede en veiligheid. Critici noemen de Werkwijzer niet zozeer 'luchtvaartspecifiek', maar 'lucht vriendelijk'. Volgens de critici worden vooral de kosten van extra reistijd bij krimp van de luchtvaart sterk overdreven. SEO zelf heeft zijn eigen Werkwijzer al toegepast op vliegveld Maastricht en kwam voor de kostenpost reistijd uit op een bedrag dat vijf keer zo hoog was als in een eerdere analyse door een ander bureau. SEO Overstapen	VLI	7	MIL	KLU	J	D					Melder wil ondanks diverse pogingen niet in gesprek. Melder ontvangstbevestiging gestuurd voor zes meldingen en 35 klachten.	J

COVMVKL_klachtenoverzicht totaal sept 2021 - feb 2022 op postcode

Melding							Vlucht						Reactie				
Nr	Datum	Tijd	Plaats	Postcode	Omschrijving	Categorie	Aantal	Type	Operator	Proc.	D/A	Factoren	Uitleg	Status			
VK25090	04-02-2022	09:40	VOLKEL	5408SM	<p>Kijk kijk, ook Duitsland neigt naar de aankoop van de Amerikaanse straaljager F-35, gebouwd door Lockheed Martin om de vergrijzende Tornado te vervangen in de rol van nucleair bommen, vertelde een Duitse defensiebron gisteren nog aan Reuters, maar dat een definitieve beslissing nog niet is genomen. Een andere bron, dicht bij het Duitse leger, zei dat een mogelijke aankoop van de F-35 "weer op tafel lag", maar dat er op korte termijn geen beslissingen werden verwacht. "Er zijn recente pogingen gedaan om Duitsland te informeren over hoe verder te gaan met een mogelijke aankoop van een F-35", vertelde een derde bron die bij de inspanning betrokken was, aan Reuters. Een regeringswoordvoerder in Berlijn was niet direct bereikbaar voor commentaar. "Vanwege het beleid zullen we de voorgestelde overdrachten of verkopen van defensie niet publiekelijk bevestigen of becommentariëren totdat deze formeel aan het Congres zijn meegedeeld. We verwijzen u naar de Duitse regering om met haar te spreken toekomstige plannen voor defensie-inkoop", zegt een woordvoerder van het ministerie van Buitenlandse Zaken.. Duitsland moet zijn verouderde Tornado-straaljagers snel vervangen om deel uit te kunnen maken van de NAVO-overeenkomst voor het delen van kernwapens, iets wat de nieuwe regering onder kanselier Olaf Scholz heeft beloofd te doen. De Tornado is het enige Duitse vliegtuig dat in staat is om in het geval van een conflict Amerikaanse atoombommen te vervoeren, die in Duitsland zijn opgeslagen. Maar de luchtmacht vliegt al sinds de jaren tachtig met het vliegtuig en Berlijn is van plan het tussen 2025 en 2030 uit te faseren. De nieuwe coalitie van Duitsland zei dat het vroeg in zijn vierjarige ambtstermijn een vervanger zal kopen. Zonder deze stap zou Berlijn stoppen met het delen van kernenergie als de laatste Tornado rond 2030 met pensioen gaat. De Duitse defensiebron zei dat Scholz de kwestie naar verwachting volgende week tijdens een reis naar Washington aan de orde zou stellen. Mocht Duitsland besluiten de F-35 te kopen, dan zou dat een klap zijn voor Boeing, wiens F-18 de voorkeur kreeg van de voormalige Duitse minister van Defensie Annegret Kramp-Karrenbauer om de Tornado te vervangen. Een beslissing om met een Amerikaans straaljager te gaan, zou Frankrijk van streek kunnen maken. Parijs heeft de Duitse beraadslagingen over het al dan niet vestigen op de F-18 of de F-35 behoedzaam gevolgd, bang dat dit de ontwikkeling van een gezamenlijke Frans-Duitse straaljager die in de jaren 2040 gereed zou moeten zijn, zou kunnen ondermijnen. Het was niet duidelijk hoeveel F-35-jets Duitsland mag proberen te kopen. Kramp-Karrenbauer was van plan 45 F-18's te kopen, maar deze waren bedoeld ter vervanging van zowel Tornado-jets die waren belast met het delen van kernwapens als die voor elektronische oorlogsvoering. Zo zie je maar: de oorlog wordt op vele fronten gevoerd. Business as usual. En intussen heeft de brave burger het maar te pruimen, niet alleen financieel maar ook de geluidsoverlast. Zoals gisteren toen het rond kwart over elf in de ochtend weer losbarstte: veel en veel te hard. En later in de middag tussen half drie en twintig over drie waren er tientallen</p>	VLI	2	MIL	CIV	J	D					Melder wil ondanks diverse pogingen niet in gesprek. Melder ontvangstbevestiging gestuurd voor zes meldingen en 35 klachten.	E

COVMVKL_klachtenoverzicht totaal sept 2021 - feb 2022 op postcode

Melding							Vlucht						Reactie				
Nr	Datum	Tijd	Plaats	Postcode	Omschrijving	Categorie	Aantal	Type	Operator	Proc.	D/A	Factoren	Uitleg	Status			
VK25102	08-02-2022	09:00	VOLKEL	5408SM	Hierbij nog onze meldingen betreffende vliegtuiglawaai op vrijdag vier februari jongstleden: van kwart over tien tot half elf en van twintig voor twee tot twee uur ging het buitensporig hard en buiten de overeengekomen tijdsloten om. Daarom houden wij graag de aandacht gevestigd op de door ons ingestelde tijdsloten waarbinnen de overlast veroorzakende vliegbewegingen gerealiseerd zouden kunnen worden: 's-morgens van 9:30 tot 10:00 uur, 's-middags van 15:30 tot 16:00 uur en 's-avonds van 18:30 tot 19:00 uur. Dan kunnen de ramen open om te luchten (Covid), de kinderen weer buiten spelen, de dieren gevoerd worden, de boodschappen worden gedaan en keert het gewone leven weer terug in het dorp. Gisteren was het weer raak, of liever gezegd: goed mis met de geluidsoverlast bij vliegbasis Volkel. Overdag viel het nog mee, met wat geroezemoes rond half negen en drie uur, maar van kwart voor vijf tot vijf uur ne om half zeven brak de hel los, althans zo wordt dat hier door brave burgers ervaren. Ook daarna nog, tussen half negen en negen uur 's-avonds was het een komen en gaan van misselijkmakende vliegtuigherrie, wat zich enigszins herhaalde tussen tien voor tien en vijf over tien. En dan lees je dit weer in het nieuws: De Amerikaanse luchtmacht moet meer dan 230 miljoen dollar (zo'n 201 miljoen euro) schadevergoeding betalen aan overlevenden en familieleden van slachtoffers van een bloedbad in een kerk in de Amerikaanse staat Texas in 2017, meldt AP. Vanwege nalatigheid van de luchtmacht kon de dader het wapen kopen dat hij bij de schietpartij gebruikte, oordeelde een federale rechter maandag. 26 mensen kwamen om toen de destijds 26-jarige Devin Patrick Kelley het vuur opende tijdens een zondagsdienst in de First Baptist Church van Sutherland Springs in november 2017. Kelley was vóór de aanslag in dienst geweest van de luchtmacht. Hij overleed aan een schotwond die hij zichzelf had toegebracht nadat hij na de aanslag was neergeschoten en achtervolgd. In juli 2021 bepaalde een rechter dat de luchtmacht voor 60 procent aansprakelijk was voor de aanslag, omdat die had verzuimd een veroordeling van Kelley wegens mishandeling in te dienen bij een nationale databank. Kelley werkte bij de luchtmacht toen de zaak diende. In het dossier dat is bijgehouden tijdens de zitting van de krijgsraad staat dat Kelley bekende dat hij zijn vrouw had geslagen, gewurgd en geschopt. Hij werd ook veroordeeld voor mishandeling van zijn stiefzoon "met een kracht die de dood of zwaar lichamelijk letsel tot gevolg kan hebben". In 2012, enkele maanden voor zijn veroordeling wegens huiselijk geweld, ontsnapte Kelley kort uit een psychiatrisch centrum in de staat New Mexico. Hij kwam in de problemen omdat hij wapens meenam naar een militaire basis en daar zijn superieuren bedreigde, zo blijkt uit politierapporten. Hulpsheriffs werden in juni 2013 naar Kelleys huis in New Braunfels geroepen en deden maanden onderzoek naar een verkrachtingszaak. Ze legden het onderzoek stil toen ze dachten dat Kelley Texas had verlaten en naar Colorado was verhuisd. Volgens de regels van het Pentagon moet informatie over veroordelingen van militair personeel voor andere missies worden ingediend bij de FBI voor opname in een	VLI	6	MIL	KLU	J	D					Ontvangstbevestiging gestuurd voor drie meldingen.	E

COVMVKL_klachtenoverzicht totaal sept 2021 - feb 2022 op postcode

Melding							Vlucht						Reactie		
Nr	Datum	Tijd	Plaats	Postcode	Omschrijving	Categorie	Aantal	Type	Operator	Proc.	D/A	Factoren	Uitleg	Status	
VK25126	09-02-2022	09:00	VOLKEL	5408SM	Kijk, onze overtollijke F-16's kunnen we kwijt aan Jordanië. De exportcommissie van de Amerikaanse Senaat heeft groen licht gegeven voor de levering van twaalf F-16 C Block 70 varianten en vier F-16 D Block 70 tweepersoons gevechtsvliegtuigen. Onderdeel van het contract worden tevens Electronically Scanned Array (AESAs) Scalable Agile Beam Radars (SABR), Modular Mission Computers (MMC) en de nodige wapensystemen. In februari 2021 kreeg het land al groen licht voor de aankoop van een zogenoemd F-16 Air Combat Training Center and Device. Onderdeel van dat contract waren onder meer de levering van full mission trainers, trainers waarmee gevechtstactieken kunnen worden geoefend, instructeur/operator stations en simulators waarmee tactische scenario's kunnen worden nagebootst. De systemen zullen door de Lockheed Martin Corporation Rotary & Mission Systems worden geleverd. Bij de Jordaanse luchtmacht vliegen sinds 2017 vijftien voorheen in Nederlandse dienst actieve F-16 Fighting Falcons. In het commentaar staat te lezen: "Aangezien de luchtmacht de nieuwe F-35's heeft gekocht, moet ze ook betalen om ermee te vliegen – en dat is niet goedkoop. Elke F-35 kost maar liefst \$ 44.000 per uur om te vliegen. Dat vertaalt zich in een investering van \$ 44 miljoen voor elke 1000 vliegreuren, of iets minder dan een derde van de kosten van het vliegtuig zelf. De F-35 zou de F-16 van zijn tijd zijn, maar het lijkt erop dat de F-16 zijn rol als goedkope jager opnieuw zou kunnen herhalen – meer dan 40 jaar nadat hij voor het eerst in dienst was getreden, de nieuwste versie, bekend als F-16 Block 70/72 of F-16V, bevat de nieuwe APG-83 AESA-radar, infrarood zoek- en tracktargeting-mogelijkheid, een nieuwe vluchtbesturingscomputer en het nieuwe Automatic Ground Collision Avoidance System (Auto GCAS), dat voorkomt dat het vliegtuig in de grond crasht als de piloot bewusteloos of gedesoriënteerd raakt. Misschien een overweging voor de Nederlandse luchtmacht om dit geweldige vliegtuig weer in de nieuwe versie aan te schaffen en de rest order van de F35 af te zeggen, dit toestel is voor ons land veel te duur, wil je hem laten vliegen dan moet er inderdaad meer geld naar defensie." Maar voor het zover is, zorgen die oude F-16's hier in Volkel nog voor veel geluidsoverlast. Zoals gisteren, toen begon de herrie al direct na acht uur in de ochtend en om tien voor negen. Daarna om twintig over negen, maar dat viel gelukkig binnen het eerste tijdslot. Ook om twintig voor twaalf hadden brave burgers last van het lawaai. Maar oorpijn-hard werd het pas tussen kwart voor vijf en vijf uur, daarna nog om vijf voor half zeven en schrikbarend veel lawaai rond de klok van half negen 's-avonds, om dertien voor negen, en tussen vijf over negen en vijftientwintig over negen was het vele malen mensonterend zoveel herrie als er met die jachtbommenwerpers werd gemaakt. Schandalig, daar moeten jullie echt mee ophouden. Wij snappen ook wel dat jullie nog veel moeten oefenen, maar doe dat lawaai-erige gedeelte dan binnen de daartoe bestemde tijdsloten waarbinnen de overlast veroorzakende vliegbewegingen gerealiseerd zouden worden: 's- ochtend van 0:20 tot 10:00 uur, 's middags van 15:20 tot 16:00 uur en 's- avonds van 19:00 tot 20:00 uur.	VLI	8	ONB	KLU	J	D			Gezamenlijke e-mail verzonden voor drie meldingen.	E
VK25129	09-02-2022	20:45	VOLKEL	5408SM	Ontzettend hard over komen vliegen. Kan echt zachter. Kinderen worden er 's avonds wakker van.	VLI	1	MIL	KLU	J	A	Kinderen, Nachtrust	Uitleg gegeven over het (vlieg)programma van vliegbasis Volkel en de noodzaak om getraind te zijn in het vliegen met nachtzichtapparatuur.	E	

COVMVKL_klachtenoverzicht totaal sept 2021 - feb 2022 op postcode

Melding							Vlucht							Reactie	
Nr	Datum	Tijd	Plaats	Postcode	Omschrijving	Categorie	Aantal	Type	Operator	Proc.	D/A	Factoren	Uitleg	Status	
VK25131	10-02-2022	09:55	VOLKEL	5408SM	Gisteren overdag was het een oplopende curve van geluidsoverlast die 's-ochtends al begon, maar na het middaguur erger werd met uitschieters om twintig over drie (net voor het tweede tijdslot dus) en zeer ernstig hard een aantal ons inziens overbodige manoeuvres tussen half vijf en vijf voor vijf, om twintig over vijf, om half zeven (dus mooi aan het begin van het derde tijdslot) en daarna -geheel onverwacht- ook nog om achttien voor negen en negen voor negen 's-avonds. Inmiddels heeft het Pentagon de echtheid bevestigd van de uitgelekte video en foto's van een Amerikaans gevechtsvliegtuig dat eind vorige maand in de Zuid-Chinese Zee is neergestort na een mislukte landing. De beelden werden gemaakt door iemand aan boord van het vliegdekschip waarop de hypermoderne en peperdure F-35C moest landen. Zoals eerder gemeld probeert De VS met man en macht een F-35-gevechtsvliegtuig te bergen dat in de Zuid-Chinese Zee stortte. Aan boord van het gloednieuwe toestel van 103 miljoen euro een pak geavanceerde technologie en apparatuur die de Amerikanen liever niet in handen van China willen zien terechtkomen. Al zouden de Chinezen wel volop aan het zoeken zijn. Bij de landing van de F-35 op een vliegdekschip van de Amerikaanse marine liep het maandagnamiddag compleet mis. Zeven soldaten, zes mariniers van het schip en de piloot die zijn schietstoel moest gebruiken, raakten gewond. Het nieuwste paradepaardje in de lucht van het Amerikaanse leger stortte in het water van de Zuid-Chinese Zee. 103 miljoen euro aan geavanceerde technologie en apparatuur verdwenen richting zeebodem. De Amerikanen hopen nu zeer snel het dure vliegtuig te bergen. Niet omdat het nog zou kunnen dienst doen. Wel omdat de technologie van de F-35 zo nieuw en uniek is dat het zeker niet in vreemde handen mag terechtkomen. China zou er op defensievlak met rasse schreden op vooruitgaan in de lucht als ze het toestel vinden. Daarom zijn velen overtuigd dat China effectief de F-35 aan het zoeken is en het daarvoor zelfs duikboten heeft ingezet. "Ik denk dat China de echte delen van het vliegtuig wil zien, om beter te begrijpen hoe het toestel precies is ingedeeld en om de kwetsbaarheden ervan te vinden", zegt Bryce Barros, analist China-aangelegenheden en beveiligingsmedewerker bij het Truman Project, aan de BBC. Voor de VS is de berging dus een race tegen de klok. Enige nadeel. Het bergingsschip van de Amerikanen bevindt zich op een tiental dagen varen van de plaats van het onheil. De Amerikanen hopen dat tegen die tijd het toestel nog niet is gevonden door China. Veel meer tijd hebben de Chinezen wel niet voor hun zoektocht. Op een bepaald ogenblik zal de batterij van de zwarte doos van de F-35 ook volledig leeggelopen zijn en is het bijna onmogelijk om het vliegtuig dan nog te lokaliseren voor wie het niet weet liggen. Het is niet de eerste keer dat China een Amerikaans toestel in handen wil krijgen. De Chinezen beschikken bijvoorbeeld al over het wrak van een Amerikaanse helikopter die neerstortte bij de operatie om Osama Bin Laden te doden. Chinese hackers hebben in 2007 trouwens al de computers gekraakt van de Amerikaanse straaljagerfabrikant Lockheed Martin om de ontwerpen van	VLI	6	MIL	KLU	J	D		Gezamenlijke e-mail verzonden met ontvangstbevestiging voor drie meldingen.	E	

COVMVKL_klachtenoverzicht totaal sept 2021 - feb 2022 op postcode

Melding							Vlucht							Reactie			
Nr	Datum	Tijd	Plaats	Postcode	Omschrijving	Categorie	Aantal	Type	Operator	Proc.	D/A	Factoren	Uitleg	Status			
VK25144	11-02-2022	09:50	VOLKEL	5408SM	<p>Het stond gisteren zomaar in de media: Het Amerikaanse ministerie van Defensie kan een helikopter laten vliegen zonder piloot. Dat kan door een nieuwe variant van de automatische piloot. Automatische piloot? Hoeven die niet zo vaak zinloos te vliegen en herrie te maken? Dan zouden wij die ook willen inzetten voor de jachtvliegtuigen. Dan hoeft de huiselijke besogne niet langer afgereageerd te worden op de nietsvermoedende burger. En ook in Boxtel hebben ze een pittige opdracht op papier gezet. Vijf van de acht politieke partijen in Boxtel willen dat er in het luchtruim minder herrie wordt geproduceerd door vliegtuigen die koersen op de luchthaven van Eindhoven. Maar het is een weerbarstig verhaal, met ingewikkelde geluidscontouren en -normen. Combinatie95, SP, PvdA/GroenLinks, CDA en D66 willen dat Boxtel de druk op de ketel houdt als het gaat om het verminderen van lawaai van vliegtuigen die op Eindhoven Airport vertrekken en landen én die daarbij lawaai in het Boxtelse luchtruim veroorzaken. Een ander bericht gaat over een commando van het Korps Commandotroepen (KCT) die is opgepakt op verdenking van drugs- en wapenhandel, zo bevestigt ook het OM Oost-Nederland donderdag na berichtgeving door De Telegraaf. De krant schrijft dat dit gebeurde in een onderzoek naar Ridouan T. en zijn vermeende criminele organisatie. Volgens de krant gaat het om een 42-jarige sergeant-majoor uit Rotterdam. Hij zou worden beschouwd als iemand met veel kennis van speciale operaties, wapens en tactieken. Hij is op 1 februari aangehouden op verdenking van import van verdovende middelen, verduistering van militaire goederen, betrokkenheid bij de handel in wapens en verboden wapenbezit, meldt justitie. Er zijn doorzoekingen geweest op twee adressen in Rotterdam en op de kazerne waar de commando gestationeerd is. Op 4 februari is tot de voorlopige hechtenis van twee weken besloten. De Koninklijke Marechaussee doet het onderzoek naar de militair. Justitie zegt vanwege het lopende onderzoek geen verdere informatie te kunnen geven. De precieze link tussen de militair en de organisatie van T. is niet bekend. Tijdens afgeluisterde gesprekken in de Extra Beveiligde Inrichting (EBI) in Vught zou T. plannen hebben gemaakt voor een gewelddadige uitbraak uit de gevangenis. Het is onduidelijk of de vliegbasis Volkel daarbij een rol zou spelen. De commando wordt volgens De Telegraaf gerespecteerd door zijn collega's en heeft gediend in Libanon, Ivoorkust en Afghanistan. Volgens de krant trainde de militair mogelijk criminelen in het buitenland, waaronder Suriname. Of hij ook verantwoordelijk is dat er in het luchtruim zoveel herrie wordt geproduceerd door vliegtuigen die koersen op de luchthaven van is niet bekend gemaakt, maar iemand moet daar toch verantwoordelijk voor zijn? Zoals gisteren, hoewel het overdag redelijk rustig bleef, was er na het tweede tijdslot ineens ontzettend veel vliegtuiglawaai tussen kwart voor vijf en vijf over vijf, daarna van tien voor zes tot half zeven, en net toen het derde tijdslot zijn intrede deed werd het stil. Maar rond vijf voor half negen 's-avonds en om twintig voor negen liep het weer de enige ton uit. Dat leek wel afgevoerd te worden.</p>	VLI	4	MIL	KLU	J	D					Ontvangstbevestiging gestuurd voor twee meldingen met daar een totaal van negen klachten.	E

COVMVKL_klachtenoverzicht totaal sept 2021 - feb 2022 op postcode

Melding							Vlucht						Reactie		
Nr	Datum	Tijd	Plaats	Postcode	Omschrijving	Categorie	Aantal	Type	Operator	Proc.	D/A	Factoren	Uitleg	Status	
VK25155	14-02-2022	09:30	VOLKEL	5408SM	Toch nog even over jongstleden vrijdag: vijf meldingen wegens ernstige geluidsoverlast. Wij begrijpen ook wel dat jullie nog veel moeten oefenen, maar doe dat lawaaierige gedeelte dan binnen de daartoe bestemde tijdsloten waarbinnen de overlast veroorzakende vliegbewegingen gerealiseerd zouden worden om overlast voor de brave burgers tot een minimum te beperken en dit niet op onverwachte momenten te doen maar juist binnen de tijdsloten zodat men daarmee rekening kan houden: 's-morgens van 9:30 tot 10:00 uur, 's-middags van 15:30 tot 16:00 uur en 's-avonds van 18:30 tot 19:00 uur. Dan kunnen de ramen open om te luchten (Covid), de kinderen weer buiten spelen, de dieren gevoerd worden, de boodschappen worden gedaan en keert het gewone leven weer terug in het dorp. Jongstleden vrijdag bleef het tijdens het eerste tijdslot rustig, maar klokslag elf uur begon de pijnlijke overlast, wat zich rond half twaalf herhaalde. Daarna weer om half een in de middag en extreem hard ging het rond half drie. Later ook nog rond vijf voor vier, maar dat viel gelukkig weer binnen het tweede tijdslot dus dat zouden brave burgers moeten kunnen tolereren. Toch?	VLI	5	MIL	KLU	J	D			Ontvangstbevestiging gestuurd voor twee meldingen met daar een totaal van tien klachten.	E

COVMVKL_klachtenoverzicht totaal sept 2021 - feb 2022 op postcode

Melding							Vlucht						Reactie				
Nr	Datum	Tijd	Plaats	Postcode	Omschrijving	Categorie	Aantal	Type	Operator	Proc.	D/A	Factoren	Uitleg	Status			
VK25156	16-02-2022	09:10	VOLKEL	5408SM	<p>Wat de geluidsoverlast betreft nog deze meldingen: maandag jongstleden was de herrie met name tussen tien voor vijf en vijf uur buiten proporties en buiten de daartoe bestemde tijdsloten, evenals rond twintig over zes, vlak voor het derde tijdslot. Zo ook gisteren, met name vanaf vier uur terwijl het tweede tijdslot juist van half vier tot vier uur gevestigd is. Daar moeten ze in Singapore nog aan wennen of voor gewaarschuwd worden. Want Singapore's eerste geüpgradede Lockheed Martin F-16-jager is in dienst getreden na de levering van het vliegtuig in juni vorig jaar, heeft de luchtmachtchef onthuld. Generaal-majoor Kelvin Khong van de luchtmacht maakt bekend dat de F-16C/D's van de vierde generatie, die worden geüpgradet naar de V-modelstandaard, "voor minstens nog een decennium" zullen worden gebruikt. De dienst blijft de uiteindelijke vervanging van de jagers in de gaten houden, voegt Khong eraan toe. Ondertussen maakt de luchtmacht van de Republiek Singapore (RSAF) zich op om in 2026 de eerste van vier F-35B's te ontvangen. Die vliegtuigen zullen voor training in de VS worden gestationeerd, zegt Khong, waar de dienst "de geavanceerde capaciteiten van het vliegtuig zal testen, inclusief de korte start- en verticale landingscapaciteit, en de integratievereisten met de rest van de oorlogsbestrijdingssystemen van de SAF zal bepalen. "We hebben strikte en rigoureuze evaluatieprocessen ingevoerd en hebben de ontwikkelingen van de F-35 op de voet gevolgd. We zullen ervoor zorgen dat de F-35B aan onze eisen voldoet voordat we ze in gebruik nemen." Co-locatie van de twee vliegtuigtypes "maximaliseert de mogelijkheden voor geïntegreerde training tussen onze vierde en vijfde generatie jachtvliegtuigen", zegt hij. Bovendien blijft de RSAF het potentieel voor een upgrade van zijn 40-koppige Boeing F-15SG-vloot evalueren. "Deze straaljagers hebben ons goed gediend sinds we in 2009 voor het eerst werden afgeleverd en blijven een cruciaal onderdeel van onze jachtvloot in de luchtmacht van de volgende generatie", voegt Khong toe. Nadat de luchtmacht in april 2021 volledige operationele capaciteit had bereikt met haar zes Airbus Defense and Space A330 multi-rol tanker transport (MRTT) vliegtuigen, blijft de luchtmacht het platform verbeteren. Het werkt samen met de vliegtuigbouwer aan het zogenaamde "Smart A330 MRTT"-programma om een ??automatische air-to-air bijtankcapaciteit (AAR) te leveren, naast verbeterde onderhoudsoplossingen voor de jet. "Het geautomatiseerde tanken zal de werklust van de operator bij het tanken verminderen, de veiligheid verbeteren en AAR optimaliseren in operationele omstandigheden. De proeven zijn aan de gang en vorderen goed", zegt Khong, die de twinjet omschrijft als een "veelzijdige en waardevolle aanwinst" voor de RSAF. Nu maritieme patrouilles een steeds urgenter probleem worden voor alle landen in de regio, werkt de RSAF samen met de marine van het land om de "luchtcapaciteiten die nodig zijn om te voldoen aan de vereisten in het maritieme domein" te evalueren. De vloot van vijf Fokker 50 Maritime Patrol Aircrafts onderging in 2017 een levensverlansingsprogramma om verouderingsproblemen op te pakken</p>	VLI	3	MIL	KLU	J	D					Ontvangstbevestiging gestuurd voor vier meldingen met daarin 17 meldingen	E

COVMVKL_klachtenoverzicht totaal sept 2021 - feb 2022 op postcode

Melding							Vlucht						Reactie			
Nr	Datum	Tijd	Plaats	Postcode	Omschrijving	Categorie	Aantal	Type	Operator	Proc.	D/A	Factoren	Uitleg	Status		
VK25168	18-02-2022	09:15	VOLKEL	5408SM	Oppassen geblazen! Op verschillende plaatsen in België, zoals in de Achelmansstraat (Wijchmaal) en Voortstraat (Peer) heeft OVAM verhoogde concentraties Poly- en perfluoralkylstoffen (PFAS Poly- en perfluoralkylstoffen) gemeten. Dat zijn chemische stoffen die door de mens zijn gemaakt. Zij komen van nature niet in het milieu voor. Voorbeelden van PFAS zijn GenX, PFOA perfluorocetanzuur (perfluorocetanzuur) en PFOS perfluorocetansulfonaten (perfluorocetansulfonaten). PFAS kunnen een negatief effect hebben op milieu en gezondheid. Op die locaties stortten in 2002 en 2012 F-16's neer. "Samen met OVAM gaan we omwonenden contacteren", reageert burgemeester Steven Matheï (CD&V). Moet een F-16 eerst neerstorten voordat PFAS vrij komt, of hebben de inwoners van Volkel hier sowieso al mee te maken? Of is het alleen maar geluidsoverlast waarmee wij zowat dagelijks geconfronteerd worden? Met name jongstleden donderdag vanaf drie uur -s-middags, 's-avonds tussen kwart over es en half zeven)juist toen het derde tijdslot van half zeven tot zeven uur begon, werd het stil) en vanaf zeven uur tot tien voor acht bleef het zo'n beetje aan de gang. En dat moet dus niet, stop daarmee!	VLI	4	MIL	KLU	J	D				Ontvangstbevestiging gestuurd voor vier meldingen met daarin 17 meldingen.	E

COVMVKL_klachtenoverzicht totaal sept 2021 - feb 2022 op postcode

Melding							Vlucht						Reactie				
Nr	Datum	Tijd	Plaats	Postcode	Omschrijving	Categorie	Aantal	Type	Operator	Proc.	D/A	Factoren	Uitleg	Status			
VK25183	22-02-2022	09:15	VOLKEL	5408SM	<p>Hierbij nog een paar meldingen van overdreven geluidsoverlast buiten de tijdsloten om, zoals jongstleden vrijdagochtend om tien uur, om elf uur en om kwart over elf. En gisteren rond kwart voor vijf en tussen half negen en twintig voor negen 's-avonds. Defensie claimt al jaren dat het zorgt voor 'vrede en veiligheid'. Maar door miljarden uit te geven aan straaljagers, fregatten en ander oorlogstuig, versterken 'we' juist de grootste bedreiging voor ons bestaan: de klimaatcrisis. De vliegbasis Leeuwarden moet weg uit Friesland', betoogden wij onlangs. „Maar waar moet die basis dan wél naartoe?“, kregen we daarna vaak als vraag. Kennelijk zien veel mensen het als een gegeven dat 'wij' beschikken over een luchtmacht, of breder, over een leger. Defensie zorgt immers voor onze 'vrede en veiligheid', zo luidt de bekende leus. Daar valt echter genoeg op af te dingen. Sterker, het tegenovergestelde is waar: defensie is een gevaar voor vrede en veiligheid. Al decennia heeft het Nederlandse leger weinig te doen als het gaat om zijn zelfbenoemde kerntaak: het beschermen van het eigen grondgebied. Eigenlijk raar dus dat we de strijdkrachten nog steeds 'defensie' noemen. Met dure fregatten, onderzeeërs en straaljagers is het leger vooral ingericht op het meedoen aan internationale 'missies', om - in de eigen woorden - de 'internationale rechtsorde en stabiliteit te bevorderen'. Een recent voorbeeld hiervan is de bijdrage van Nederlandse F-16's in de strijd tegen IS. In Irak en Syrië voerden 'onze jongens' - die ook zijn gestationeerd op de Leeuwarder vliegbasis - talloze bombardementen uit om IS-strijders 'uit te schakelen'. In militair opzicht was deze missie misschien geslaagd, maar we weten inmiddels dat deze vanuit humanitair oogpunt is uitgedraaid op een ramp. De Nederlandse F-16-piloten bleken verantwoordelijk voor een bloedbad in de Iraakse stad Hawija. In 2015 vielen daar zeventig burgerdoden door een Nederlands bombardement op een bommenfabriek van IS. Daarnaast raakten nog eens honderden mensen (zwaar)gewond. De verantwoordelijken voor deze oorlogsdood lopen hier vreemd genoeg nog altijd vrij rond. Het simplistische wereldbeeld van waaruit dergelijke missies – en de onvermijdelijke 'nevenschade' (lees: burgerdoden) – door de betrokkenen worden verantwoord, is ook schokkend. „Als we niks doen wordt het (terrorisme) nog erger“, verkondigt een van de F-16-piloten als rechtvaardiging voor het doden van onschuldige burgers, in een televisieserie over de missie in Irak en Syrië. En: „Als wij IS dáár niet bestrijden, verplaatst het terrorisme zich naar Nederland.“ Uit onderzoek blijkt echter dat internationaal terrorisme vooral wordt gepleegd als reactie op de westerse (militaire) bemoeienis in verre landen. Landen die vaak eerder door diezelfde westerse mogendheden met militair geweld werden gekoloniseerd en daarna onderdrukt en uitgebuit. Kortom: geweld lokt altijd geweld uit. En laten we er geen (verband)doekjes om winden: geweld, of de dreiging daarmee, is de 'core business' van ieder leger. Je kunt het in flitsende reclamespots nog zo verbloemen, maar militairen worden in de eerste plaats opgeleid om op anderen te schieten, met alle gevolgen van dien. Hoe draagt dat bij aan vrede en veiligheid? Daar komt bij dat de inzet</p>	VLI	5	MIL	KLU	J	D					Ontvangstbevestiging gestuurd voor vier meldingen met daarin 17 meldingen.	E

COVMVKL_klachtenoverzicht totaal sept 2021 - feb 2022 op postcode

Melding							Vlucht						Reactie				
Nr	Datum	Tijd	Plaats	Postcode	Omschrijving	Categorie	Aantal	Type	Operator	Proc.	D/A	Factoren	Uitleg	Status			
VK25194	23-02-2022	09:15	VOLKEL	5408SM	Dit lijkt alweer oud nieuws: 8.500 Amerikaanse militairen staan paraat voor uitzending naar Europa. Ook Nederland en andere Navo-bondgenoten zetten 'extra' eenheden of materieel klaar. De officiële doelen zijn afschrikking (van Rusland) en verdediging. Die laatste beweegreden is leidend: bondgenoten in de regio, zoals de Baltische landen en Polen, voelen zich onveilig door Ruslands gedrag en de grote troepenopbouw langs de grens met Oekraïne, en nu zelfs in Belarus – ook dicht bij de Poolse grens. Navo-ambassadeurs werden maandagavond ingelicht over een voortgaande aanvoer van Russische troepen. Er bestaat de vrees dat, als dat doorgaat, over een week of vier zelfs Kiev in gevaar kan komen. Van afschrikking van een Russische aanval op Oekraïne is feitelijk maar beperkt sprake. Navo-landen hebben duidelijk gemaakt dat ze niet in of voor Oekraïne gaan vechten. Oekraïne is geen lid van de Navo en zal dat op korte en middellange termijn niet worden. Er is trouwens ook geen enkele indicatie dat Rusland een Navo-land zal binnenvallen. Als er extra Navo-troepen naar het oosten gaan, is dat om bondgenoten gerust te stellen – eventuele hernieuwde Russische agressie tegen (een deel van) Oekraïne zal het niet tegenhouden. De Navo stuurt vooralsnog nauwelijks versterkingen. Deels gaat het om troepen die in verhoogde staat van paraatheid worden gebracht (zoals bij de VS en Frankrijk), deels gaat het om landen die capaciteit aanbieden voor bestaande Navo-verbanden en -taken, zoals het luchtruim in de gaten houden ('air policing') van oostelijke lidstaten. Voor dat laatste biedt Nederland twee F-35 jachtvliegtuigen aan, die in april en mei in Bulgarije zullen opereren. Wel extra zijn de kleine 'humint'- (human intelligence) en 'psyops'-eenheden (psychological operations) die Nederland aan de Navo heeft aangeboden. De alliantie besloot na de Russische annexatie van de Krim in 2014 om de Nato Response Force (NRF), een snel inzetbare en multinationale reactiemacht, te vergroten tot circa 40 duizend militairen. Een deel daarvan, de Very High Readiness Joint Task Force (VJTF), is op zeer korte termijn inzetbaar. De meeste bijdragen die nu in de media rondgaan, zijn feitelijk bedoeld om te verzekeren dat deze al langer bestaande Navo-eenheden daadwerkelijk 'gevuld' zijn en kunnen worden ingezet in oostelijke lidstaten als de Navo daartoe besluit. Zover is het nog niet. En als het tot inzet komt, is dat naar een ander Navo-land, niet naar Oekraïne. Individuele Navo-lidstaten helpen Oekraïne middels training, advies en de levering van wapens. De VS hebben het grootste programma en hebben vooral antitankwapens geleverd. Sinds vorige week hebben de Britten ook 'defensieve wapens' ingevlogen, en ook Tsjechië en de Baltische landen doen dat. Duitsland is, vooral om historische redenen, tegen. Berlijn blokkeerde ook verzoeken uit Baltische landen die wapens van Duitse origine aan Oekraïne wilden leveren. Deze westerse wapens kunnen volgens kenners hoogstens de 'prijs' van een Russische invasie verhogen (en daarmee de calculatie beïnvloeden of zo'n invasie een goed idee is), maar nooit de doorslag geven in een militaire krachtmeting tussen Rusland en Oekraïne; de	VLI	5	MIL	KLU	J	D					Ontvangstbevestiging gestuurd voor vier meldingen met daarin 17 meldingen.	E

COVMVKL_klachtenoverzicht totaal sept 2021 - feb 2022 op postcode

Melding							Vlucht						Reactie				
Nr	Datum	Tijd	Plaats	Postcode	Omschrijving	Categorie	Aantal	Type	Operator	Proc.	D/A	Factoren	Uitleg	Status			
VK25198	24-02-2022	09:25	VOLKEL	5408SM	<p>En nu lezen we dat Defensie overtollige F-16's verkoopt aan Amerika. Met de komst van de F-35 wordt de Nederlandse F-16-vloot steeds verder verkleind. Een aantal van de uit dienst genomen F-16's wordt gebruikt als onderdelenbron voor de nog vliegende toestellen. Buitenlandse kopers hebben ook interesse in de afgedankte Nederlandse F-16's, zo schrijft het defensiemagazine Materieelgezien. Vorig jaar maakte Defensie bekend dat er twaalf Nederlandse F-16's zijn verkocht aan Draken International. Dit Amerikaanse bedrijf wordt regelmatig door de Amerikaanse defensie-onderdelen ingehuurd voor de ondersteuning van oefeningen. Draken beschikt over een groot aantal gevechtsvliegtuigen, waaronder A-4 Skyhawks, L.159 ALCA's en Mirage F1's. Meestal fungeren deze toestellen als oefenvijand. Sinds kort beschikt Draken ook over F-16's, afkomstig van de Noorse luchtmacht. Nederland heeft de afgelopen jaren al overtollige F-16's verkocht aan Chili en Jordanië. Voor de verkoop aan een particuliere partij moest er veel geregeld worden. Diverse afdelingen binnen Defensie en de ministeries van Buitenlandse Zaken en Financiën zijn betrokken. Ook is er instemming nodig van de Amerikaanse autoriteiten. "Het zijn onze toestellen, maar er zit veel Amerikaanse technologie in die niet in vreemde handen mag vallen. We mogen de toestellen dan ook alleen met hun toestemming verkopen.", zo vertelt majoor b.d. Rob Hoogboom van de Directie Inkoop/Marketing en Sales (DMO) in Materieelgezien. Hoogboom: "Tien van de verkochte F-16's zijn afkomstig van het Nederlandse Opleidingsdetachement in Tucson, dat eind juli van dit jaar wordt opgeheven. De overige twee komen van het Volkelse 312 Squadron. Verder voorziet het contract op termijn in de verkoop van nog eens 28 toestellen inclusief toebehoren. Het geldt dat we voor deze deals ontvangen, vloeit terug naar de Defensiebegroting." De toestellen worden redelijk 'kaal' doorverkocht. Zo worden strategische systemen, doelaanwijspod en boordkanon verwijderd. Vanwege de beoogde oefentaak gaat het de nieuwe eigenaar vooral om het toestel zelf. Draken is volgens Hoogboom zeer tevreden over de aankoop: "Nederland staat bekend om zijn degelijke onderhoud. Draken was er dan ook op gebrand zaken met ons te doen." Maar er zijn vandaag de dag natuurlijk meer landen geïnteresseerd in onze overtollige F-16's. Of we kunnen ze zelf alsnog goed gebruiken, de situatie verandert van dag tot dag, van uur tot uur. Dat zijn de inwoners van Volkel wel gewend, ze weten nooit wanneer het noodlot toeslaat, zolang men zich niet netjes houdt aan de tijdsloten zodat men daarmee rekening kan houden: 's-morgens van 9:30 tot 10:00 uur, 's-middags van 15:30 tot 16:00 uur en 's-avonds van 18:30 tot 19:00 uur. Dan kunnen de ramen open om te luchten (Covid), de kinderen weer buiten spelen, de dieren gevoerd worden, de boodschappen worden gedaan en keert het gewone leven weer terug in het dorp. Zo was het gisteren weer foute boel vanaf vier uur 's-middags tot twintig over zes 's-avonds met tientallen oorverdovende luchtaanvallen qua geluid. En dat herhaalde zich van twintig over acht tot vijf over half negen, om de tien over negen en daarna nog enkele keren van kwart voor tien tot</p>	VLI	1	MIL	KLU	J	D					Ontvangsbevestiging gestuurd en bedankt voor de coulançe.	E

COVMVKL_klachtenoverzicht totaal sept 2021 - feb 2022 op postcode

Melding							Vlucht							Reactie	
Nr	Datum	Tijd	Plaats	Postcode	Omschrijving	Categorie	Aantal	Type	Operator	Proc.	D/A	Factoren	Uitleg	Status	
VK25199	25-02-2022	10:15	VOLKEL	5408SM	Geachte Minister Kajsa Ollongren, beste onbekende soldaat van de Sectie Communicatie Vliegbasis Volkel, het Ministerie van Defensie meldde dat twee F-16-straaljagers, die zijn gestationeerd op vliegbasis Volkel, gistermiddag zijn opgestegen om het NAVO-luchtruim boven Oost-Europa te beschermen. Majoor Wilko ter Horst-Delstra zegt hierover: "Vanwege de veiligheid kunnen we niets melden over tijdstippen." En dat snappen wij, dergelijke calamiteiten kunnen geen rekening houden met de tijdsloten die in vreedstijd werden ingesteld om het gehoor van de lokale bevolking te sparen. Vandaar dat wij nu, uit coulance, onze klachten en meldingen betreffende geluidsoverlast opschorten totdat de rust is wedergekeerd.	VLI	4	MIL	KLU	J	D		Ontvangsbevestiging gestuurd en bedankt voor de coulance.	E	
VK24735	13-12-2021	19:30	VOLKEL	5408SN	Verschrikkelijke herrie van vliegtuigen Tijdens avondvluchten.	VLI	1	MIL	KLU	J	A			X	
VK24746	14-12-2021	17:00	VOLKEL	5408SN	geluid	VLI	1	MIL	KLU	J	D		Melder e-mail gestuurd met uitleg over vliegprogramma vliegbasis Volel.	E	
VK23005	09-09-2021	15:15	VOLKEL	5408TZ	Door de enorme vliegtuig vertrekken meerdere staat ons huis letterlijk te trillen en vlucht je naar binnen daar de trilling benauwend gevoel geven	VLI	1	MIL	KLU	J	D	Angst	Melder uitleg gegeven over gebruik luchtruim door diverse vliegtuigen en eigen vliegprogramma.	E	
VK25128	09-02-2022	20:51	VOLKEL	5408XA	Te veel herrie ivm het niet kunnen slapen van mijn kinderen	VLI	1	ONB	KLU	J	A	Kinderen, Nachtrust		X	
VK25172	21-02-2022	20:35	VOLKEL	5408XA	Zo laat op de avond nog aan het vliegen met veel lawaai. Kindjes worden er wakker van.	VLI	1	MIL	KLU	J	A	Kinderen, Nachtrust	Uitleg gegeven over het avondvliegen vanaf Volkel.	E	
VK22966	04-09-2021	14:45	VOLKEL	5408XB	Doordringende langdurige herrie die het verstoort om buiten te zitten. Tevens om 14:54 laag vliegen door groep straaljagers	VLI	1	MIL	KLU	J	D		Melder ontvangstbevestiging gestuurd en uitleg gegeven over de missing man formatie boven Roermond.	E	

COVMVKL_klachtenoverzicht totaal sept 2021 - feb 2022 op postcode

Melding							Vlucht							Reactie	
Nr	Datum	Tijd	Plaats	Postcode	Omschrijving	Categorie	Aantal	Type	Operator	Proc.	D/A	Factoren	Uitleg	Status	
VK23121	18-10-2021	10:30	UDEN	5408XX	Vervelend he, die notoire klagers. Of: vervelend he, die notoire geluidsoverlast-veroorzakers. @burgers in het COVM: U vertegenwoordigt helemaal niemand, alleen uzelf en mogelijk nog een handjevol hielentikkende sukkelaars. Dat je je toch voor een paar centen door Defensie laat prostitueren, het is treurig.	VLI	1	MIL	ONB	J	D			X	
VK24774	20-12-2021	10:15	ODILIAPEEL	5409AC	Niet normaal dat er met enkele vliegtuigen met zoveel onuitstaanbare herrie wordt weg gevlogen, ik ging net op de fiets weg het ging door merg en been om iets van te krijgen. Niet normaal ik hou mijn hart vast hoe dat gaat worden want t wordt alleen maar erger bij jullie	VLI	1	MIL	KLU	J	D		Melder uitleg gegeven over noodzaak oefenen en het verdelen van de oefeningen over Nederland.	E	
VK22951	04-09-2021	14:00	ODILIAPEEL	5409AE	Zaterdag en dan vliegen met F16 zou in weekend graag zonder die p herrie willen zitten	VLI	1	MIL	KLU	J	D		Melder ontvangstbevestiging gestuurd en uitleg over missing man formatievlucht boven Roermond.	E	
VK22961	04-09-2021	14:46	ODILIAPEEL	5409AE	Zaterdag en jullie blijven vliegen	VLI	2	MIL	KLU	J	D		Melder e-mail gestuurd met ontvangstbevestiging en uitleg over de missing man formatie boven Roermond.	E	
VK24773	20-12-2021	10:15	ODILIAPEEL	5409AL	Buitenproportioneel, extreem veel geluid tijdens het opstijgen van straaljagers!	VLI	1	MIL	KLU	J	D		Toelichting gegeven op de noodzaak van geoefende vliegers en grondpersoneel voor inzet als BV Nederland dat vraagt.	E	
VK24996	17-01-2022	16:45	ODILIAPEEL	5409AL	Zeer lang (ruim 15 minuten) stationair draaien (langdurig hard susen) alvorens op te stijgen met zeer veel lawaai.	VLI	1	MIL	KLU	J	D		Uitleg gegeven over de avondvluchten en invloed van wind en mist op het vliegprogramma.	E	
VK25050	20-01-2022	21:15	ODILIAPEEL	5409AL	Sinds 16.30 continu geluidsoverlast van de straaljagers. Het is wel een keer genoeg . We kunnen geen tv programma meer volgen. Of geen vluchten meer zolang duren of betere isolatie van woningen.	VLI	1	MIL	KLU	J	A		Toelichting gegeven aan de melder over het (avond)vliegprogramma en noodzaak om te trainen met nachtzichtapparatuur voor onze vliegers.	E	
VK22974	03-09-2021	09:52	ODILIAPEEL	5409AS	Bel namens de buurt commissie beukenlaan, er is net een klein vliegtuigje overgevlogen en daarna stinkt het hier naar brandstof. er zijn meerdere klachten uit de buurt	MEU	1	CIV	CIV	J	D			X	
VK22942	02-09-2021	10:45	ODILIAPEEL	5409AT	Geluid ooverdovend. Geen gesprek mogelijk	VLI	1	MIL	KLU	J	D			X	

COVMVKL_klachtenoverzicht totaal sept 2021 - feb 2022 op postcode

Melding							Vlucht						Reactie	
Nr	Datum	Tijd	Plaats	Postcode	Omschrijving	Categorie	Aantal	Type	Operator	Proc.	D/A	Factoren	Uitleg	Status
VK22944	02-09-2021	15:21	ODILIAPEEL	5409AT	Kon telefoon niet verstaan	VLI	1	MIL	KLU	J	D			X
VK23102	12-10-2021	15:01	ODILIAPEEL	5409AT	Huis trilde van de herrie	VLI	1	MIL	KLU	J	D			X
VK24254	06-12-2021	16:15	ODILIAPEEL	5409AT	rond kwart over 4 vloog er gisteren een vliegtuig boven odiliapeel. veel harder dan anders. onze baby lag te slapen en werd er huilend wakker van waarna hij niet meer kon slapen. onze baby is vliegtuig geluid wel gewend, er werd zeer regelmatig gevlogen, maar dit was extreem hard. er wordt de laatste tijd vaak over Odiliapeel gevlogen. de geluidsoverlast is hierdoor toegenomen. het zou fijn zijn als de brokkenpiloten zich een beetje sociaal op kunnen stellen ten op zichte van de nabije buurt.	VLI	1	MIL	KLU	J	D	Kinderen	Melder aangegeven de vliegroute door te sturen naar verkeersleiding en squadron voor extra aandacht voor de voorgeschreven vliegroutes.	E
VK25047	20-01-2022	20:30	ODILIAPEEL	5409AT	al diverse dagen wordt er gevlogen vanuit vliegbasis volkel. mijn zoonje van 8 maanden oud wordt telkens wakker. dit is eigenlijk sinds dat er in december met veel lawaai is gevlogen. het is nu enkele dagen prijs, zowel 's avonds als 's middags. omdat hij dus niet bij kan slapen begint hij een chronisch slaaptkort te ontwikkelen. bovendien beginnen we het gevoel te krijgen dat hij overgevoelig begint te worden van geluid. dit zorgt ervoor dat hij nu opeens wakker wordt van een auto die door de straat rijdt, terwijl dit eerst niet het geval was. het wrange is dat we op oudjaarsavond overlast hebben gehad van vuurwerk en dat hij daar niet wakker van werd. met andere woorden: de overlast die wij ervaren van vliegtuigen is erger dan geluidsoverlast van vuurwerk	VLI	1	MIL	KLU	J	A	Angst, Gezondheid, Kinderen, Nachtrust	Melder toelichting gegeven over het avondvliegprogramma en de noodzaak om te trainen met nachtzichtapparatuur.	E
VK25084	28-01-2022	14:20	ODILIAPEEL	5409AT	zoonje van 8 maanden ligt te slapen en wordt huilend wakker door herrie van vliegtuigen.	VLI	1	MIL	KLU	J	D	Kinderen, Nachtrust	Toelichting gegeven over de reguliere vliegbewegingen en de noodzaak om te trainen. TEvens de komende drie weken avondvliegen aangekaart.	E
VK22943	02-09-2021	15:20	ODILIAPEEL	5409AV	Met steeds meer kabaal vertrekken . En de omgeving laten vertellen .ga vliegen boven geïsoleerd gebied en dat is niet odiliapeel. Wij zitten maar 1 km van de baan en net op het punt waar het meeste geluid wordt geproduceerd. En wij zijn toch niet geïsoleerd .	VLI	1	MIL	KLU	J	D		Uitleg in email gegeven over de regelgeving omtrent vliegverkeer nabij vliegvelden.	E
VK23138	22-10-2021	14:25	ODILIAPEEL	5409AV	Heel veer herrie . Ga vliegen boven geïsoleerd gebied . En dat is niet Odiliapeel	VLI	1	MIL	ONB	J	D		Uitgelegd waarom we waar vliegen en dat zijn klacht is geregistreerd voor de jaarrapportage.	E
VK23186	02-11-2021	19:57	ODILIAPEEL	5409AV	Ga vliegen boven geïsoleerd gebied en dat is niet Odiliapeel. Hoe afstand van dit gebied.	VLI	1	MIL	KLU	J	A		E-mail gestuurd met uitleg over het avondvliegprogramma vanaf 1 november 2021.	E
VK24172	30-11-2021	15:59	ODILIAPEEL	5409AV	Ga vliegen boven geïsoleerd gebied en dat is niet Odiliapeel.	VLI	1	MIL	KLU	J	D		Melder ontvangstbevestiging gestuurd van melding.	E

COVMVKL_klachtenoverzicht totaal sept 2021 - feb 2022 op postcode

Melding							Vlucht						Reactie	
Nr	Datum	Tijd	Plaats	Postcode	Omschrijving	Categorie	Aantal	Type	Operator	Proc.	D/A	Factoren	Uitleg	Status
VK24217	07-12-2021	18:05	ODILIAPEEL	5409AV	Van af 18:00 tot 18.30 zoveel lawaai dat je de tv niet meer normaal kan horen . Waarom met zoveel lawaai .stunten kan ook boven zee daar wonen geen mensen . Waarom moet dat boven odiliapeel waar niet geïsoleerd is voor lawaai ga boven Volkel stunten . Daar zijn de huizen geïsoleerd . . En dan zijn die nieuwe vliegtuigen met nog meer lawaai er niet . Het wordt steeds erger waneer houd dit op .	VLI	1	MIL	KLU	J	A		Ontvangstbevestiging gestuurd voor melding. Toelichting gegeven over het vliegprogramma van vlb Volkel en noodzaak van training vliegers.	E
VK24737	13-12-2021	20:57	ODILIAPEEL	5409AV	Ga vliegen boven geïsoleerd gebied en niet boven odiliapeel .en vlieg op de hoofd baan dat is verder weg van odiliapeel .de bij baan licht maar 500 meter van ons huis. Het wordt steeds erger . Waarom is die haakbaan niet gemaakt op de hoofd vlieg baan dan hadden wij nu en in de toekomst minder last . Ik hou mijn hart vast als de nieuwe vliegtuigen F35 komen .als die op de bijbaan komen op 500 meter van ons huis .	VLI	1	MIL	KLU	J	A	Angst	Uitleg gegeven over het gebruik en parrallelbaan incl de vliegtuigafreminstallaties nu en in de toekomst.	E
VK00023	06-01-2022	15:10	ODILIAPEEL	5409AV	Ga vliegen boven geïsoleerd gebied. En dat is niet in odiliapeel het wordt steeds erger	VLI	1	ONB	KLU	J	D		Melder bevestiging gestuurd van melding.	E
VK25013	18-01-2022	18:15	ODILIAPEEL	5409AV	Ga vliegen boven geïsoleerd gebied en dat ziet odiliapeel. En vlieg niet op de bij baan die ligt op 500 meter van os niet geïsoleerd huis ..en we houden ons. Hart vast als die nieuwe F35 komen. Dit kan zo niet door gaan .	VLI	1	MIL	KLU	J	A		Melder uitleg gegeven over het landen op de smallere parallelbaan voor training vliegers	E
VK25098	08-02-2022	21:55	ODILIAPEEL	5409AV	Ga vliegen boven geïsoleerd gebied en dat is niet odiliapeel. We houden ons hart vast als de nieuwe vliegtuigen F35 komen . Die nog meer geluid maken . We zitten maar 500 meter van de startbaan .en we zijn niet geïsoleerd voor geluid. Je mag hier eigenlijk ook niet vliegen volgens de Ke zonen.	VLI	1	MIL	KLU	J	A		Melder ontvangstbevestiging gestuurd van de melding.	J
VK25132	10-02-2022	17:48	ODILIAPEEL	5409AV	Geluidsniveau overschreden en vliegen boven niet geïsoleerd gebied. Ga vliegen waar je geïsoleerd hebt dat is niet boven odiliapeel. En vandaag ook een helikopter vloog boven niet geïsoleerd gebied .	VLI	1	MIL	KLU	J	D/A		Melder ontvangstbevestiging gestuurd van de melding.	E
VK25170	21-02-2022	20:35	ODILIAPEEL	5409AV	Je kunt de tv niet meer verstaan de geluidsniveau in huis is al te veel . Ga vliegen boven geïsoleerd en dat is niet in odiliapeel. Het wordt steeds gekker	VLI	1	MIL	KLU	J	A		Ontvangstbevestiging gestuurd voor melding.	E

COVMVKL_klachtenoverzicht totaal sept 2021 - feb 2022 op postcode

Melding							Vlucht						Reactie	
Nr	Datum	Tijd	Plaats	Postcode	Omschrijving	Categorie	Aantal	Type	Operator	Proc.	D/A	Factoren	Uitleg	Status
VK22968	04-09-2021	14:50	ODILIAPEEL	5409BB	Normaal gesproken heb ik geen moeite met vliegbewegingen die doordeweeks zijn. Maar moet nu bij een "bijzondere" vliegbeweging in het weekend opeens buitengewoon veel geluid gemaakt worden? Één piloot vond dat klaarblijkelijk grappig aangezien de overige toestellen dat niet deden....	VLI	1	MIL	KLU	J	D		Melder ontvangstbevestiging gestuurd en uitleg over missing man formatievlucht boven Roermond.	E
VK24170	29-11-2021	21:40	ODILIAPEEL	5409SB	Veel teveel geluidsoverlast.	VLI	1	MIL	KLU	J	A		Uitleg gegeven over avondvliegen en trainen met night vision goggles.	E
VK24221	02-12-2021	20:30	ODILIAPEEL	5409SB	Flinke geluidsoverlast. Kinderen konden niet slapen.	VLI	1	MIL	KLU	J	A	Dieren, Kinderen	Toelichting gegeven over het vliegprogramma van vlb	E
VK25178	21-02-2022	20:35	ODILIAPEEL	5409SB	Geluidsoverlast	VLI	1	MIL	KLU	J	A		Ontvangstbevestiging gestuurd voor twee melding.	E
VK25193	22-02-2022	20:25	ODILIAPEEL	5409SB	Geluidsoverlast om 20:25 en 21:05 uur.	VLI	1	MIL	KLU	J	A		Vervelend dat er overlast is, aangegeven dat we deze week nog vliegen in de avond en dat we de klacht op juiste wijze hebben afgehandeld.	E
VK22971	05-09-2021	00:01	ODILIAPEEL	5409SK	Als burens van de vliegbasis horen we veel vliegverkeer ook 'snachts met name de trauma en/of politie helikopter. Afgelopen nacht kwam een van deze heli's terug en vloog dusdanig laag over ons huis dat we allen wakker werden en dat de glazen in de kast stonden te rinkelen. Volstrekt onnodig om zo laag over ons huis te vliegen. Tijdstip heb ik niet op gelet maar na 24:00u.	VLI	1	CIV	AMB	J	A	Nachtrust	Uitleg gegeven over de traumaheli en de vliegroutes bij calamiteiten en op de retourvlucht.	E
VK23119	13-10-2021	12:45	ODILIAPEEL	5409SK	Na een fly over of touch and go tot 2x een F16 met flink vermogen recht boven ons huis in a turn om opnieuw aan te vliegen via mill op 24. Ik was op dat moment aan het telefoneren maar ik heb op moeten hangen omdat er totaal niet te communiceren was. Dit gebeurt geregeld boven of in de nabijheid van onze huizen 33 & 35. Ik heb absoluut niets tegen de basis maar ik houd mijn hart vast als de F 35 er is... onze huizen zijn niet geïsoleerd tegen het geluid maar ik denk dat in de nabije toekomst dat wel zou moeten gebeuren...	VLI	1	MIL	ONB	J	D		Gereageerd via e-mail. Aangegeven dat we de klacht in goede orde hebben ontvangen, meenemen in de jaarreportage en dat de piloot zich aan de regeling heeft gehouden.	E
VK23054	23-09-2021	14:50	ST ODILIAPEEL	5409SW	Geluidsoverlast	VLI	1	MIL	ONB	J	D		Deze meneer niet kunnen bereiken op dit telefoon nummer	X
VK25029	19-01-2022	20:30	ODILIAPEEL	5409TA	Als de Russische troepen hier op aan komen mag het van mij met zoveel geweld Maar het huis rammelde van de herrie net of alle ramen open stonden	VLI	1	MIL	KLU	J	A	Trillingen	Melder toelichting gegeven over het vliegprogramma van vliegbasis Volkel en avondvliegen.	E

COVMVKL_klachtenoverzicht totaal sept 2021 - feb 2022 op postcode

Melding							Vlucht						Reactie	
Nr	Datum	Tijd	Plaats	Postcode	Omschrijving	Categorie	Aantal	Type	Operator	Proc.	D/A	Factoren	Uitleg	Status
VK23063	24-09-2021	16:10	ODILIAPEEL	5409TB	Ik dacht dat ze van vliegbasis Volkel niet over het dorp Odiliapeel mochten vliegen volgens de piloten wel en dan ook nog met vol gas wat een klere herrie was genoodzaakt om mijn oren dicht te duwen en zeker met mijn gehoorschade	VLI	1	MIL	KLU	J	D		Melder aangegeven dat er geen eenduidige verklaring is waarom de F-16's over de locatie melder draaien maar dat we intern Volkel aandacht zullen besteden aan het naleven van vliegroutes en -hoogtes.	E
VK22970	04-09-2021	14:55	ODILIAPEEL	5409TC	Mag het dan wel in het weekend stil zijn (zonder vliegtuigherrie) tijdens koffietijd? We hebben afgelopen week echt genoeg lawaai gehad! En zeker klereherrie tijdens de momenten dat wij pauze hadden.	VLI	1	MIL	KLU	J	D		Melder ontvangstbevestiging gestuurd en uitleg over missing man formatievlucht boven Roermond.	E
VK24740	13-12-2021	22:30	ODILIAPEEL	5409TL	2x straaljager laag over	VLI	1	MIL	KLU	J	A		Toelichting gegeven over de vlieghoogtes en avondvliegprogramma.	E
VK22937	01-09-2021	12:25	ODILIAPEEL	5409TN	VEEL TE VEEL HERRIE OM 12.25 UUR	VLI	1	MIL	KLU	J	D		Melder een e-mail gestuurd met uitleg over vliegprocedures.	E
VK22967	04-09-2021	14:54	ODILIAPEEL	5409TN	overmatige herrie	VLI	1	MIL	KLU	J	D		Melder ontvangstbevestiging gestuurd en uitleg over missing man formatievlucht boven Roermond.	E
VK23223	03-11-2021	13:10	ODILIAPEEL	5409TN	Heel veel herrie	VLI	1	MIL	KLU	J	D		E-mail gestuurd met uitleg over het avondvliegprogramma vanaf 1 november 2021.	E
VK23031	19-09-2021	01:13	ZEELAND	5411NL	Al enige uren zeer harde muziek en mee geschreeuw over de geluidsinstallatie. Luidruchtig feest: ook ver na 00:00.....	GRO	1	ALG	KLU	X	A	Nachtrust	Melder gemaïld dat er na onderzoek geen toedracht vast te stellen is. Intern organisatie aangegeven dat overlast op deze manier niet bijdraagt aan draagvlak van omwonenden.	E

COVMVKL_klachtenoverzicht totaal sept 2021 - feb 2022 op postcode

Melding							Vlucht						Reactie	
Nr	Datum	Tijd	Plaats	Postcode	Omschrijving	Categorie	Aantal	Type	Operator	Proc.	D/A	Factoren	Uitleg	Status
VK24207	01-12-2021	21:30	GEMERT	5421AP	Al urenlang is er vanavond overlast van straaljagers. Helaas is dit vaker aan de orde, maar vanavond vind ik het dusdanig storend dat ik de moeite neem om dit te melden.	VLI	1	MIL	KLU	J	A		Uitleg gegeven over avondvliegen, oefenen met grondeenheden en Night Vision Goggles.	E
VK24770	10-12-2021	11:50	GEMERT	5421AP	Dagen al overlast van vliegtuigen defensie	VLI	1	MIL	KLU	J	D/A		Prettig gesprek gehad met melder. Ook angst besproken over openstelling De Peel irt stiltegebieden en natuur aldaar.	J
VK25040	19-01-2022	19:00	GEMERT	5421CG	Meerdere keren storende en heftig zware bromgeluiden.	VLI	1	MIL	KLU	J	A		Uitleg gegeven aan melder over het vliegprogramma en de invloed van weeer op het trainingsprogramma.	E
VK25163	17-02-2022	19:00	GEMERT	5421KG	Vandaag hebben wij veel geluidsoverlast van vliegtuigen.	VLI	1	MIL	KLU	J	A		Toelichting gegeven over het avondvliegprogrammna van Volkel en de noodzaak om te trainen met nachtzichtapparatuur.	E
VK25202	17-02-2022	19:15	GEMERT	5421KG	Vandaag ervaren we erg veel geluidsoverlast van overvliegende vliegtuigen	VLI	1	MIL	KLU	J	A		E-mail gestuurd met uitleg over het nut en noodzaak van getrainde vliegers.	E
VK25115	07-02-2022	16:30	GEMERT	5421XS	Rond dit tijdstip werd drie keer over ons en langs ons heen gevlogen. Normaal gesproken horen we een vliegtuig aankomen, de eerste had echter een manoeuvre waarbij hij ineens zonder aankomstgeluid met een hels kabaal boven ons was. We zijn ons (binnen!) kapot geschrokken, de schapen sloegen op hol, de andere dieren tegen het plafond. Niet voor herhaling vatbaar, graag uitleg waarom dit gebeurt. Ook horen we graag of de drone die later bij ons achter het erf bleef hangen er een van jullie was.	VLI	1	MIL	KLU	J	D		Uitleg gegeven over twee vertrekkende F-16's vanaf Volkel die richting het zuiden vlogen en invloed van ander vliegverkeer op vlieghoogte van F-16's.	J
VK25049	20-01-2022	21:00	GEMERT	5421ZW	Goedenavond, onze zoon van bijna 3 wordt nu al 2 avonden op rij wakker van de f16 oefeningen. Hij is bang en kan niet slapen. Is volgens mij niet helemaal de bedoeling dat een kind van nog geen 3 tot 22:30 uur wakker gehouden wordt door deze herrie. Lijkt me ook dat je om 18:00 kunt vliegen om te oefenen in het donker!	VLI	1	MIL	KLU	J	A	Kinderen, Nachtrust	Uitleg gegeven over het avondvliegprogramma en de noodzaak van oefenen met nachtzichtapparatuur bij volledige duisternis.	E

COVMVKL_klachtenoverzicht totaal sept 2021 - feb 2022 op postcode

Melding							Vlucht							Reactie	
Nr	Datum	Tijd	Plaats	Postcode	Omschrijving	Categorie	Aantal	Type	Operator	Proc.	D/A	Factoren	Uitleg	Status	
VK24691	08-12-2021	22:00	GEMERT	5422CL	Beste luchtmacht, Bij deze wil ik aangeven dat ik me stoort aan het enorme geluid wat er geproduceerd wordt met de avond oefeningen. Met name na 21:00 vind ik het echt storend. Het is begrijpelijk dat er in het donker geoefend moet worden, maar sta ik ook volledig achter maar aangezien het om 17:00u al donker is, lijkt het me ook mogelijk dat het eerder ten einde kan zijn. Is het ook echt nodig om dat boven de dorpen te oefenen waar vele bewoners ermee geconfronteerd worden, ook jonge kinderen die al op tijd gaan slapen. Of kan het ook op neutraal terrein? Ieder jaar opnieuw worden we ermee geconfronteerd en denk ik, kan dat niet anders?! Ik hoor graag van U	VLI	1	MIL	ONB	J	A	Kinderen, Nachtrust	Toelichting gegeven over het (avond)vliegprogramma van vliegbasis Volkel en trainen van luchtsteun met eenheden op de grond.	E	
VK22960	04-09-2021	14:37	HANDEL	5423VM	Herrie	VLI	1	MIL	KLU	J	D		Melder ontvangstbevestiging gestuurd en uitleg over missing man formatievlucht boven Roermond.	E	
VK22965	04-09-2021	14:50	HANDEL	5423VM	Herrie (4x)	VLI	1	MIL	KLU	J	D		Melder ontvangstbevestiging gestuurd vd melding.	E	
VK23015	13-09-2021	11:51	HANDEL	5423VM	Herrie	VLI	1	MIL	KLU	J	D		Melder ontvangstbevestiging gestuurd en aangegeven dat we graag een keer telefonisch contact hebben met de melder.	E	
VK23052	23-09-2021	12:27	HANDEL	5423VM	2x herrie	VLI	1	MIL	KLU	J	D		Melder aangeboden om een keer telefonisch contact te hebben om elkaars zienswijze te delen.	E	
VK25080	26-01-2022	14:17	HANDEL	5423VM	Lawaai	VLI	1	MIL	KLU	J	D		Uitleg gegeven over het reguliere en avondvliegprogramma van Volkel en de noodzaak om getraind te zijn voor inzet waar ook ter wereld.	E	
VK25092	07-02-2022	16:47	HANDEL	5423VM	Herrie	VLI	1	MIL	KLU	J	D		Gezamenlijke e-mail verzonden met ontvangstbevestiging voor vier meldingen.	E	
VK25093	07-02-2022	16:50	HANDEL	5423VM	Herrie	VLI	1	MIL	AMB	J	D		Gezamenlijke e-mail verzonden met ontvangstbevestiging voor vier meldingen.	J	

COVMVKL_klachtenoverzicht totaal sept 2021 - feb 2022 op postcode

Melding							Vlucht						Reactie	
Nr	Datum	Tijd	Plaats	Postcode	Omschrijving	Categorie	Aantal	Type	Operator	Proc.	D/A	Factoren	Uitleg	Status
VK25118	08-02-2022	16:51	HANDEL	5423VM	Herrie	VLI	1	MIL	KLU	J	D		Gezamenlijke e-mail verzonden met ontvangstbevestiging voor vier meldingen.	E
VK25120	08-02-2022	20:31	HANDEL	5423VM	Lawaai	VLI	1	MIL	KLU	J	A		Gezamenlijke e-mail verzonden met ontvangstbevestiging voor vier meldingen.	E
VK24695	09-12-2021	16:30	ELSENDORP	5424SW	Oefening nachtvliegen is deze week zeker niet boven de zee. Vliegtuigen draaien rond Elsendorp en helikopters blijven in dit gebied cirkelen en komen ieder 10 minuten over.	VLI	1	MIL	KLU	J	D			X
VK25061	19-01-2022	21:10	DE MORTEL	5425PB	3x ingesproken: geluidsoverlast van straaljager al meerdere avonden aan de gang	VLI	3	MIL	KLU	J	A			X
VK25062	19-01-2022	21:10	DE MORTEL	5425PB	3x ingesproken: geluidsoverlast van straaljager al meerdere avonden aan de gang	VLI	3	MIL	KLU	J	A			X
VK25116	07-02-2022	14:17	DE MORTEL	5425PE	Komen 2 vliegtuigen zeer laag over, wil hier contact over!	LAA	1	MIL	KLU	J	D/A		Uitleg gegeven over de oefeningen op Vredepeel tbv landmachtcollega's en de inzet van civiele en militaire vliegtuigen uit binnen- en buitenland.	3
VK25042	19-01-2022	20:30	DE MORTEL	5425RZ	Geluidsoverlast Zeer zwaar galmend gebrom wat lang blijft hangen. Onze huisdieren raken in paniek. Zelf vinden we het ook niet prettig.	VLI	1	MIL	KLU	J	A	Dieren	Melder uitleg gegeven dsat weersomstandigheden als windstilte/mist/sneeuw de geluidservaring kan beïnvloeden en we het gemelde zwaar galmend gebrom niet kunnen verklaren.	E
VK25119	08-02-2022	16:54	DE MORTEL	5425XK	Beste, Zojuist is er een straaljager overgevlogen, hierbij zijn onze koeien nogal geschrokken! graag contact opnemen hoe dit op te lossen.	VLI	1	MIL	KLU	J	D	Dieren	Boer geeft aan dat er hard (en laag?) over de stal gevolgen is en de koeien "op een hoop" gingen. Zijn flink geschrokken, zijn schrikachtig en zijn vertrouwen kwijt. Aangegeven dat de schadecommissaris contact op zal nemen.	J

COVMVKL_klachtenoverzicht totaal sept 2021 - feb 2022 op postcode

Melding							Vlucht						Reactie	
Nr	Datum	Tijd	Plaats	Postcode	Omschrijving	Categorie	Aantal	Type	Operator	Proc.	D/A	Factoren	Uitleg	Status
VK25053	20-01-2022	20:00	BOEKEL	5427AW	Vanaf 20:00 uur tot nu (21:30 uur) hebben we meerdere keren ernstige geluidsoverlast gehad van vliegtuigen! TV harder moeten zetten om die nog te kunnen verstaan. Ik begrijp dat er geoefend moet worden, maar waarom boven bewoond gebied en zo laag??	VLI	1	MIL	KLU	J	A		Uitleg gegeven aan de melder over de vliegroutes en trainingsprogramma met nachtzichtapparatuur.	E
VK25031	19-01-2022	20:30	BOEKEL	5427BW	Al ruim 60 min vliegen er veel straaljagers over en ze maken ontzettend veel lawaai (waarschijnlijk van het rot volkel), mijn kinderen liggen huilend in bed van het lawaai, niet normaal!!	VLI	1	MIL	KLU	J	A	Kinderen	Melder uitleg gegeven over het avondvliegprogramma en noodzaak om te oefenen met nachtzichtapparatuur.	E
VK23222	03-11-2021	13:18	BOEKEL	5427EM	spirrit hinder helemaal haram is het word niks geen kut egypte hersteld worden psygiatrisch patienten levens lang schitzofreen gehouden afgrijselijk boek heel men leven geen vreden voel me niet beschemermd door het legen	VLI	1	MIL	ONB	J	D			X
VK25044	18-01-2022	18:00	BOEKEL	5427ER	Het lijkt of er in Volkel de laatste tijd elke dag wordt gevlogen. Veel en lang vliegen dus en ongeveer dagelijks, klopt dit?	VLI	1	MIL	KLU	J	D/A		Uitleg gegeven over vliegrichting en (avond)vliegprogramma. Tevens toegelicht dat we dagelijks vliegen vvanaf Volkel en dat door bijvoorbeeld mist of ijzel het trainingsprogramma kan wijziigen of opgeschort kan worden.	E
VK25167	17-02-2022	19:00	BOEKEL	5427ER	Erg langdurig en luid vliegen boven Boekel één is nog niet weggestorven en volgende alweer een muur van geluid boven ons	VLI	1	MIL	KLU	J	A		E-mail gestuurd met uitleg over het nut en noodzaak van getrainde vliegers.	E
VK24993	11-01-2022	20:30	BOEKEL	5427PH	Geluidsoverlast gevechtsvliegtuigen	VLI	1	MIL	KLU	J	A		Uitleg gegeven over vliegprogramma volkel en noodzaak oefenene met nachtzichtapparatuur.	E

COVMVKL_klachtenoverzicht totaal sept 2021 - feb 2022 op postcode

Melding							Vlucht						Reactie			
Nr	Datum	Tijd	Plaats	Postcode	Omschrijving	Categorie	Aantal	Type	Operator	Proc.	D/A	Factoren	Uitleg	Status		
VK22947	03-09-2021	10:44	BOEKEL	5427RA	<p>Van afgelopen maandag tot en met vandaag zijn er minimaal 75 ONNODIGE vliegbewegingen geweest doordat de vliegtuigen in formatie terugkeren naar de basis en dan (uiteraard) niet meteen allemaal kunnen landen. Dit betekent dus rondjes vliegen PAL BOVEN ons huis (en uiteraard van nog veel meer inwoners van Boekel, Volkel, Mill etc . Zoals gezegd: ONNODIG. Als de piloten met elkaar afstand houden, kunnen ze aan komen vliegen (rustig svp want dat scheelt ook al enorm in het geluid) en meteen landen zonder nog rondjes te hoeven draaien. Het feit dat ik dit al diverse keren heb voorgesteld, maar niet wordt opgevolgd (omdat dit gezamenlijk landen elke dag geoefend moet worden volgens de baas van het vliegveld, die mij dit een keer telefonisch wist te melden. GROTE ONZIN natuurlijk!!!), èn het feit dat de vliegtuigen soms nauwelijks hoorbaar terugkeren, maar meestal met een hele bak herrie, is voor mij het bewijs dat jullie niet bereid zijn om tegemoet te komen aan de klachten van omwonenden. Ondanks dat de commissie COVM volgens het BD "erg geschrokken is van de enorme toename van de klachten" gebeurt er niets, er verandert niets en dhr. van Egmond weet in het artikel van het BD weer precies aan te geven aan wie en wat het allemaal ligt, maar toch zeker niet aan hen!!!</p> <p>Hoe durft hij!!!!</p> <p>Liegen en bagatelliseren, ik heb er geen andere woorden voor.</p> <p>U dwingt mij om samen met vele andere klagers een actiegroep op te richten om op een andere manier dit probleem aan te gaan kaarten, omdat de COVM (die door jullie fantastisch in de watten gelegd wordt en op allerlei manieren gefêteerd wordt) niet onafhankelijk en kritisch genoeg</p>	VLI	2	MIL	KLU	J	D				Uitleg gegeven over vliegroutes en start en landingsprocedures op vliegbasis Volkel.	E
VK25060	20-01-2022	21:00	BOEKEL	5427RM	<p>Al drie avonden een oorverdovend geluid tot 22.00 uur. Is de vliegroute veranderd.</p>	VLI	1	MIL	KLU	J	A		Melder uitgelegd dat er geen vliegroutes verlegd zijn en dat de avond en weersomstandigheden (windstil) het geluid anders kan doen beleven.	E		
VK23030	16-09-2021	15:00	VENHORST	5428GS	Enorm laag vliegend militair vliegtuig.	VLI	1	MIL	KLU	J	D		Melder in gecombineerde e-mail voor twee meldingen uitleg gegeven over deelname van buitenlandse vliegtuigen en helikopters aan de oefening Falcon Leap waarbij parachutisten gedropt werden op verschillende plaatsen in Nederland.	E		

COVMVKL_klachtenoverzicht totaal sept 2021 - feb 2022 op postcode

Melding							Vlucht						Reactie	
Nr	Datum	Tijd	Plaats	Postcode	Omschrijving	Categorie	Aantal	Type	Operator	Proc.	D/A	Factoren	Uitleg	Status
VK23029	17-09-2021	11:00	VENHORST	5428GS	Veel laagvliegend verkeer op het moment, houdt het alsjeblieft hoger. Zowel vliegtuigen als helikopters vliegen zo laag dat de kastjes, vloeren en ruiten trillen.	VLI	1	MIL	KLU	J	D	Trillingen	Melder in gecombineerde e-mail voor twee meldingen uitleg gegeven over deelname van buitenlandse vliegtuigen en helikopters aan de oefening Falcon Leap waarbij parachutisten gedropt werden op verschillende plaatsen in Nederland.	E
VK25125	08-02-2022	22:26	CUIJK	5431BG	Inzetten landing veroorzaakt enorm veel geluidsoverlast en daardoor ben ik vanavond al 3 maal wakker geworden. Ik moet morgen al om 5 uur opstaan om te werken	VLI	1	MIL	KLU	J	A		Uitleg gegeven over de terugkerende formatie F-16's die opgesplitst zij voor landing en minvloed van ander (civiel)vliegverkeer wat mede bepalend voor nadering van F-16's en de landing op Volkel.	E
VK23011	10-09-2021	16:30	CUIJK	5431GM	Jeeetje, wat een geluid weer! Vliegtuigen maken te veel geluid. Verschrikkelijk.	VLI	1	MIL	KLU	J	D			X
VK00015	05-01-2022	11:30	CUIJK	5431GM	Echt gek wordt ik van de laag overvliegende vliegtuigen. Bah.. wat een vreselijke geluidsoverlast.	VLI	1	MIL	ONB	J	D			X
VK24711	09-12-2021	21:55	CUIJK	5431GX	Al diverse avonden deze week is het weer raak. Het lawaai is zo erg dat ik de tv niet meer kan horen. Ik verzoek u dan ook om een andere vliegroute te kiezen of vliegtuigen te gebruiken die minder geluidsoverlast geven	VLI	1	MIL	KLU	J	A		Uitleg gegeven over avondvliegprogramma en noodzaak voor het oefenen met night vision goggles.	E
VK24757	14-12-2021	21:25	CUIJK	5431GZ	Enorme geluidsoverlast door prutserige piloten. Veel te rukken aan de gashendel. Wat een prutsers!!!!	VLI	1	MIL	KLU	J	A		Toelichting gegeven over avondvliegprogramma en noodzaak om te oefenen met nachtzichtapparatuur.	E

COVMVKL_klachtenoverzicht totaal sept 2021 - feb 2022 op postcode

Melding							Vlucht							Reactie	
Nr	Datum	Tijd	Plaats	Postcode	Omschrijving	Categorie	Aantal	Type	Operator	Proc.	D/A	Factoren	Uitleg	Status	
VK24990	12-01-2022	15:17	CUIJK	5431GZ	Enorme geluidsoverlast	VLI	1	MIL	KLU	J	D		Toelichting gegeven over twee F35's (waarvan er een de eerste F35 voor Volkel was) tdie op doortocht waren naar Leeuwarden vanuit Italië en even de Brabantse bodem vast een keer raakte dmv een touch and go.	E	
VK24264	07-12-2021	22:25	CUIJK	5431SG	Guidsoverlast van straaljager waarbij het halve huis trilt. Snap dat jullie in het donker moeten oefenen maar moet dat, in deze tijd van het jaar wanneer het om 18.00 net zo donker is als om 22.30, op dit tijdstip? Er zijn mensen die om 5.00 op moeten en op dit tijdstip slapen of een poging doen tot. O ja, en de meeste kleine kinderen liggen nu ook op bed. Misschien eens het tijdstip heroverwegen?	VLI	1	MIL	KLU	J	A			X	
VK25143	10-02-2022	22:30	CUIJK	5432BM	Die kisten maken zoveel lawaai, dat ik mijn t.v. Niet eens kan verstaan. En ja, ik heb overal dubbel glas, maar ook een hoorapparaat, dus die herrie pakt dubbel zo hard uit.	VLI	1	MIL	KLU	J	A		Melder uitleg gegeven over het (avond)vliegprogramma van vliegbasis Volkel en e noodzaak om getraind te zijn in het vliegen met nachtzichtapparatuur.	J	
VK25142	10-02-2022	22:20	CUIJK	5432BS	Het is echt te laat om zoveel herrie te maken dat ik weer wakker wordt. Dit heeft gevolgen voor mijn nachtrust en daarmee voor mijn werk morgen. De nacht begint echt niet zo laat, in het donker oefeningen doen kan echt vroeger. Dit is egoïstisch gedrag voor de mensen in de aanvlieg route.	VLI	1	ONB	KLU	J	A	Nachtrust	Melder uitleg gegeven over het (avond)vliegprogramma van vliegbasis Volkel en e noodzaak om getraind te zijn in het vliegen met nachtzichtapparatuur.	E	
VK24222	02-12-2021	22:00	CUIJK	5432BV	Geluidsoverlast	VLI	1	MIL	KLU	J	A			X	
VK24258	07-12-2021	22:05	CUIJK	5432BV	Geluidsniveau	VLI	1	MIL	KLU	J	A			X	
VK24263	07-12-2021	22:22	CUIJK	5432BV	De hele avond last van vliegverkeer. Zelfs nu, om 22:22 uur nog hindelijk lawaai van toestel dat over Cuijk vliegt.	VLI	1	MIL	KLU	J	A		Toelichting gegeven over het avondvliegprogramma van vliegbasis Volkel.	E	
VK25006	17-01-2022	22:00	CUIJK	5432BV	Geluidsoverlast	VLI	1	ONB	KLU	J	A			X	

COVMVKL_klachtenoverzicht totaal sept 2021 - feb 2022 op postcode

Melding							Vlucht						Reactie	
Nr	Datum	Tijd	Plaats	Postcode	Omschrijving	Categorie	Aantal	Type	Operator	Proc.	D/A	Factoren	Uitleg	Status
VK25007	17-01-2022	22:00	CUIJK	5432BV	Veel en hard lawaai voor de zoveelste keer. Weer een peuter die er steeds wakker van wordt. Het mag wel iets minder lawaai en iets minder vaak precies over ons huis	VLI	1	MIL	KLU	J	A	Kinderen, Nachtrust	Uitleg gegeven over de avondvluchten en invloed van wind en mist op het vliegprogramma.	E
VK23233	05-11-2021	16:30	CUIJK	5432DC	Geluidsoverlast van overvliegende straaljagers.	VLI	1	MIL	KLU	J	D			X
VK24279	07-12-2021	22:30	CUIJK	5432DT	Ooit aangedacht dat er ook mensen zijn die ,s-morgens heel vroeg hun bed uit moeten ivm werk. Zou graag de adressen van de piloten ontvangen zodat ik die ,s-ochtends om 4.00 uur kan wekken, kijken of zij dat ook op prijs kunnen stellen.	VLI	1	MIL	KLU	J	A	Nachtrust		X
VK25136	08-02-2022	22:20	CUIJK	5432DT	Veel geluidsoverlast.	VLI	1	MIL	KLU	J	A			X
VK25137	09-02-2022	22:15	CUIJK	5432DT	Wederom een bak herrie	VLI	1	MIL	KLU	J	A			X
VK24989	11-01-2022	21:30	CUIJK	5432DX	Overvliegen van vliegtuigen Was harder, langer en vreemder als normaal	VLI	1	MIL	KLU	J	A		Geen verklaring gevonden voor het afwijkende geluid. Toelichting gegeven over de vliegbewegingen die er wel was rond tijdstip melding.	E
VK23185	02-11-2021	17:38	CUIJK	5432MA	Teveel lawaai boven woonomgeving	VLI	1	MIL	KLU	J	D/A		E-mail gestuurd met uitleg over het avondvliegprogramma vanaf 1 november 2021.	E
VK23231	05-11-2021	16:31	CUIJK	5432MA	Veel lawaai tijdens overvliegen	VLI	1	MIL	KLU	J	D			X
VK22963	04-09-2021	13:45	VIANEN NB	5434PD	verschrikkelijke herrie , ket dit nu ook al op zaterdag ? sham ,shame on you	VLI	1	MIL	KLU	J	D		Melder ontvangstbevestiging gestuurd en uitleg over missing man formatievlicht boven Roermond.	E
VK23065	24-09-2021	15:55	VIANEN NB	5434PD	moet dit nou zo hard boven de bewoning , de schilderijen trilden aan de muur , normaal zeg ?	VLI	1	MIL	KLU	J	D		Uitleg gegeven over de vliegbewegingen vanaf Volkel.	E
VK25124	08-02-2022	21:30	VIANEN	5434SJ	Te veel geluid, vooral s,avonds last van : tv niet te volgen o.a.	VLI	1	MIL	KLU	J	A		Uitleg gegeven over het (avond)vliegprogramma en noodzaak om te trainen voor inzet bij nacht.	J
VK23179	01-11-2021	21:34	VIANEN NB	5434SV	Veel herrie! Naverbrander? De andere vliegtuigen waren iets stiller.	VLI	1	MIL	KLU	J	A			X

COVMVKL_klachtenoverzicht totaal sept 2021 - feb 2022 op postcode

Melding							Vlucht						Reactie	
Nr	Datum	Tijd	Plaats	Postcode	Omschrijving	Categorie	Aantal	Type	Operator	Proc.	D/A	Factoren	Uitleg	Status
VK24193	01-12-2021	18:15	VIANEN NB	5434SV	Laag en hard overkomend	VLI	1	MIL	KLU	J	A			X
VK24223	02-12-2021	22:05	VIANEN NB	5434SV	Naverbrander hard aan	VLI	1	MIL	KLU	J	A			X
VK24239	07-12-2021	16:59	VIANEN NB	5434SV	Sponningen trilden van het overkomend vliegtuig.	VLI	1	MIL	KLU	J	D			X
VK24756	14-12-2021	21:22	VIANEN NB	5434SV	Naverbrander moest ff boven het dorp aangezet worden. Rest van de vliegtuigen gedroegen zich wel.	VLI	1	MIL	KLU	J	A			X
VK23092	08-10-2021	13:45	BEERS	5437NA	Het is de laatste jaar wel heel erg extreem met die straaljagers vanuit Volkel hier boven ons huis met het opstijgen daarvan. Zijn de eerste 2 vertrokken met hels kabaal komen de volgende 2 er al weer aan en daarna nog eens 4 . Als we buiten zitten kunnen we gewoon geen gesprek of telefoontje voeren ,laat staan dat de kleinkinderen die overstuur waker worden als ze overdag moeten slapen . (vandaag ook weer gehuil) Hou mij hart vast als volgend jaar die F35 beginnen te vliegen .	VLI	1	MIL	ONB	J	D		Gereageerd via e-mail. Aangegeven dat we de klacht in goede orde hebben ontvangen, meenemen in de jaarreportage en dat de piloot zich aan de regeling heeft gehouden.	E
VK22954	04-09-2021	14:00	BEERS NB	5437NB	geluidsoverlast op zaterdag 4 september 2021;'de hele zomer wordt er maar raak gevlogen, ook in het weekend. Dit zorgt voor veel ergenis; wij zijn een recreatiebedrijf waar gasten voor de rust komen; kennelijk geldt dat niet vdeze zomer tot zelfs zaterdagen aan toe; Hou eens ff een keer op!! Ook zou ik het prettig vinden als jullie zo sportief zijn om met omwonenden; (en wij zitten op 10 km van Volkel,) te gaan praten. Het bereik van de vliegbasis is dus veel groter dan alleen de dorpen eromheen.	VLI	1	MIL	KLU	J	D		Melder ontvangstbevestiging gestuurd en uitleg over missing man formatievlucht boven Roermond.	E
VK22973	04-09-2021	14:00	BEERS NB	5437NB	Overlast door straaljagers in het weekend!	VLI	1	MIL	KLU	J	D			X
VK23219	03-11-2021	13:10	BEERS NB	5437NB	geluidsoverlast ; heel veel herrie! verschrikkelijk	VLI	1	MIL	KLU	J	D		Melder uitleg gegeven over de vliegroutes en vliegprogramma en duiding over aantal vluchten vroeger en nu.	J
VK23021	14-09-2021	10:46	GASSEL	5438AA	Harde geluidsoverlast waardoor ik werkoverleg niet kan volgen.	VLI	1	MIL	KLU	J	D			X
VK23218	03-11-2021	13:10	GASSEL	5438AA	Langdurige geluidsoverlast houdt 10 minuten aan.	VLI	1	MIL	ONB	J	D			X
VK22969	04-09-2021	14:45	HAPS	5443AM	Op zaterdag veel last gehad van het geluid van de straaljagers, volgens mij 4 stuks. Van 14 : 15 - 15 : 00	VLI	1	MIL	KLU	J	D		Melder ontvangstbevestiging gestuurd en uitleg over missing man formatie vlucht boven Roermond.	E
VK24698	09-12-2021	17:00	WANROIJ	5446PB	Ongelofelijk veel herrie. Het kan echt wel een stuk rustiger dat vertrekken van die vliegtuigen. Dat is wel gebleken als er metingen verricht worden.	VLI	1	MIL	KLU	J	D		Melder uitleg gegeven over opstijgen en landen met F-16's en de factoren die daarbij komen kijken.	E

COVMVKL_klachtenoverzicht totaal sept 2021 - feb 2022 op postcode

Melding							Vlucht							Reactie	
Nr	Datum	Tijd	Plaats	Postcode	Omschrijving	Categorie	Aantal	Type	Operator	Proc.	D/A	Factoren	Uitleg	Status	
VK24986	11-01-2022	20:30	WANROIJ	5446PB	Opstijgen en landen kan in de praktijk ook met veel minder geweld zodat de omwonende er minder last van hebben. Gas geven kan boven zee en zo ook de rest van de oefeningen. Het moet toch niet zo moeilijk zijn om de overlast te beperken.	VLI	1	MIL	KLU	J	A		Toelichting gegeven op het gestelde in de klacht vwb opstijgen en landen van F-16's vanaf Volkel.	E	
VK25197	23-02-2022	21:50	WANROIJ	5446PB	Ongelofelijk veel herrie zo laat op de avond. Ik weet dat het ook anders kan. Het is jammer dat er vanuit de vliegbasis geen rekening gehouden wordt met omwonende.	VLI	1	MIL	KLU	J	A		Uitleg gegeven over het nut en noodzaak van een getrainde luchtmacht.	E	
VK24741	13-12-2021	22:35	WANROIJ	5446XH	Te triest voor woorden, het is al ruim 5 uur donker. Als jullie zo nodig willen nachtvliegen doe dat dan niet op moment dat mensen die S'OCHTENDS werken in hun bed liggen. Ik heb niet de illusie dat met deze klacht iets gebeurt want ik heb nog nooit reactie gekregen (pas mijn 3e klacht mochten jullie denken dat ik zo'n eeuwige klager ben). Doe ermee wat je wilt maar het blijft diepriest!!	VLI	1	MIL	KLU	J	A		Melder e-mail gestuurd met uitleg over avondvliegen en de noodzaak om bij duisternis te trainen met nachtzichtapparatuur.	E	
VK24705	09-12-2021	20:30	WANROIJ	5446XK	De hele namiddag en avond vliegen hier vliegtuigen overheen met een hoop herrie. Normaal is dit een enkele keer . Maar nu is dit wel erg vaak.	VLI	1	MIL	KLU	J	A		Melder e-mail gestuurd met uitleg over de luchtsteun oefeningen samen met landmachteenheden en het avondvliegprogramma van vliegbasis Volkel.	E	
VK24703	09-12-2021	20:30	RIJKEVOORT	5447BG	We vroegen ons af waarom we de laatste tijd meer dan anders last hebben van vliegtuigen Vooral in de avonduren.	VLI	1	MIL	KLU	J	A		Uitleg gegeven over de oefening van elf F-16's in Italië en het avondvliegen die mogelijk meespelen in de geluidservaring.	E	
VK24129	09-11-2021	20:33	MILL	5451AA	Vreselijke herrie van de F-16 s die recht over Mill vliegen en dat ook nog eens in de avonduren. Ik kan binnen mijn podcast niet meer horen als er weer een overvliegt.	VLI	1	MIL	ONB	J	A		Info gemaaild over avondvliegen en aangegeven dat de klacht op juiste wijze is geregistreerd en afgehandeld.	E	

COVMVKL_klachtenoverzicht totaal sept 2021 - feb 2022 op postcode

Melding							Vlucht							Reactie	
Nr	Datum	Tijd	Plaats	Postcode	Omschrijving	Categorie	Aantal	Type	Operator	Proc.	D/A	Factoren	Uitleg	Status	
VK22977	06-09-2021	10:55	MILL	5451AN	Het aantal vluchten met F-16's is de laatste tijd toegenomen en we ervaren enorm veel overlast op de stationsstraat 4 in mill. Kunt u aangeven wat de reden van het toegenomen aantal vluchten is en op welke manier de overlast verminderd kan worden? Mensen staan met de vingers in de oren op straat, dit kan echt niet langer zo en met de F35 op komst neemt de leefbaarheid af.	VLI	1	MIL	KLU	J	D		Uitleg gegeven over corona periode, vliegroutes en trainingen boven de Noordzee.	E	
VK24734	13-12-2021	18:30	MILL	5451AN	Wat een schandalige herrie, kunnen jullie niet wat rustiger opstijgen en landen? Ik ben regelmatig buiten en krijg er oorsuizen van.	VLI	1	MIL	KLU	J	A	Gezondheid	Uitleg gegeven over gebruik naverbranders bij opstijgen. en vliegroutes en richting die gebruikt worden door vliegtuigen in vlieggebied Volkel.	E	
VK23032	20-09-2021	11:30	MILL	5451BD	bijna 100 db onbeschaAMD	VLI	1	MIL	KLU	J	D		Melder door gegeven waar gegevens te vinden zijn over de regelingen mbt vliegverkeer en geluidsmeetnet.	E	
VK23195	02-11-2021	20:00	MILL	5451GK	Vanavond weer oorverdovend geluid door overvliegende vliegtuigen. Waarom moet dit zo snel gaan? Op de snelweg mogen we maar 100kmh om het milieu te sparen! Waarom is die niet van toepassing op een op zich heel onnodige activiteit als vliegen. Verder, waarom komt er nooit een reactie van defensie? Is dat omdat er geen redelijk antwoord te verzinnen is op bovenstaande klacht? Het zou wel zo fatsoenlijk zijn om wel te reageren als je toch een klachtensite hebt. Anders kun je het net zo goed achterwege laten.	VLI	1	MIL	KLU	J	A	Milieubelasting	Uitgebreid gesproken met de melder over twee meldingen boven locatie melder. Uitleg gegeven over de vliegroutes en onderling verschil in geluidproductie F-16's besproken.	J	

COVMVKL_klachtenoverzicht totaal sept 2021 - feb 2022 op postcode

Melding							Vlucht						Reactie	
Nr	Datum	Tijd	Plaats	Postcode	Omschrijving	Categorie	Aantal	Type	Operator	Proc.	D/A	Factoren	Uitleg	Status
VK23180	02-11-2021	21:50	MILL	5451GK	Waarom dat verschrikkelijke lawaai. Men kan toch ook gewoon wat minder hard vliegen waardoor het geluid minder hard is. Op dit moment is er een klimaatconferentie in Glasgow - jullie (defensie) gaan gewoon door met enorme hoeveelheden CO2 uit te stoten.	VLI	1	MIL	KLU	J	A	Milieubelasting	Uitgebreid gesproken met de melder over twee meldingen boven locatie melder. Uitleg gegeven over de vliegroutes en onderling verschil in geluidproductie F-16's besproken.	J
VK24165	29-11-2021	21:59	MILL	5451GK	Waarom vanavond weer zo'n kabaal? Meer dan anders! Is deze piloot aan het spelen?	VLI	1	MIL	KLU	J	A		Uitleg gegeven over avondvliegen en FAC/CAS missies.	E
VK24998	17-01-2022	18:22	MILL	5451GK	Wat is er vandaag weer aan de hand. Het lijkt wel oorlog. Als iemand met een auto rijdt die iets te veel lawaai maakt wordt je op de bon geslingerd. Voor deze lui maakt het allemaal niets uit. Lekker tekeer gaan - dat mensen er last van hebben interesseert ze niet. Allemaal legaal. Hou toch op met deze geldverslindende spelletjes. Onze overheid dwingt ons bijna om elektrisch te gaan rijden en dit mag allemaal wel!!!! Om verschrikkelijk boos van te worden. In welke wereld leven wij? Waar overlast voor duizenden mensen niet telt.	VLI	1	MIL	KLU	J	A	Milieubelasting	Uitleg gegeven over de avondvluchten en invloed van wind en mist op het vliegprogramma.	J
VK23189	02-11-2021	20:00	MILL	5451GM	Gehele avond oorverdovend geluid overvliegende straaljagers.	VLI	1	MIL	KLU	J	A		E-mail gestuurd met uitleg over het avondvliegprogramma vanaf 1 november 2021.	E
VK22997	08-09-2021	11:00	MILL	5451GW	Rond elf uur kwamen er hier vliegtuigen over die zoveel herrie maakten dat een telefoongesprek niet meer was te voeren.	VLI	1	MIL	KLU	J	D		Uitleg gegeven over de vliegroutes en vliegprogramma van vliegbasis Volkel.	E
VK22990	07-09-2021	15:20	MILL	5451HM	Behalve dat vliegtuigen lukraak dagelijks lijken te vliegen, produceren ze ook steeds meer lawaai.	LAA	1	MIL	KLU	J	D		Uitleg gegeven over de vliegroutes en trainingen van vliegend personeel van Volkel.	E
VK22972	04-09-2021	14:03	MILL	5451HX	F16 komen weer over, het is zaterdag, we hebben al zoveel overlast en de luchtmacht gaat weer vliegen waarschijnlijk naar zandvoort.	VLI	1	MIL	KLU	J	D			X

COVMVKL_klachtenoverzicht totaal sept 2021 - feb 2022 op postcode

Melding							Vlucht						Reactie	
Nr	Datum	Tijd	Plaats	Postcode	Omschrijving	Categorie	Aantal	Type	Operator	Proc.	D/A	Factoren	Uitleg	Status
VK23139	22-10-2021	15:21	MILL	5451HX	Piloot van 15:21 verdient een sticker. Was weer een mooie volle week overlast. Wat zal jullie familie trots op jullie zijn. De waarden die jullie toevoegen als mens en organisatie is echt onbeschrijfbaar. Chapeau! Nu lekker weekend vieren. Maandag mag de zorgboederij weer open.	VLI	1	MIL	ONB	J	D			X
VK24253	07-12-2021	21:15	MILL	5451HX	Enorm veel lawaai vanavond	VLI	1	MIL	KLU	J	A		Uitleg gegeven over noodzakelijk training van onze vliegers in duisternis met Night Vision Goggles.	E
VK24780	21-12-2021	12:02	MILL	5451HX	Vandaag en gisteren vanaf 10 uur enorme geluids overlast boven Mill. Toestellen vanaf Volkel maken een bar en boos geluid. Vraag me af of dit de nieuwe toestellen zijn van defensie	VLI	1	MIL	KLU	J	D			X
VK24788	23-12-2021	14:52	MILL	5451HX	Veel geluidsoverlast van straaljagers. Het lijkt erop dat ze vliegbasis Volkel aanvallen..	VLI	1	MIL	KLU	J	D			X
VK22949	03-09-2021	14:39	MILL	5451PH	De dagelijkse onnodige trainingen van de losers van Defensie. Het niet kunnen onthouden van vluchttrainingen en daardoor de omgeving elke dag, meerdere keren per dag terroriseren met geluidsoverlast en uitstoot van kerosine. Vliegbasis Volkel is de kanker van deze regio. Het terroriseert de omgeving meer dan het zogenaamd bijdraagt aan de veiligheid. Vliegbasis Volkel, ongewenst sinds 1940.	VLI	1	MIL	KLU	J	D	Taalgebruik		X
VK22953	04-09-2021	14:00	MILL	5451PH	Ook op zaterdagen de regio terroriseren ivm een herdenking. Wanneer worden wij bevrijd van de kanker van Vliegbasis Volkel.	VLI	1	MIL	KLU	J	D	Taalgebruik	Melder ontvangstbevestiging gestuurd en uitleg over missing man formatievlucht boven Roermond.	E

COVMVKL_klachtenoverzicht totaal sept 2021 - feb 2022 op postcode

Melding							Vlucht						Reactie	
Nr	Datum	Tijd	Plaats	Postcode	Omschrijving	Categorie	Aantal	Type	Operator	Proc.	D/A	Factoren	Uitleg	Status
VK22975	06-09-2021	10:48	MILL	5451PH	Overlast, Overlast, Overlast, Overlast, Overlast!	VLI	1	MIL	KLU	J	D			X
VK22978	06-09-2021	12:25	MILL	5451PH	Overlast! Overlast! Overlast! Overlast! Overlast! Overlast! Overlast! Overlast! Overlast! Overlast!	VLI	1	MIL	KLU	J	D			X
VK22987	07-09-2021	10:45	MILL	5451PH	OVERLAST! OVERLAST! OVERLAST! OVERLAST! OVERLAST! OVERLAST!	VLI	1	MIL	KLU	J	D			X
VK22989	07-09-2021	15:15	MILL	5451PH	Overlast Overlast Overlast Overlast Overlast	VLI	1	MIL	KLU	J	D			X

COVMVKL_klachtenoverzicht totaal sept 2021 - feb 2022 op postcode

Melding						Vlucht							Reactie	
Nr	Datum	Tijd	Plaats	Postcode	Omschrijving	Categorie	Aantal	Type	Operator	Proc.	D/A	Factoren	Uitleg	Status
VK22991	07-09-2021	15:20	MILL	5451PH	Overlast.	VLI	1	MIL	ONB	J	D			X
					Overlast.									
					Overlast.									
					Overlast.									
					Overlast.									
					Overlast.									
					Overlast.									
					Overlast.									
					Overlast.									
					Overlast.									
					Overlast.									
					Overlast.									
					Overlast.									
					Overlast.									
					Overlast.									
					Overlast.									
					Overlast.									
					Overlast.									
					Overlast.									
					Overlast.									
					Overlast.									
					Overlast.									
					Overlast.									
					Overlast.									

COVMVKL_klachtenoverzicht totaal sept 2021 - feb 2022 op postcode

Melding							Vlucht						Reactie	
Nr	Datum	Tijd	Plaats	Postcode	Omschrijving	Categorie	Aantal	Type	Operator	Proc.	D/A	Factoren	Uitleg	Status
VK22995	08-09-2021	10:43	MILL	5451PH	Overlast^365.	VLI	1	MIL	KLU	J	D			X
VK22996	08-09-2021	10:45	MILL	5451PH	Overlast^365	VLI	1	MIL	KLU	J	D			X
VK22999	08-09-2021	14:00	MILL	5451PH	Overlast^365 Jullie brengen de Nederlandse bevolking meer schade toe dan dat jullie aan veiligheid bijdragen. Toch knap. Zoveel oefenen, maar zo hard falen. Iedere dag opnieuw, waar ook ter wereld. Maar vooral naar de eigen burgers.	VLI	1	MIL	KLU	J	D		Uitleg gegeven over de vliegroutes vanaf vliegbasis Volkel en doorverwezen naar regelgeving op defensie.nl	E
VK23013	13-09-2021	10:10	MILL	5451PH	Overlast^365 Jullie brengen de Nederlandse bevolking meer schade toe dan dat jullie aan veiligheid bijdragen. Ik wil hier een verantwoordelijke hebben (De persoon die steeds standaard antwoorden op klachten geeft is ook goed), waarbij ik 6 keer per dag, 5 dagen in de week met 90 - 100dB in zijn oor mag toeteren. Want dat doen jullie ook met de omwonende. Jullie zijn een schande!	VLI	1	MIL	KLU	J	D		Melder uitgebreid te woord gestaan over de vliegoperatieën en het vlieggebied van Volkel. Tevens over inspraakmogelijkheden gesproken en e-mail met extra informatie toegezonden.	J

COVMVKL_klachtenoverzicht totaal sept 2021 - feb 2022 op postcode

Melding							Vlucht						Reactie	
Nr	Datum	Tijd	Plaats	Postcode	Omschrijving	Categorie	Aantal	Type	Operator	Proc.	D/A	Factoren	Uitleg	Status
VK23033	20-09-2021	11:52	MILL	5451PH	Overlast.	VLI	1	MIL	KLU	J	D			X
VK23076	01-10-2021	10:45	MILL	5451PH	Overlast	VLI	1	MIL	KLU	J	D			X
VK00001	04-10-2021	09:21	MILL	5451PH	Altijd maar weer die overlast en herrie. Elke dag weer.	VLI	1	MIL	KLU	J	D			X
VK23091	07-10-2021	13:55	MILL	5451PH	Overlast. ASO gedrag	VLI	1	MIL	KLU	J	D			X
VK23114	14-10-2021	16:30	MILL	5451PH	Overlast	VLI	1	MIL	KLU	J	D			X
VK23116	15-10-2021	11:20	MILL	5451PH	Overlast	VLI	1	MIL	KLU	J	D			X
VK23135	21-10-2021	15:00	MILL	5451PH	Zullen we de training 'omgeving verzieken' voor vandaag weer afsluiten? Denk dat de notaire, empathieloze van xxxxxxx weer trots op jullie is. Allemaal een sticker verdient.	VLI	1	MIL	KLU	J	D			X
VK23156	29-10-2021	14:07	MILL	5451PH	Overlast	VLI	1	MIL	KLU	J	D			X
VK23165	01-11-2021	20:17	MILL	5451PH	Overlast.	VLI	1	MIL	KLU	J	A			X
VK23220	03-11-2021	13:10	MILL	5451PH	De notaire Van Egmond boys zijn weer terreurstickers aan het scoren. Bij een volle kaart mogen ze weer burgers in het buitenland lastig vallen. "Dat er bij de bombardementen ook onschuldige burgers zijn omkomen, in drie gevallen waarschijnlijk ook door Nederlandse aanvallen, knaagt niet aan zijn geweten" - Aldus het uitschot van de Nederlandse maatschappij. Oh Ik bedoel. Overlast.	VLI	1	MIL	ONB	J	D			X
VK24143	18-11-2021	14:38	MILL	5451PH	Overlast.	VLI	1	MIL	KLU	J	D			X
VK24150	24-11-2021	15:44	MILL	5451PH	Overlast.	VLI	1	MIL	KLU	J	D			X
VK24160	29-11-2021	18:35	MILL	5451PH	De amateurs zijn weer terug uit Italië hoor En ze vliegen nog net zo slecht! Graag de pilo(o)t(en) van 18:34 ontslaan of in de simulator en pas weer naar buiten als die normaal kan doen.	VLI	1	MIL	KLU	J	A			X
VK24174	30-11-2021	17:04	MILL	5451PH	Overlast.	VLI	1	MIL	KLU	J	D/A			X

COVMVKL_klachtenoverzicht totaal sept 2021 - feb 2022 op postcode

Melding							Vlucht						Reactie	
Nr	Datum	Tijd	Plaats	Postcode	Omschrijving	Categorie	Aantal	Type	Operator	Proc.	D/A	Factoren	Uitleg	Status
VK24226	03-12-2021	11:01	MILL	5451PH	Klacht. NIET NORMAAL! die db's Pure terreur vanuit Defensie.	VLI	1	MIL	KLU	J	D			X
VK24235	03-12-2021	16:55	MILL	5451PH	0702 - 95db 5414 - 94db 0703 - 84db 5412 - 86db 5410 - 96db Opstijgen met pieken boven 103db... Wat zijn jullie toch een verspilling van materiaal en mens.	VLI	1	MIL	KLU	J	D			X
VK24243	07-12-2021	18:36	MILL	5451PH	0776 106 db bij het landen. Chapeau voor deze trieste prestatie. ..geanonimiseerd.. is een synoniem voor onkunde.	VLI	1	MIL	KLU	J	A			X
VK24725	10-12-2021	14:40	MILL	5451PH	Gezondheidsschade Sting01 - 106db ? - 109 db Tiger01 - 103db ? 1220 - 104 db 1223 - db Wanneer het middel erger is dan de kwaal.staat voor onkunde en terreur.	VLI	1	MIL	KLU	J	D			X
VK24775	20-12-2021	10:16	MILL	5451PH	35. Contour volkel oost. 106db. Het middel is erger dan de kwaal. Vlb. Volkel = audio terreur.	VLI	1	MIL	KLU	J	D			X
VK24776	20-12-2021	13:44	MILL	5451PH	108 db 35. contour Volkel oost. Dit is niet leefbaar!	VLI	1	MIL	KLU	J	D			X

COVMVKL_klachtenoverzicht totaal sept 2021 - feb 2022 op postcode

Melding							Vlucht						Reactie	
Nr	Datum	Tijd	Plaats	Postcode	Omschrijving	Categorie	Aantal	Type	Operator	Proc.	D/A	Factoren	Uitleg	Status
VK24786	23-12-2021	14:44	MILL	5451PH	Rondjes blijven vliegen boven de basis. Kerstterreur vanuit de basis? Dit is bewust de omwonende overlast bezorgen. "We doen er alles aan om de overlast te beperken." Zoals alles bij de overheid: Leugens. Vlb. volkel = audio terreur. 0,0 respect voor jullie.	VLI	1	MIL	KLU	J	D			X
VK00024	06-01-2022	13:30	MILL	5451PH	Vanaf 13:30 continue overlast. Tot zover de belofte; "we proberen de overlast zoveel mogelijk te beperken". Merkbaar. shit continues in 2022 'naam geanonimiseerd' en consorten blijven notoire leugenaars.	VLI	1	MIL	KLU	J	D			X
VK25023	19-01-2022	16:15	MILL	5451PH	Waarom maakt BAF451 twee keer een doorstart op Volkel. Even stoer doen ten koste van de omgeving? Dat die dat lekker doet in Brogel. Als jullie friet willen op woensdag, bestel lekker lokaal. Vlb Volkel doet wel echt zijn uiterste best om de geluidsoverlast te maximaliseren. Wat zijn jullie toch lelijke, buitengewoon minderwaardige mensen, dat jullie dit doen.	VLI	1	MIL	KLU	J	D			X
VK25024	19-01-2022	17:00	MILL	5451PH	Ah, nu de friet op is en BAF451 is uitgezwaaid, lekker met een volle maag volgas vertrekken. Schijjt aan de omgeving toch? Ondanks dat er zoveel xxxxxxxx goede dingen doen in kankeronderzoek, zien deze onderzoekers mxxxx toch altijd over het hoofd. Mxxxx, de man die de omgeving ziek maakt en ziek houdt. Vliegterreur is geen baan en moet tot het absolute minimale worden beperkt! Weg met dagelijkse, meervoudige vluchten.	VLI	1	MIL	KLU	J	D	Taalgebruik		X

COVMVKL_klachtenoverzicht totaal sept 2021 - feb 2022 op postcode

Melding							Vlucht						Reactie	
Nr	Datum	Tijd	Plaats	Postcode	Omschrijving	Categorie	Aantal	Type	Operator	Proc.	D/A	Factoren	Uitleg	Status
VK25058	20-01-2022	21:51	MILL	5451PH	Audio terreur. Luidruchtig landen. Uitschot dat jullie zijn	VLI	1	MIL	KLU	J	A	Taalgebruik		X
VK25064	21-01-2022	10:34	MILL	5451PH	Wanneer klachten oplopen, luchtruim lekker verhuren aan België. Schijf aan de omwonende toch? BAF451, oefeningen met doorstart. Alweer. "We doen er alles aan om de overlast voor omwonende zo klein te houden" Maar eigenlijk zijn we een onbetrouwbare organisatie die (audio) terreur een warm hart toedraagt. Dus opt**fen met je klacht. Aldus Defensie.	VLI	1	MIL	KLU	J	D	Taalgebruik		X
VK25070	24-01-2022	13:45	MILL	5451PH	As usual; de onbeschoftheid van vlb Volkel en daarmee van GEANONIMISEERD naar de omgeving toe is absurd. 106db bij opstijgen. 0,0 respect voor jullie. (Audio) terreur is geen baan!	VLI	1	MIL	KLU	J	D			X
VK25085	28-01-2022	15:00	MILL	5451PH	Er is weer veel geminimaliseerd door Xxxxxx deze week en speciaal op vrijdag. Dank. Wat ben ik blij met jullie levens.	VLI	1	MIL	KLU	J	D			X
VK25139	10-02-2022	18:00	MILL	5451PH	Overlast. Wordt tijd voor een uitzending. Weg uit Volkel	VLI	1	MIL	KLU	J	D/A			X
VK25158	17-02-2022	15:00	MILL	5451PH	Piemels in de lucht tekenen is geen werk. Dat je een I*! bent in persoon, hoef je niet vast te leggen in de lucht. Even dimmen Mxxxx en consorten!	VLI	1	MIL	KLU	J	D			X
VK25159	17-02-2022	18:15	MILL	5451PH	Oh, Vlb. Volkel was blijkbaar nog niet klaar met piemels tekenen. Ik voorzie een verwaaid portret van Mxxx in de lucht.	VLI	1	MIL	KLU	J	A	Taalgebruik		X

COVMVKL_klachtenoverzicht totaal sept 2021 - feb 2022 op postcode

Melding							Vlucht						Reactie	
Nr	Datum	Tijd	Plaats	Postcode	Omschrijving	Categorie	Aantal	Type	Operator	Proc.	D/A	Factoren	Uitleg	Status
VK25165	17-02-2022	19:00	MILL	5451PH	Blijkbaar zijn ze het gezicht van de vrouw van Mxxxx ook nog aan het tekenen in de lucht.... Hoop dat ze er in het echt toch wel wat gezonder uit ziet.	VLI	1	MIL	KLU	J	A	Taalgebruik		X
VK25195	23-02-2022	18:06	MILL	5451PH	Onnodig, bewust, overlast bij het landen van de kelderklasse	VLI	1	MIL	KLU	J	A			X
VK23145	25-10-2021	14:00	MILL	5451PV	Vandaag is er wederom veel meer geluidsoverlast als voorheen, er wordt veelvuldig en langdurig in de directe omgeving gevlogen. Vorige week was dit ook al het geval gedurende de hele week, veel meer en langdurige overlast van F-16's.	VLI	1	ONB	ONB	J	D			X
VK22935	01-09-2021	10:55	MILL	5451TB	Wederom enorme geluidsoverlast ervaren door overvliegende vliegtuigen. Het doet pijn aan het gehoor. Ik hoor nu zelfs een piep in mijn oor! Enkele vliegtuigen achter elkaar tot 2x toe. Het is niet meer om te hebben. Bij deze dienen we opnieuw een klacht in. Wanneer wordt er wat aan gedaan?? We hebben al enkele malen klachten ingediend.	VLI	1	MIL	KLU	J	D		Uitgebreid gesproken met melder over de geluidservaring in dorp locatie melder. Na 1,5 maand nog eens contact zoeken.	J
VK23221	03-11-2021	13:11	MILL	5451TB	Opnieuw enorme geluidsoverlast van diverse vliegtuigen die overvliegen. Het geluid gaat zo verschrikkelijk hard! Al diverse keren een klacht ingediend. Ook telefonisch besproken. Gisteravond was het de hele avond ook weer zover. Enorm irritant!	VLI	1	MIL	KLU	J	D		E-mail gestuurd met uitleg over het avondvliegprogramma vanaf 1 november 2021.	E
VK24242	07-12-2021	18:40	MILL	5451TB	Al een half uur lang is er weer enorme geluidsoverlast door de overvliegende vliegtuigen. Het houdt niet op. Hoe vaak moeten we nog klachten indienen voordat er eindelijk eens wat aan gedaan wordt!	VLI	1	MIL	KLU	J	A		Uitleg gegeven over noodzakelijke training van onze vliegers overdag en in de duisternis.	E
VK22934	01-09-2021	10:30	MILL	5451TK	Extreme geluidsoverlast door laag over de wijk scherende straaljagers!! Nooit eerder dan de laatste jaren zoveel laag over de wijk vliegbewegingen geconstateerd. De woningen zijn niet extra geïsoleerd want de opstijg en landingsroutes hebben nooit boven de woonwijk gelegen. Je houdt je hart vast wat dit straks met de komst van de nieuwe straaljagers met nog meer herrie gaat betekenen!!!	VLI	1	MIL	KLU	J	D		Melder uitleg gegeven over de vertrek en aankomst routes van vliegbasis Volkel.	E

COVMVKL_klachtenoverzicht totaal sept 2021 - feb 2022 op postcode

Melding							Vlucht						Reactie	
Nr	Datum	Tijd	Plaats	Postcode	Omschrijving	Categorie	Aantal	Type	Operator	Proc.	D/A	Factoren	Uitleg	Status
VK22938	01-09-2021	15:05	MILL	5451TK	Nogmaals de klacht dat ze rakelings laag boven onze straat en wijk opstijgen. Het lijkt of de vlieg routes langzamerhand wijzigen/opschuiven ten koste van onze leefomgeving.	VLI	1	MIL	KLU	J	D		e-mail gestuurd met uitleg over vliegroutes en procedures.	E
VK24726	10-12-2021	08:53	MILL	5451TK	Mijn man heeft last van zijn gehoor, en wordt gestoord van een laag rommelend geluid wat van de vliegbasis afkomt. Het is geen F-16 of helikopter geluid maar lager. kunt u mij vertellen wat dit geluid veroorzaakt. Zodat we bij bezoek KNO arts dit kunnen aangeven als voorbeeld!	GRO	1	ALG	KLU	X	D	Gezondheid	3x gebeld, geen voicemail mogelijkheid.	3
VK25138	10-02-2022	18:18	MILL	5451VD	Vind het nu wel heel veel herrie. De ramen gaan op en neer.	VLI	1	ONB	KLU	J	A		Uitleg gegeven over het (vlieg)programma van vliegbasis Volkel en de noodzaak om getraind te zijn in het vliegen met nachtzichtapparatuur.	J
VK23181	01-11-2021	22:00	MILL	5451WX	Stop met die onzin. 1 november tot 16 december Maandag tot en met donderdag. Vergeet het maar. In januari gaan de avondvluchten gewoon weer verder.	VLI	1	MIL	KLU	J	A			X
VK23193	02-11-2021	20:00	MILL	5451WX	Nutteloze geluidsoverlast	VLI	1	MIL	ONB	J	A			X
VK24787	23-12-2021	14:50	MILL	5451WX	Pieken van meer dan 80 decibel boven Mill. Meerdere niet-essentiële straaljager vluchten vlak achter elkaar. Niet normaal meer. Ja, ja ik weet het de weersomstandigheden kunnen zogenaamd van invloed zijn. En tijdens de kerst blijft de vieze lucht hangen. U wordt bedankt namens de bevolking.	VLI	1	MIL	KLU	J	D		Bericht gestuurd met uitleg over geluidmeetnet, COVM en nut en noodzaak van vluchten en de geofendheid en paraatheid van vliegbasis Volkel.	E
VK23217	03-11-2021	10:08	MILL	5451WZ	Sinds een week elke avond geluidsoverlast van helikopters die over vliegen van defensie, en ook overdag, gelieve alleen overdag vliegen.	VLI	1	MIL	ONB	J	D			X
VK22933	01-09-2021	10:35	LANGENBOOM	5453JD	Veel geluidsoverlast van de straaljagers van vliegveld Volkel. We wonen hier al 40 jaar maar het afgelopen jaar is het erger geworden.	VLI	1	MIL	KLU	J	D		Melder bericht gestuurd met uitleg over vliegroutes en aangeboden om vliegbasis te volgen via social media of maillijst.	E

COVMVKL_klachtenoverzicht totaal sept 2021 - feb 2022 op postcode

Melding							Vlucht							Reactie	
Nr	Datum	Tijd	Plaats	Postcode	Omschrijving	Categorie	Aantal	Type	Operator	Proc.	D/A	Factoren	Uitleg	Status	
VK24723	10-12-2021	12:20	LANGENBOOM	5453JN	<p>Dag beste,</p> <p>Op dit moment wordt er gevlogen in de buurt van Langenboom. Natuurlijk horen we 's morgens het starten (of in de vroege avond). Ook het terugkeren horen we zeer goed. Dat is nog te doen en het is ook begrijpelijk dat er wordt geoefend...</p> <p>Maar daar gaat het nu NIET om. Nu wordt er onophoudelijk gevlogen hier in de buurt. We kunnen niet eens een fatsoenlijk telefoongesprek houden. Heel erg irritant en dan zolang achtereen. Kunnen jullie niet boven de Noordzee oefenen of zo? De inwoners van Mill, Volkel en Langenboom zijn al behoorlijk belast door al het gevlieg. Het zou fijn zijn als dit urenlang oefenen NIET hier in de buurt zou plaatsvinden. Het is vreselijk vervelend nu op dit moment en tast echt onze woonkwaliteit aan.</p> <p>Hopelijk wordt er een keer geluisterd naar ons (o.a.) senioren uit Langenboom.</p> <p>Vriendelijke groeten,</p>	VLI	1	MIL	AMB	J	D			Uitgebreid uitleg gegeven over het avondvliegen, oefenen met grondeenheden van de Landmacht en night vision goggles.	E
VK24271	07-12-2021	20:54	LANGENBOOM	5453LK	Geluidsoverlast. Bulderend geluid, ramen trillen ervan. TV niet meer te verstaan binnen.	VLI	1	MIL	KLU	J	A			X	
VK24736	13-12-2021	20:57	LANGENBOOM	5453LK	Herrie, donderend dreunend geluid van de opstijgende vliegtuigen. Sta er buiten van te trillen.	VLI	1	MIL	KLU	J	A			X	
VK24246	07-12-2021	20:53	LANGENBOOM	5453NA	<p>Op dit tijdstip kwam een straaljager boven ons huis gevlogen en deze gaf dusdanig veel (brom)geluid dat alle ramen in ons huis trilden maar ook de vloer en de muren ook trilden.</p> <p>We zien telkens meer scheuren in onze muren verschijnen en we verdenken dat deze te maken hebben met deze geluidsoverlast.</p> <p>Om 20:59 kwam wederom een vlucht over met soortgelijke geluidshinder. Ik heb deze met mijn telefoon opgenomen en zal dit vanaf nu telkens gaan doen om de overlast te bewijzen mocht u hieraan twijfelen.</p> <p>Graag contact, we willen een oplossing hiervoor.</p> <p>Om 21:03 kwam wederom een vliegtuig langs, dit klonk meer als het geluid wat we vaker horen, minder hard.</p>	VLI	1	MIL	KLU	J	A	Trillingen	Klacht onderzocht en melder aangeboden om deze case te melden bij de schadecommissaris.	E	

COVMVKL_klachtenoverzicht totaal sept 2021 - feb 2022 op postcode

Melding							Vlucht						Reactie	
Nr	Datum	Tijd	Plaats	Postcode	Omschrijving	Categorie	Aantal	Type	Operator	Proc.	D/A	Factoren	Uitleg	Status
VK22986	07-09-2021	10:46	LANGENBOOM	5453RH	Wekelijks/ dagelijks straaljagers in de lucht, ook nu weer flink geluidsoverlast	VLI	1	MIL	KLU	J	D			X
VK23016	13-09-2021	15:00	LANGENBOOM	5453RH	De week is opnieuw begonnen met geluidsoverlast van straaljagers, in de ochtend en nu ook in de middag zijn ze weer in de lucht. In al die tijd dat we hier wonen(25 jr zeker) is de frequentie nog nooit zo hoog geweest, onacceptabel.	VLI	1	MIL	KLU	J	D			X
VK23034	20-09-2021	12:24	LANGENBOOM	5453RH	Opnieuw straaljagers in de lucht die geluidsoverlast veroorzaken!	VLI	1	MIL	KLU	J	D			X
VK23080	01-10-2021	10:00	LANGENBOOM	5453RH	De gehele ochtend al geluidsoverlast van straaljagers, er gaat geen week meer voorbij zonder 'n dag geluidsoverlast	VLI	1	MIL	KLU	J	D			X
VK23083	04-10-2021	09:30	LANGENBOOM	5453RH	De week begint weer met flinke geluidsoverlast van startende straaljagers.	VLI	1	MIL	KLU	J	D			X
VK23117	15-10-2021	11:14	LANGENBOOM	5453RH	Weer herrie in de lucht. Er gaat geen week meer voorbij waarbij dagelijks straaljagers de lucht in gaan. De hoeveelheid F-16's die in Volkel gestationeerd zijn/worden door verhuizing vanuit Leeuwarden, zal hier om vragen. De omgeving, mn ook het gebied wat tegen aanvliegroutes ligt zoals onze lokatie, waarbij in het verleden geen extra isolatiemaatregelen werden getroffen, mag het verduren. Uitbreiding vliegbewegingen zonder enige instemming van de burger? We vrezen binnenkort weer de avondvluchten,.....	VLI	1	MIL	KLU	J	D			X
VK23154	28-10-2021	10:25	LANGENBOOM	5453RH	Opnieuw heftige geluidsoverlast van opstijgende straaljagers, daarbij aangegeven dat dit niet 'n incidenteel moment is, maar dit vorige week en deze week weer dagelijks gebeurd. Zolang als we hier wonen(30jaar) is nog nooit de frequentie zo hoog geweest. Ben ongerust dat dit blijvend wordt of nog maar een aanloop is naar de F35's, dat zou ondraaglijk zijn.	VLI	1	MIL	ONB	J	D			X
VK23170	01-11-2021	20:13	LANGENBOOM	5453RH	De eerste avond dat de klok verzet is begint het al: geluidsoverlast van opstijgende straaljagers.	VLI	1	MIL	KLU	J	A			X

COVMVKL_klachtenoverzicht totaal sept 2021 - feb 2022 op postcode

Melding							Vlucht						Reactie	
Nr	Datum	Tijd	Plaats	Postcode	Omschrijving	Categorie	Aantal	Type	Operator	Proc.	D/A	Factoren	Uitleg	Status
VK24278	08-12-2021	20:38	LANGENBOOM	5453RH	Een aantal avonden op rij opnieuw heftige geluidsoverlast van straaljagers waarbij tv overstemd wordt. Helaas zijn de momenten van ontspanning momenten van irritatie geworden.	VLI	1	MIL	KLU	J	A			X
VK22948	03-09-2021	13:00	MILL	5454PH	De dagelijkse onnodige trainingen van de losers van Defensie. Het niet kunnen onthouden van vluchttrainingen en daardoor de omgeving elke dag, meerdere keren per dag terroriseren met geluidsoverlast en uitstoot van kerosine. Vliegbasis Volkel is de kanker van deze regio.	VLI	1	MIL	KLU	J	D	Taalgebruik		X
VK24166	29-11-2021	22:05	WILBERTOORD	5455GA	Belachelijk laat (22:05 uur), belachelijk hard en laag vliegen. Veel herrie, totaal onnodig. We hebben al veel last van jullie, dan doe een beetje moeite om zonder al die herrie die dingen aan de grond te zetten. Houd rekening met jullie omgeving.	VLI	1	MIL	KLU	J	A		Uitleg gegeven over avondvliegen en trainen met night vision goggles.	E
VK22988	07-09-2021	10:50	WILBERTOORD	5455GC	De straaljagers maken zoveel herrie dat mijn baby er wakker van word.	VLI	1	MIL	KLU	J	D	Kinderen	e-mail gestuurd met ontvangstbevestiging en uitleg vliegprogramma Volkel	E
VK24168	29-11-2021	22:10	WILBERTOORD	5455GL	Te veel geluid	VLI	1	MIL	KLU	J	A		Uitleg gegeven over avondvliegen, Close Air Support en trainen met night vision goggles.	E
VK25075	28-01-2022	10:20	WILBERTOORD	5455GR	Geluid zo hard dat servies begint te rinkelen	VLI	1	MIL	KLU	J	D		Meerdere F-16's in circuit alvorens te landen op Volkel.	E
VK24176	30-11-2021	20:30	WILBERTOORD	5455GX	Laatste tijd en ook vanavond veel geluid door de vliegtuigen. Met thuiswerken regelmatig microfoon uit moeten zetten tijdens een digitaal overleg. Het lijkt de laatste tijd frequenter maar ook met veel meer decibels. Is dit van tijdelijke aard? Met vriendelijke groet	VLI	1	MIL	KLU	J	A		Uitleg gegeven over de oefening in Italië en de avondvliegperiode nu.	E
VK24167	29-11-2021	22:06	WILBERTOORD	5455HC	Overvliegende straaljagers absurd laat met hopeloos veel (onnodig?) geluid/herrie. En wij zijn veel gewend al helaas maar dit is belachelijk	VLI	1	MIL	KLU	J	A		Uitleg gegeven over night vision goggles, oefenen met grondeenheden en avondvliegen.	E
VK24211	01-12-2021	21:53	WILBERTOORD	5455HC	Opnieuw worden we geterriseerd met bedroevend lawaai van straaljagers die er een sport van maken zoveel mogelijk herrie te maken bij het landen en weer opstijgen Fijn defensie. Geef dat geld wat hier nu de lucht in geblazen wordt aub aan de zorg daar hebben de mensen wat aan.	VLI	1	MIL	KLU	J	A			X
VK23188	02-11-2021	20:00	WILBERTOORD	5455RD	Jezus wat een herrie me kinderen schriken er de heletijd wakker van ! Niet normaal.... Ik snap dat iedereen moet oefenen ma dit is al dag 2 achter elkaar..	VLI	1	MIL	KLU	J	A	Kinderen	E-mail verstuurd met uitleg over het avondvliegprogramma van vliegbasis Volkel.	E

COVMVKL_klachtenoverzicht totaal sept 2021 - feb 2022 op postcode

Melding							Vlucht						Reactie		
Nr	Datum	Tijd	Plaats	Postcode	Omschrijving	Categorie	Aantal	Type	Operator	Proc.	D/A	Factoren	Uitleg	Status	
VK24722	10-12-2021	12:00	VEGHEL	5461BH	<p>Beste Defensie,</p> <p>Ondanks mijn begrip voor de noodzaak te oefenen en emergency response taken uit te voeren valt het mij op dat de intensiteit en vluchten van gevechtsvliegtuigen toeneemt de laatste tijd waarbij de grens van tolerantie vaak wordt opgezocht cq. overschreden.</p> <p>Naast de avondvluchten lijkt men vandaag de dag ook nogal eens overdag structureel en langdurig boven de dorpen te vliegen. Ik zie momenteel bijvoorbeeld veel activiteit op de flichtracker: https://vkl.flighttracking.casper.aero/ - van gevechtsvliegtuigen die rondjes aan het vliegen zijn boven deze regio.</p> <p>Is het écht noodzakelijk om deze mate van overlast te veroorzaken? In de 41 jaar dat ik nu in deze regio woon zou ik toch graag eens willen laten weten dat het erg vervelend is om steeds die straaljagergeluiden boven gesprekken en ander normaal geluid uit te horen.</p> <p>Met vriendelijke groet,</p>	VLI	1	MIL	KLU	J	D			Uitgebreid uitleg gegeven over avondvliegen, oefenen met grondtroepen en trainen met night vision goggles.	E
VK25059	20-01-2022	21:50	VEGHEL	5461BH	<p>Wij ervaren bijzonder veel geluidsoverlast in de avonden van straalvliegtuigen die structureel tussen 19.00 en 22.00 boven Veghel landen, opstijgen en rondvliegen. Wij zouden het op prijs stellen als dit van tevoren zou worden aangekondigd zodat wij hier enigszins op voorbereid kunnen zijn. Er is hiervan op bijvoorbeeld het Twitter kanaal van Vliegbasis Volkel niets over gemeld.</p> <p>Verder zou structureel meer rekening houden met de bewoners van de omgeving in de toekomst prettig zijn. Ik ben geboren en getogen in Uden en ben dus opgegroeid met de herrie van de vliegbasis. Toch vind ik het niet meer van deze tijd om in zulke dichtbevolkte gebieden met straalvliegtuigen boven dorpen en steden te vliegen.</p>	VLI	1	MIL	KLU	J	A			Toelichting gegeven op het (avond)vliegprogramma en de mogelijkheid om aan te melden voor onze nieuwsbrief.	E
VK24162	29-11-2021	20:40	VEGHEL	5461CN	Zoveel geluid dat een normaal gesprek of gesproken verslag op tv niet meer is te volgen	VLI	1	MIL	KLU	J	A		Uitleg gegeven over het avondvliegen.	E	

COVMVKL_klachtenoverzicht totaal sept 2021 - feb 2022 op postcode

Melding							Vlucht						Reactie	
Nr	Datum	Tijd	Plaats	Postcode	Omschrijving	Categorie	Aantal	Type	Operator	Proc.	D/A	Factoren	Uitleg	Status
VK23177	01-11-2021	20:15	VEGHEL	5461KV	Hoe is mogelijk dat vanaf heden weer elke dag vanaf Volkel de straaljagers elke avond de lucht in gaan om nacht vliegen te trainen en dit weer zonder overleg met omwonende, het is te bizar voor woorden dat wij wederom tot in December met deze overlast te maken hebben, daar komt nog bij dat jullie het milieu ernstig overbelasten en mega schadelijke stoffen uitstoten, dat alles van ons belasting geld, schaam jullie geachte Defensie	MEU	1	MIL	KLU	J	A	Milieubelasting, Nachtrust	Uitgebreide e-mail gestuurd met uitleg over het vliegprogramma.	E
VK24754	14-12-2021	20:00	VEGHEL	5462AR	Teveel lawaai al de hele week ,wij kunnen elkaar niet verstaan. Ik snap de oefening nachtvliegen maar doe het boven onbewoond gebied en niet zo laag boven onze huizen .ik heb nog nooit geklaagd,maar nu mag vliegveld Volkel van ons sluiten.	VLI	1	MIL	KLU	J	A		Toelichting gegeven over het avondvliegprogramma en oefeningen met nachtzichtapparatuur.	E
VK25005	17-01-2022	20:35	VEGHEL	5462BG	Het geluid van de straaljagertjes is zo hard dat de kinderen er gewoon wakker van worden. En het lijkt alleen maar erger en erger te worden. Meermaals per dag, per week. Ik snap dat het leuk speelgoed is, maar wanneer is het genoeg? Denk ook eens aan de omwonende en aan het milieu!	VLI	1	MIL	KLU	J	A	Kinderen, Milieubelasting		X
VK25117	08-02-2022	16:46	VEGHEL	5462BG	Enorme herrie boven de woonwijk. Asjeblijft hou het oefenen lekker boven de zee waar niemand er last van heeft.	VLI	1	MIL	KLU	J	D			X
VK25200	09-02-2022	21:45	VEGHEL	5462BG	Veel laag overvliegende vliegtuigen die richting Eindhoven Airport gaan. Zojuist weer, met zoveel kabaal dat de kinderen wakker worden. Dat moet toch anders kunnen.	VLI	1	MIL	KLU	J	A			X
VK23148	26-10-2021	12:35	VEGHEL	5462CL	Er zou een korte periode in september extra overlast zijn. Volgens mij wordt er nagenoeg elke dag gevlogen sinds juli en nu lees ik dat daar de nachtvluchten nog bijkomen. Ooit van een simulator gehoord ?	VLI	1	MIL	ONB	J	D		Aangegeven dat er in vergelijking met vroeger niet perse meer gevlogen wordt maar dat we wel wat meer in Nederland hebben moeten oefenen door corona. Aangeven dat de klacht goed is verwerkt en wordt meegenomen in het jaarraport.	E
VK23242	08-11-2021	20:45	VEGHEL	5463BP	Ernstige geluidsoverlast, vlieg aub niet over woongebied!	VLI	1	MIL	ONB	J	A			X

COVMVKL_klachtenoverzicht totaal sept 2021 - feb 2022 op postcode

Melding							Vlucht							Reactie	
Nr	Datum	Tijd	Plaats	Postcode	Omschrijving	Categorie	Aantal	Type	Operator	Proc.	D/A	Factoren	Uitleg	Status	
VK25030	19-01-2022	20:49	VEGHEL	5463GV	Iedere dag tussen 20:00uur en 21:00uur vliegen er meerdere straaljagers over ons woonadres. Dit op een tijdstip dat kinderen slapen en hier dus enorme hinder van ondervinden. Tevens is de geluidsoverlast ook dusdanig dat je de televisie harder moet zetten om nog te horen wat er gezegd wordt. De combinatie van het tijdstip en de geluidsoverlast is enorm storend en niet passend in een woonwijk.	VLI	1	MIL	KLU	J	A		Uitleg gegeven over het avondvliegprogramma en noodzaak om te trainen met nachtzichtapparatuur bij volledige duisternis.	E	
VK24730	10-12-2021	16:19	VEGHEL	5463HL	Er is sinds een aantal maanden op meerdere tijdstippen van de dag en tot in de avond behoorlijke geluidsoverlast. Dit geluid wordt door straaljagers veroorzaakt die maar niet lijken weg te vliegen, maar een aanhoudende herrie blijven maken. Het zorgt voor erg veel overlast als je buiten bent en binnen stoort het dusdanig dat radio of tv niet meer te horen zijn en een (telefoon)gesprek niet te volgen is	VLI	1	MIL	KLU	J	D		Uitleg gegeven over soorten training waaronder avondvliegen en oefenen met grondeenheden van de Landmacht.	E	
VK25034	19-01-2022	21:20	VEGHEL	5463HL	Elke dag op meerdere tijdstippen galmt er een ontzettend lang en hard geluid door de lucht dat in mijn huis zelfs nog boven de tv uitkomt. Het lijkt op een vliegtuig die overvliegt, maar aangezien de vliegbasis in Volkel al erg veel klachten heeft gekregen denk ik dat het daarvandaan moet komen. Het geluid is echt veel te lang en veel te frequent om van een simpel vliegmaatschappijen vliegtuig te komen. Ik heb ik nu al zo'n 2 uur last van denk ik, en dat is alleen vandaag nog. Het is ook nog niet klaar want dit geluid blijft gewoon maar doorgaan en terugkomen... het is echt verschrikkelijk irritant en maakt tot zoveel overlast dat ik mij niet kan concentreren op dagelijkse simpele activiteiten. Ik kan niet meer nadenken aangezien al tijdens het schrijven van dit bericht het geluid continue door mijn huis dringt	VLI	1	MIL	KLU	J	A	Gezondheid	Uitleg gegeven over het avondvliegprogramma en vliegroutes vanaf en naar vliegbasis Volkel	E	
VK25046	19-01-2022	20:47	VEGHEL	5463JT	Laagvliegend vliegtuig met extreem veel lawaai, leek op geluid straaljager. Duurde erg lang en televisie (op 3 meter afstand, binnen met ramen en deuren dicht) was niet te horen. Dat terwijl rond dit tijdstip kinderen in bed liggen en nachtvliegen allang voorbij is.	VLI	1	MIL	KLU	J	A	Kinderen, Nachtrust		X	

COVMVKL_klachtenoverzicht totaal sept 2021 - feb 2022 op postcode

Melding							Vlucht						Reactie	
Nr	Datum	Tijd	Plaats	Postcode	Omschrijving	Categorie	Aantal	Type	Operator	Proc.	D/A	Factoren	Uitleg	Status
VK24277	08-12-2021	20:30	VEGHEL	5463JW	Geluidsoverlast. Al aantal dagen. Zo hard dat tv niet meer kan horen	VLI	1	MIL	KLU	J	A		Toelichtng gegeven over het (avond)vliegprogramma van vliegbasis Volkel en het trainen met Night Vision Goggles.	E
VK25003	17-01-2022	20:20	VEGHEL	5463JW	Geluidsoverlast	VLI	1	MIL	KLU	J	A		Uitleg gegeven over de avondvluchten en invloed van wind en mist op het vliegprogramma.	E
VK25192	22-02-2022	20:25	VEGHEL	5463JW	Lawaai, niet mogelijk om tv te horen	VLI	1	MIL	KLU	J	A			X
VK24748	14-12-2021	20:00	VEGHEL	5463LD	Goedenavond, Dit word helaas al mijn tweede klacht en ik snap heel goed dat jullie moeten trainen maar ik snap toch telkens niet waarom dat zo laat op de avond moet? Rond deze tijd van het jaar is het al zo vroeg donker? Onze kleintjes slapen en gisteravond was het écht heel erg.. Nogmaals ik begrijp dat jullie ook moeten trainen maar het zorgt echt voor overlast zo laat op de avond.	VLI	1	ONB	KLU	J	A	Kinderen, Nachtrust	Toelichting gegeven over het avondvliegen en de noodzaak om te trainen met nachtzichtapparatuur bij volledige duisternis.	E
VK24234	03-12-2021	14:43	VEGHEL	5463MW	Goedemiddag, Het lijkt wel alsof het geluid van de straaljagers steeds erger wordt! De kleine ligt in bed en jullie vliegtuigen zorgen ervoor dat de Babyfoon begint te storen en dat ze uiteindelijk wakker wordt. Wat is nu de bedoeling? Laatst vlogen ze al zo laag dat ik dacht dat er iets neer zou storten.	VLI	1	MIL	KLU	J	D	Kinderen, Nachtrust	Toelichting gegeven over het vliegprogramma van vlb Volkel en noodzaak van training vliegers.	E
VK25002	17-01-2022	20:35	VEGHEL	5463NA	Enorme geluidshinder.	VLI	1	MIL	KLU	J	A		Melder uitleg gegeven over de avondvluchten en invloed van wind en mist op het vliegprogramma en te kiezen vliegroute.	E
VK24196	01-12-2021	20:30	VEGHEL	5463PB	Vreselijke geluidsoverlast en dat zo laat. Kinderen die al slapen, schrikken en uit hun slaap worden gehaald. Dit moet echt stoppen! Het geluid houdt ook veel te lang aan	VLI	1	MIL	KLU	J	A			X
VK24233	03-12-2021	14:40	VEGHEL	5463PB	Voor de 2e maal deze week ontzettend veel geluidsoverlast van overvliegende vliegtuigen! We moeten thuis werken maar kan de online	VLI	1	MIL	KLU	J	D		Toelichting gegeven over het vliegprogramma van vlb	E
VK24749	14-12-2021	20:00	VEGHEL	5463PB	Graag ontvang ik nogmaals de vlieg tijden. Onlangs ontvangen maar kwijt geraakt. Gisteren omstreeks 21u weer veel overlast, vanmiddag om 16.30 en vanavond om 20.00. Dit wordt echt te gek en is onacceptabel!!!	VLI	1	MIL	KLU	J	A	Kinderen, Nachtrust	Toelichting gegeven over het avondvliegprogramma van Volkel.	E

COVMVKL_klachtenoverzicht totaal sept 2021 - feb 2022 op postcode

Melding							Vlucht						Reactie	
Nr	Datum	Tijd	Plaats	Postcode	Omschrijving	Categorie	Aantal	Type	Operator	Proc.	D/A	Factoren	Uitleg	Status
VK24192	01-12-2021	17:35	VEGHEL	5463PD	Met het lawaaioverlast vanaf Volkel boven dicht bewoond gebied maakt de luchtmacht, die peperduur oefent voor situaties die zich nooit zullen voordoen, zich nog verder impopulair. En dan deze bureacratische klachtenprocedure die tot niets leiden zal. Ik zie uit naar de nietszeggende gestandaardiseerde reactie van uw organisatie. Die kregen slachtoffers van de Toeslagenaffaire ook.	VLI	1	MIL	KLU	J	D/A		Melder e-mail gestuurd met antwoord op vragen en opmerkingen.	E
VK24750	14-12-2021	19:30	VEGHEL	5463XC	Al de tweede week elke avond geluidoverlast straaljagers. Moeten de tv harder zetten en hond raakt overstrest dus nog meer geluidoverlast voor de bureu.	VLI	1	MIL	KLU	J	A	Dieren	Ontvangstbevestiging gestuurd voor melding. Toelichting gegeven over het	E
VK25196	23-02-2022	20:30	VEGHEL	5463XC	Alweer de hele week vanaf een uur of 20:00 uur geluidoverlast van straaljagers tot een uur of 22:00 uur. Kunnen tv niet verstaan, hond slaat aan van schrik etc. Etc. Graag hiermee stoppen er zijn andere wegen om uw en onze veiligheid te borgen. Denk ook aan de luchtvervuiling, etc.	VLI	1	MIL	KLU	J	A	Dieren	Uitleg gegeven over het nut en noodzaak van een getrainde luchtmacht.	E
VK23001	08-09-2021	12:12	VEGHEL	5463XE	Herrie	VLI	1	MIL	KLU	J	D			X
VK23002	08-09-2021	12:21	VEGHEL	5463XE	Herrie	VLI	1	MIL	KLU	J	D			X
VK23036	20-09-2021	14:15	VEGHEL	5463XE	Herrie	VLI	1	MIL	KLU	J	D			X
VK23042	22-09-2021	11:30	VEGHEL	5463XE	Herrie	VLI	1	MIL	KLU	J	D			X
VK23051	23-09-2021	11:35	VEGHEL	5463XE	herrie	VLI	1	MIL	KLU	J	D			X
VK23053	23-09-2021	14:45	VEGHEL	5463XE	Herrie	VLI	1	MIL	KLU	J	D			X
VK23056	24-09-2021	11:00	VEGHEL	5463XE	Herrie	VLI	1	MIL	KLU	J	D			X
VK23057	24-09-2021	11:15	VEGHEL	5463XE	Herrie	VLI	1	MIL	KLU	J	D			X
VK23058	24-09-2021	14:46	VEGHEL	5463XE	Herrie	VLI	1	MIL	KLU	J	D			X
VK23094	08-10-2021	15:26	VEGHEL	5463XE	Herrie	VLI	1	MIL	KLU	J	D			X
VK23095	11-10-2021	11:20	VEGHEL	5463XE	herrie	VLI	1	MIL	KLU	J	D			X
VK23099	12-10-2021	11:25	VEGHEL	5463XE	Herrie	VLI	1	MIL	KLU	J	D			X
VK23104	13-10-2021	11:20	VEGHEL	5463XE	Herrie	VLI	1	MIL	KLU	J	D			X
VK23147	26-10-2021	10:20	VEGHEL	5463XE	Herrie	VLI	1	MIL	ONB	J	D			X
VK23159	29-10-2021	14:00	VEGHEL	5463XE	Herrie	VLI	1	MIL	KLU	J	D			X
VK23166	01-11-2021	20:15	VEGHEL	5463XE	Herrie Niet normaal	VLI	1	MIL	KLU	J	A			X
VK23187	02-11-2021	20:00	VEGHEL	5463XE	Herrie	VLI	1	MIL	ONB	J	A			X
VK23234	08-11-2021	17:10	VEGHEL	5463XE	Herrie	VLI	1	MIL	ONB	J	D/A			X
VK23237	08-11-2021	20:45	VEGHEL	5463XE	Herrie	VLI	1	MIL	ONB	J	A			X
VK24161	29-11-2021	20:35	VEGHEL	5463XE	Herrie	VLI	1	MIL	KLU	J	A			X
VK24175	30-11-2021	17:05	VEGHEL	5463XE	Herrie	VLI	1	MIL	KLU	J	D/A			X
VK24190	01-12-2021	17:15	VEGHEL	5463XE	Herrie	VLI	1	MIL	KLU	J	D/A			X
VK24218	02-12-2021	20:30	VEGHEL	5463XE	Herrie	VLI	1	MIL	KLU	J	A			X
VK24228	03-12-2021	11:35	VEGHEL	5463XE	Herrie	VLI	1	MIL	KLU	J	D			X

COVMVKL_klachtenoverzicht totaal sept 2021 - feb 2022 op postcode

Melding							Vlucht						Reactie	
Nr	Datum	Tijd	Plaats	Postcode	Omschrijving	Categorie	Aantal	Type	Operator	Proc.	D/A	Factoren	Uitleg	Status
VK24702	09-12-2021	20:30	VEGHEL	5463XE	Herrie	VLI	1	MIL	KLU	J	A			X
VK24720	10-12-2021	12:00	VEGHEL	5463XE	Herrie	VLI	1	MIL	KLU	J	D			X
VK24724	10-12-2021	13:00	VEGHEL	5463XE	Herrie	VLI	1	MIL	KLU	J	D			X
VK24763	14-12-2021	20:00	VEGHEL	5463XE	Herrie	VLI	1	MIL	KLU	J	A			X
VK24765	16-12-2021	19:50	VEGHEL	5463XE	Herrie	VLI	1	MIL	KLU	J	A			X
VK00002	04-01-2022	10:10	VEGHEL	5463XE	herrie	VLI	1	MIL	KLU	J	D			X
VK00019	06-01-2022	13:45	VEGHEL	5463XE	herrie	VLI	1	MIL	KLU	J	D			X
VK24997	17-01-2022	17:10	VEGHEL	5463XE	Herrie	VLI	1	MIL	KLU	J	D/A			X
VK25011	18-01-2022	18:20	VEGHEL	5463XE	Herrie	VLI	1	MIL	KLU	J	A			X
VK25027	19-01-2022	20:30	VEGHEL	5463XE	Herrie	VLI	1	MIL	KLU	J	A			X
VK25065	21-01-2022	14:30	VEGHEL	5463XE	Herrie	VLI	1	MIL	KLU	J	D			X
VK25154	11-02-2022	14:30	VEGHEL	5463XE	Herrie	VLI	1	MIL	KLU	J	D			X
VK25160	17-02-2022	18:00	VEGHEL	5463XE	Tering herrie heel de tijd	VLI	1	ONB	KLU	J	D/A			X
VK25171	21-02-2022	20:35	VEGHEL	5463XE	Herrie	VLI	1	MIL	KLU	J	A			X
VK23044	22-09-2021	12:00	VEGHEL	5463ZZ	Enorm veel overlast van vertrekkende F-16's vanaf Volkel.	VLI	1	MIL	KLU	J	D		"Ontiegelijke herrie, opdonderen met die herrie". melder hing halverwege noteren adresgegevens op. Adresgegevens kloppen ook niet.	J
VK23000	08-09-2021	14:30	VEGHEL	5464NA	Een uur non-stop vliegen boven ons huis. Een uur lang een grommend geluid. Er komt geen einde aan.	VLI	1	MIL	KLU	J	D		Uitleg gegeven over de Basic Fighter Maneuvres in TRA-12 door F-16's.	E
VK23173	01-11-2021	08:15	VEGHEL	5464NS	Met te veel lawaai komen tal van straaljagers overvliegen over de woonwijk het Ven. Mijn vrouw en ik konden daardoor gedurende 7 minuten elkaar noch de televisie horen. Dit is al jaren aan de gang maar ben het inmiddels echt beu. Niet normaal om op dit tijdstip zoveel herrie te produceren dat zelfs in goed geïsoleerde huizen keihard doorklinkt.	VLI	1	MIL	ONB	J	D		Infogemaid over het avondvliegen, waarom we dit doen en wanneer we dit doen. Aangegeven dat de klacht op juiste wijze is geregistreerd en afgehandeld is.	E

COVMVKL_klachtenoverzicht totaal sept 2021 - feb 2022 op postcode

Melding							Vlucht							Reactie	
Nr	Datum	Tijd	Plaats	Postcode	Omschrijving	Categorie	Aantal	Type	Operator	Proc.	D/A	Factoren	Uitleg	Status	
VK23239	08-11-2021	20:40	VEGHEL	5464NS	Zowel rond 17:00 uur als op tijdstip 20:40 uur Meerdere straaljagers komen weer over woonwijk het Ven vliegen. In mijn huis is het weer een hoop herrie waardoor we elkaar tijdens een gesprek niet kunnen verstaan noch naar de televisie kunnen luisteren. Ongelofelijk deze geluidsoverlast.	ONB	1	ONB	ONB	J	A		Gemaïld met info over het avondvliegen, en dat de klacht op juiste wijze is geregistreerd en afgehandeld.	E	
VK24163	29-11-2021	20:15	VEGHEL	5464NS	Geluidsoverlast vanaf 20:15 uur, iedere ca. 5 minuten komt er een straaljager over gevlogen, dat duurde tot 20:48uur. Ik begrijp dat men blijkbaar moet vliegen in het donker om te oefenen maar dat is het om 17:00 uur. Maar om nu telkens over woonwijken in Veghel te vliegen lijkt me niet gewenst. Als u wilt dat wij daar minder last van ondervinden zou het beter zijn om: 1. Vanaf 17:00 uur starten met vliegen tot 18:00 uur 2. Veghel vermijden als vliegroute daar waar de woonwijken zijn 3. Door defensie ons huis te laten isoleren tegen geluidsoverlast gelijk aan wat men jaren geleden om dezelfde reden in Volkel hebben gedaan bij de woonhuizen.	VLI	1	MIL	KLU	J	A		Uitleg gegeven over vliegrichting en routes, tevens het proces (destijds) van het isoleren van huizen in omgeving Volkel beschreven.	E	
VK24248	07-12-2021	20:54	VEGHEL	5464NS	Vanuit vliegbasis Volkel wederom diverse straaljagers die over mijn woonwijk vliegen met oorverdovend lawaai. Dit duurde ca. 10 minuten. Dit was weer voor de tweede maal deze week.	VLI	1	MIL	KLU	J	A		Uitleg gegeven over vliegrichting en routes, tevens het proces (destijds) van het isoleren van huizen in omgeving Volkel beschreven.	E	

COVMVKL_klachtenoverzicht totaal sept 2021 - feb 2022 op postcode

Melding							Vlucht						Reactie	
Nr	Datum	Tijd	Plaats	Postcode	Omschrijving	Categorie	Aantal	Type	Operator	Proc.	D/A	Factoren	Uitleg	Status
VK24987	11-01-2022	20:30	VEGHEL	5464NS	Zojuist weer 4 straaljagers met een hoop lawaai over de woonwijk het Ven in Veghel overgevlogen. Het was weer oorverdovend in huis. Overdag zowel gisteren als vandaag vlogen er ook al diverse straaljagers over.	VLI	1	MIL	KLU	J	A		Uitleg gegeven over het avondvliegprogramma van vliegbasis Volkel	E
VK24706	09-12-2021	20:30	VEGHEL	5464PA	Jezus, die herrie van die vliegtuigen richting Volkel wordt steeds erger. Kan dat niet wat minder. Een gesprek kan niet gevoerd worden. Het geluid van de TV is niet te horen.	VLI	1	MIL	KLU	J	A		Toelichting gegeven over de vliegrichting en routes. Tevens het avondvliegprogramma aangestipt.	E
VK24709	09-12-2021	20:30	VEGHEL	5464PR	Gruwelijk veel herrie al weken lang bijna elke avond rond de tijd van 20.00 uur als alle kleine kindjes naar bed gaan of er net in liggen. Ons zontje is elke keer weer helemaal in paniek. Overdag heb ik er echt geen moeite mee. Snap dat er geoefend moet worden. Snap ook dat er in het donker geoefend moet worden maar om 18.00 is het ook donker. Ik baal enorm van de avond vluchten net als de rest van de wijk het ven in Veghel.	VLI	1	MIL	KLU	J	A	Kinderen	Toelichting gegeven over het avondvliegen en de noodzaak van trainen met Night Vision Goggles bij volledige duisternis.	E
VK23167	01-11-2021	20:16	VEGHEL	5464PS	Wat een ongelooflijke herrie. Zoek aub andere mogelijkheden qua vliegroute en tijdstip. Binnen in huis, goed geïsoleerd, kun je niet eens normaal een gesprek voeren.	VLI	1	MIL	KLU	J	A		E-mail verstuurd voor twee meldingen met uitleg over het avondvliegprogramma van vliegbasis Volkel.	E
VK23191	02-11-2021	20:03	VEGHEL	5464PS	Geluidsoverlast	VLI	1	MIL	KLU	J	A		E-mail verstuurd met uitleg over het avondvliegprogramma van vliegbasis Volkel.	E
VK24701	09-12-2021	20:31	VEGHEL	5464PS	Echt niet normaal die herrie	VLI	1	MIL	KLU	J	A		Melder toelichting gegeven over het avondvliegprogramma van vliegbasis Volkel	E
VK23174	01-11-2021	20:10	VEGHEL	5464TE	Langdurig doordringend geluid van meerdere overvliegende straaljagers	VLI	1	MIL	KLU	J	A		E-mail gestuurd met uitleg over het avondvliegprogramma vanaf 1 november 2021.	E

COVMVKL_klachtenoverzicht totaal sept 2021 - feb 2022 op postcode

Melding							Vlucht						Reactie	
Nr	Datum	Tijd	Plaats	Postcode	Omschrijving	Categorie	Aantal	Type	Operator	Proc.	D/A	Factoren	Uitleg	Status
VK23196	02-11-2021	19:55	VEGHEL	5464TE	19.55 u, 19.59 u en 20.00 u continu herrie van vliegtuigen boven ons . Bijzonder storend, omdat de geluiden heel lang te horen zijn. Nu om 20.02 u lijkt een vliegtuig terug te komen. Het geluid is zo had, dat we de tv nauwelijks kunnen horen. Hopelijk houdt dit vlug op !!!	VLI	1	MIL	KLU	J	A		E-mail verstuurd voor twee meldingen met uitleg over het avondvliegprogramma van vliegbasis Volkel.	E
VK24199	01-12-2021	20:40	VEGHEL	5464TE	Om 20,30en 20.40 uur gigantische herrie, we konden de tv niet verstaan!!!! Stop hiermee!!	VLI	2	MIL	KLU	J	A		Uitleg gegeven over de night vision goggles, avondvliegen en close air support.	E
VK24985	11-01-2022	20:29	VEGHEL	5464TE	Langdurige geluidsoverlast door vliegbewegingen van meerdere toestellen	VLI	1	MIL	KLU	J	A		Melder uitleg gegeven over de noodzaak van getraind personeel voor uitvoeren taak vliegbasis Volkel.	E
VK23183	01-11-2021	19:30	VEGHEL	5464TK	Wat ontzettend veel herrie, als 5-6 straaljagers ongeveer tegelijk opstijgen vanaf vliegbasis Volkel. Ben heel bang, dat straks met de nieuwe straaljagers, het nog veel erger wordt. Ik hoop dat jullie hier iets aan kunnen gaan doen, zoals minder avondvliegen, ook andere routes vliegen, etc.	VLI	1	MIL	ONB	J	A			X
VK24194	01-12-2021	20:30	VEGHEL	5464TK	ik zit in een online-meeting, en kan de sprekers nauwelijks verstaan door de herrie van de straaljagers buiten. We hebben wel dubbelglas, en ons huis is goed geïsoleerd, maar denk dat er veel vliegtuigen tegelijk vliegen, want deze herrie is niet normaal.	VLI	1	MIL	KLU	J	A			X
VK23224	02-11-2021	20:00	MARIAHEIDE	5464VZ	Er is weer regelmatig abnormaal veel herrie door straaljagers. Je kunt buiten met oortjes in niet horen wie je aan de lijn hebt. Binnen met thuiswerken heb je er last van. Vooral op de maandagochtenden. Gisteravond was het ook weer abnormaal veel herrie bij het overvliegen van vliegtuigen van Volkel. Als je elkaar niet meer kunt verstaan in een gesprek, buiten gewoon je oren dicht moet houden, is het echt niet acceptabel zoveel geluid.	VLI	1	MIL	ONB	J	A			X
VK23026	15-09-2021	14:30	VEGHEL	5464XG	Veel geluidshinder, lijkt nu tussen 14 en 15 uur maar bezig te blijven. Vanochtend rond 11:00 ook al een flinke lading gehad. 't Is wel genoeg geweest.	VLI	1	MIL	KLU	J	D			X
VK23133	21-10-2021	14:30	VEGHEL	5464XG	Doorlopend zeer hinderlijk vliegtuiglawaai. Oefening boven ons hoofd?	VLI	1	MIL	KLU	J	D			X
VK23244	08-11-2021	20:40	VEGHEL	5464XG	Enorme herrie gedurende > 5 minuten.	VLI	1	MIL	ONB	J	A			X
VK24206	01-12-2021	17:30	VEGHEL	5464XG	Enorme herrie tussen 17:15 en 17:45. Bovendien blijven de vliegtuigen boven ons hoofd rond gaan, waardoor er onophoudelijk een storende geluidsbelasting is. Dit gaat later op de avond langdurig door. Stop toch met die onzin.	VLI	1	MIL	KLU	J	D/A			X
VK25105	20-01-2022	21:25	ZIJTAART	5465PL	Heel fijn, die 70-30 regel komt niks van terecht. En dan vanavond weer F16's?	VLI	1	MIL	KLU	J	A			X

COVMVKL_klachtenoverzicht totaal sept 2021 - feb 2022 op postcode

Melding							Vlucht						Reactie	
Nr	Datum	Tijd	Plaats	Postcode	Omschrijving	Categorie	Aantal	Type	Operator	Proc.	D/A	Factoren	Uitleg	Status
VK25203	21-02-2022	21:11	ZIJTAART	5465PL	Gigantisch veel klimaatslopers plus straaljagers. Tot dusver de rust	VLI	1	MIL	KLU	J	A			X
VK00007	05-01-2022	09:59	VEGHEL	5467AK	Straaljagers maken herrie terwijl ik slaap overdag van mijn nachtdienst	VLI	1	MIL	KLU	J	D	Nachtrust	Aangegeven dat we het vervelend vinden dat meneer overdag moeilijk kan slapen, maar dat we de vliegbewegingen spreiden en vanaf volgende week weer gaan avondvliegen.	E
VK00008	05-01-2022	10:03	VEGHEL	5467AK	Straaljagers maken herrie terwijl ik slaap overdag van mijn nachtdienst	VLI	1	MIL	KLU	J	D		Aangegeven dat we het vervelend vinden dat meneer overdag moeilijk kan slapen, maar dat we de vliegbewegingen spreiden en vanaf volgende week weer gaan avondvliegen.	E
VK00009	05-01-2022	10:03	VEGHEL	5467AK	Straaljagers maken herrie terwijl ik slaap overdag van mijn nachtdienst	VLI	1	MIL	ONB	J	D	Nachtrust	Aangegeven dat we het vervelend vinden dat meneer overdag moeilijk kan slapen, maar dat we de vliegbewegingen spreiden en vanaf volgende week weer gaan avondvliegen.	E
VK00010	05-01-2022	10:05	VEGHEL	5467AK	Straaljagers maken herrie terwijl ik slaap overdag van mijn nachtdienst	VLI	1	MIL	KLU	J	D	Nachtrust	Aangegeven dat we het vervelend vinden dat meneer overdag moeilijk kan slapen, maar dat we de vliegbewegingen spreiden en vanaf volgende week weer gaan avondvliegen.	E
VK24727	10-12-2021	16:10	VEGHEL	5467AR	weer een hele hoop herrie in de lucht de hele week ook al sáonds wanneer stoppen jullie met burgers pesten Milieu vervuiling geldverspilling alleen maar voor jullie hobby	VLI	1	MIL	KLU	J	D		Uitleg gegeven over het avondvliegprogramma van vliegbasis Volkel.	E

COVMVKL_klachtenoverzicht totaal sept 2021 - feb 2022 op postcode

Melding							Vlucht							Reactie	
Nr	Datum	Tijd	Plaats	Postcode	Omschrijving	Categorie	Aantal	Type	Operator	Proc.	D/A	Factoren	Uitleg	Status	
VK24731	10-12-2021	16:00	VEGHEL	5467BH	Extreem veel herrie, 6 straaljagers bij elkaar. Hetzelfde deze week op maandag 6-12 en dinsdag 7-12, woensdag 8-12 en donderdag 9-12. Niet normaal hoe vaak en hoe veel herrie. Je kunt elkaar niet meer verstaan!!!!	VLI	1	MIL	KLU	J	D		Uitleg gegeven over het avondvliegprogramma en oefenen met night vision goggles. Tevens aangegeven dat betrokkene zich kan aanmelden voor nieuwsbrief of onze social media kan volgen voor bijzonderheden in het vliegprogramma van Volkel..	E	
VK23178	01-11-2021	20:15	VEGHEL	5467BL	We werden hier in de Bunders opgeschikt door een oorverdovend lawaai van straaljagers. Hoewel we binnen in huis zaten was het verschrikkelijk hard. De tv moest op dubbel volume om nog iets te kunnen verstaan.	VLI	1	MIL	KLU	J	A			X	
VK23240	08-11-2021	20:45	VEGHEL	5467CS	Overlast van de straaljagers die meerdere keren over vliegen 's avonds.	VLI	1	MIL	ONB	J	A		Gemaid over het avondvliegen, wanneer we vliegen en waarom we dat doen.	E	
VK24707	09-12-2021	21:00	VEGHEL	5467DB	Geluidsherrie straaljagers gedurende al de hele zomer en de avonden van deze week	VLI	1	MIL	KLU	J	A		Uitleg gegeven over het oefenen met night Vision Goggles en het avondvliegprogramma.	E	
VK24981	07-01-2022	09:45	VEGHEL	5467DD	Er is al de hele week last van laag overvliegende straaljagers. Er staat geen oefening gepland in deze week. Kunnen ze die motoren niet later opengooien zodat er geen oorverdovend geluid plaats vindt? Het wordt steeds irritanter!	VLI	1	MIL	KLU	J	D		Uitleg gegeven over gebruik naverbrander bij starten en de taak van Koninklijke Luchtmacht om getraind te zijn voor inzet waar ook ter wereld als de regering dat van ons vraagt.	E	
VK24230	03-12-2021	14:44	VEGHEL	5467DK	Gefeliciteerd met het WEER verstoren van de rust , is het niet in de avond dan vermosten jullie toch de dag	VLI	1	MIL	KLU	J	D		Toelichting gegeven over het vliegprogramma van vlh	E	
VK00004	04-01-2022	10:09	VEGHEL	5467DK	De straaljagers komen veel en veel te laag over en daardoor overdreven veel herrie	VLI	1	MIL	ONB	J	D		Melding goed ontvangen, vervelend dat er geluidsoverlast wordt ervaren, we nemen de klacht mee in de jaarreportage. 1/3	E	

COVMVKL_klachtenoverzicht totaal sept 2021 - feb 2022 op postcode

Melding							Vlucht						Reactie	
Nr	Datum	Tijd	Plaats	Postcode	Omschrijving	Categorie	Aantal	Type	Operator	Proc.	D/A	Factoren	Uitleg	Status
VK00005	04-01-2022	10:09	VEGHEL	5467DK	straaljagers veel te laag daardoor veel herrie . je schrikt verschrikkelijk en de vogels vliegen zelfs in paniek weg	VLI	1	MIL	ONB	J	D		Melding goed ontvangen, vervelend dat er geluidsoverlast wordt ervaren, we nemen de klacht mee in de jaarreportage. 3/3	E
VK25114	04-01-2022	10:09	VEGHEL	5467DK	De straaljagers komen veel en veel te laag over en daardoor overdreven veel herrie	VLI	1	MIL	KLU	J	D		Melder toelichting gegeven over de minimale vlieghoogtes in Nederland en het vliegprogramma in Nederland. Tevens intern vliegbasis aandacht voor route en hoogte gevraagd.	E
VK00006	04-01-2022	13:47	VEGHEL	5467DK	ook nu weer de eerste twee jagers te laag en te veel lawaai , de derde minder herrie	VLI	1	MIL	KLU	J	D		Melding goed ontvangen, vervelend dat er geluidsoverlast wordt ervaren, we nemen de klacht mee in de jaarreportage. 2/3	E
VK22936	01-09-2021	12:23	VEGHEL	5467JA	Lunchtijd, laten we lekker herrie maken, mensen hoeven elkaar toch niet te verstaan.	VLI	1	MIL	KLU	J	D			X
VK22955	04-09-2021	14:17	VEGHEL	5467JA	Ja hoor, ook nog op zaterdag herrie maken.	VLI	1	MIL	KLU	J	D			X
VK22980	06-09-2021	12:17	VEGHEL	5467JA	Lunchtijd, laten we de omwonenden nog maar een pesten met wat klereherrie. Zaterdag vluchtte onze kleinzoon van 3 huilend naar binnen, door de herrie en dat in het weekend.	VLI	1	MIL	KLU	J	D	Kinderen		X
VK22981	06-09-2021	12:21	VEGHEL	5467JA	Nog maar eentje met herrie in lunchtijd.	VLI	1	MIL	KLU	J	D			X
VK22982	06-09-2021	16:34	VEGHEL	5467JA	Voor de zoveelste keer herrie	VLI	1	MIL	KLU	J	D			X
VK22983	06-09-2021	16:43	VEGHEL	5467JA	Nu met nog wat extra herrie voor de mensen die buiten zitten	VLI	1	MIL	KLU	J	D			X
VK22993	07-09-2021	16:37	VEGHEL	5467JA	Lekker buiten zitten, nee hoor, weer herrie van de klote vliegtuigen. Overal in de wereld mensen "redden, nergens succesvol, een normaal bedrijf was allang failliet.	VLI	1	MIL	KLU	J	D	Taalgebruik		X
VK23010	10-09-2021	10:48	VEGHEL	5467JA	Ontiegelijke herrie.	VLI	1	MIL	KLU	J	D			X
VK23012	10-09-2021	15:18	VEGHEL	5467JA	Weer dik 5 minuten herrie, bezoek niet te verstaan.	VLI	1	MIL	KLU	J	D			X
VK23018	13-09-2021	16:22	VEGHEL	5467JA	Ontiegelijke herrie	VLI	1	MIL	KLU	J	D			X

COVMVKL_klachtenoverzicht totaal sept 2021 - feb 2022 op postcode

Melding							Vlucht						Reactie	
Nr	Datum	Tijd	Plaats	Postcode	Omschrijving	Categorie	Aantal	Type	Operator	Proc.	D/A	Factoren	Uitleg	Status
VK23023	15-09-2021	11:00	VEGHEL	5467JA	Herrie, wel 5 minuten	VLI	1	MIL	KLU	J	D			X
VK23024	15-09-2021	14:18	VEGHEL	5467JA	Weer herrie, vreselijk irritant gegrom. Hebben jullie nou echt niks anders te doen dan mensen storen bij een telefoongesprek.	VLI	1	MIL	KLU	J	D			X
VK23027	15-09-2021	15:13	VEGHEL	5467JA	Eerst herrie dan langdurig irritant gebrom. Is dit onze toekomst in Veghel met de JSF? Het wordt alleen maar erger, iedere dag 's morgen en 's middags, ook in het weekend. Mijn vrouw was op 14.20 in het winkel centrum, het leek wel oorlog. Het wordt tijd om een fatsoenlijk beroep te gaan kiezen, de wereld redden kunnen en durven jullie toch niet. Graag zonder herrie en uitstoot. De lucht is slecht in Oost Brabant en de overheid doet er nog een schepje bovenop	VLI	1	MIL	KLU	J	D	Gezondheid, Milieubelasting, Taalgebruik		X
VK23028	16-09-2021	14:58	VEGHEL	5467JA	Weer irritante herrie.	VLI	1	MIL	KLU	J	D			X
VK23038	20-09-2021	13:37	VEGHEL	5467JA	Lunchtijd, lekker herrie maken.	VLI	1	MIL	KLU	J	D			X
VK23037	20-09-2021	14:16	VEGHEL	5467JA	Nog meer herrie.	VLI	1	MIL	KLU	J	D			X
VK23039	20-09-2021	16:31	VEGHEL	5467JA	Wat een herrie, lekker ff over een woonwijk scheuren.	VLI	1	MIL	KLU	J	D			X
VK23043	22-09-2021	11:30	VEGHEL	5467JA	Ontiegelijke herrie, ruim 8 minuten lang het ene vliegtuig na het andere. Geen gesprek mogelijk met de buurman. Lekker hoor. Ga een vak leren.	VLI	1	MIL	KLU	J	D			X
VK23071	29-09-2021	09:38	VEGHEL	5467JA	Nodeloze herrie	VLI	1	MIL	KLU	J	D			X
VK23072	30-09-2021	09:39	VEGHEL	5467JA	weer herrie	VLI	1	MIL	KLU	J	D			X
VK23081	01-10-2021	13:15	VEGHEL	5467JA	Irritant gerommel	VLI	1	MIL	KLU	J	D			X
VK23082	01-10-2021	13:17	VEGHEL	5467JA	Weer irritant gerommel	VLI	1	ONB	KLU	J	D			X
VK23085	05-10-2021	09:37	VEGHEL	5467JA	Herrie, irritant gebrom	VLI	1	MIL	KLU	J	D			X
VK23089	06-10-2021	09:31	VEGHEL	5467JA	Onnodige herrie. Ook nog eens gaan vliegen met een afgedankt tankvliegtuig, een soort ererondje. Nooit gehoord van vervuiling, uitstoot en milieu??	VLI	1	MIL	KLU	J	D			X
VK23090	06-10-2021	13:26	VEGHEL	5467JA	en weer onnodige herrie	VLI	1	MIL	KLU	J	D			X
VK23093	07-10-2021	15:27	VEGHEL	5467JA	Dag in dag uit dezelfde route Herrie	VLI	1	MIL	KLU	J	D			X
VK23097	11-10-2021	14:36	VEGHEL	5467JA	Ophouden met die herrie.	VLI	1	MIL	KLU	J	D			X
VK23096	11-10-2021	14:53	VEGHEL	5467JA	Nog meer herrie	VLI	1	MIL	KLU	J	D			X
VK23105	13-10-2021	11:20	VEGHEL	5467JA	Herrie. Ga toch eens brandstof besparen of denk aan het milieu. De wereld redden is aan jullie niet besteed, hoef je ook niet voor te oefenen.	VLI	1	MIL	KLU	J	D			X

COVMVKL_klachtenoverzicht totaal sept 2021 - feb 2022 op postcode

Melding							Vlucht						Reactie	
Nr	Datum	Tijd	Plaats	Postcode	Omschrijving	Categorie	Aantal	Type	Operator	Proc.	D/A	Factoren	Uitleg	Status
VK23106	13-10-2021	11:28	VEGHEL	5467JA	Nog meer herrie. een onnodig legeronderdeel maakt mensen het leven zuur.	VLI	1	MIL	KLU	J	D			X
VK23107	13-10-2021	11:33	VEGHEL	5467JA	Nog meer herrie, met zijn allen de lucht in vandaag, misschien ergens een saluutje brengen, met een grote uitstoot. Geeft niet leger doet toch alles, is er niet voor de bevolking alleen voor eigen vertier.	ONB	1	ONB	ONB	J	D			X
VK23109	13-10-2021	14:57	VEGHEL	5467JA	Weer op weg terug naar huis na een dagje onzinnig geld verspillen, klimaat belasten en met onnodige herrie.	VLI	1	MIL	KLU	J	D			X
VK23110	13-10-2021	15:01	VEGHEL	5467JA	Ja hoor, het kan met nog meer herrie.	VLI	1	MIL	KLU	J	D			X
VK23112	14-10-2021	11:31	VEGHEL	5467JA	Hallo herrie, dag telefoongesprek.	VLI	1	MIL	KLU	J	D			X
VK23113	14-10-2021	11:37	VEGHEL	5467JA	Ik bel zo wel terug, komen er weer van die herriemakers aan.	VLI	1	MIL	KLU	J	D			X
VK23142	25-10-2021	13:45	VEGHEL	5467JA	Lekker herfstvakantie. We maken weer herrie om te oefenen voor kansloze missies.	VLI	1	MIL	ONB	J	D			X
VK23143	25-10-2021	13:57	VEGHEL	5467JA	Nog meer herrie.	VLI	1	MIL	ONB	J	D		Aangegeven dat we klacht in goede orde hebben ontvangen en hebben geregistreerd	E
VK23164	01-11-2021	16:33	VEGHEL	5467JA	Daar gaan we weer met de herrie. Mw. Hermans schrijft wel dat het niet de intentie is om mensen te verstoren, maar dat gebeurt wel en het hele jaar door. Komen daar ook nog de avondvluchten bij. Voor welk doel? Voor onze vrede en veiligheid? Laat me niet lachen, na 20 jaar met de staart tussen de benen uit Afghanistan en ook uit Mali. Je bereikt niks met geweld en om mensen te dwingen democratisch te worden, als ze niet begrijpen wat dat inhoud. Het moet op afgedwongen worden en kijk wat een succes. het zal best dat de piloot zich aan de regeling heeft gehouden, die hebben jullie zelf opgesteld	VLI	1	MIL	ONB	J	D			X
VK23176	01-11-2021	20:15	VEGHEL	5467JA	Nog meer herrie komende 6 weken. Wat een ellende. Ga solliciteren, er zijn heel veel vacatures.	VLI	1	MIL	KLU	J	A			X
VK23198	02-11-2021	16:32	VEGHEL	5467JA	Herrie	VLI	1	REC	ONB	J	D			X
VK23200	02-11-2021	20:00	VEGHEL	5467JA	Herrie, herrie. Het nieuws begint met info over corona en nieuwe maatregelen van de overheid en wat doet de overheid, die maakt de tv onverstaabaar. In oost Brabant hoeven zoiets niet te weten zeker. Wat een onbenullen. En nu alweer gaat het door.	VLI	1	MIL	ONB	J	A			X
VK23204	02-11-2021	20:30	VEGHEL	5467JA	Hinderlijke langdurige bromgeluiden. Hebben wij hier geen recht op rust of moeten jullie constant oefenen om elders in de wereld niks te gaan bereiken????????????????????	VLI	1	MIL	ONB	J	A			X
VK23226	05-11-2021	10:02	VEGHEL	5467JA	Weer herrie.	VLI	1	MIL	KLU	J	D			X
VK23229	05-11-2021	15:03	VEGHEL	5467JA	Nog meer herrie.	VLI	1	MIL	KLU	J	D			X
VK24124	08-11-2021	16:58	VEGHEL	5467JA	Herrie	VLI	1	MIL	KLU	J	D			X

COVMVKL_klachtenoverzicht totaal sept 2021 - feb 2022 op postcode

Melding							Vlucht						Reactie	
Nr	Datum	Tijd	Plaats	Postcode	Omschrijving	Categorie	Aantal	Type	Operator	Proc.	D/A	Factoren	Uitleg	Status
VK24125	08-11-2021	20:40	VEGHEL	5467JA	Ontiegelijke herrie, TV op pauze moeten zetten, waarom al die onnodige herrie?? Voor onze vrede en veiligheid. Welkom in 2021, het gevaar komt tegenwoordig via de glasvezel en via het klimaat. Doe daar wat aan in plaats van CO2 uit te stoten, herrie te maken met dure hobby's. Het is voor ons niet nodig om zowel landmacht, luchtmacht en marine te hebben. Wij zijn te klein.	VLI	1	MIL	KLU	J	A			X
VK24126	08-11-2021	20:45	VEGHEL	5467JA	Nog meer herrie. Afbreken dat vliegveld, bouw woningen en een uitbreiding van Maashorst natuurgebied.	VLI	1	MIL	KLU	J	A			X
VK24127	09-11-2021	20:32	VEGHEL	5467JA	Weer herrie. Kinderen kunnen niet slapen of worden wakker. En jullie maar oefenen voor de wereldvredegeven. Ga eens voor wereldtevretegeven. Verder zit het gevaar ook in eiegen land, denk aan drugsbazen, wapenhandel, moropdrachten etc. Daar moet geld naar toe.	VLI	1	MIL	KLU	J	A	Kinderen, Nachtrust		X
VK24128	09-11-2021	20:36	VEGHEL	5467JA	En nog maar weer een hoop herrie over een woonwijk.	VLI	1	MIL	KLU	J	A			X
VK24139	17-11-2021	11:15	VEGHEL	5467JA	Lawaai. Jullie waren toch in Italië??	VLI	1	MIL	KLU	J	D			X
VK24180	20-11-2021	16:59	VEGHEL	5467JA	Herrie	VLI	1	MIL	KLU	J	D			X
VK24177	29-11-2021	20:33	VEGHEL	5467JA	Veel herrie, niet welkom terug	VLI	1	MIL	KLU	J	A			X
VK24178	29-11-2021	20:38	VEGHEL	5467JA	Veel herrie, voor de tweede keer TV op hold moeten zetten	VLI	1	MIL	KLU	J	A			X
VK24179	29-11-2021	20:46	VEGHEL	5467JA	Veel herrie en weer tv niet kunnen horen	VLI	1	MIL	KLU	J	A			X
VK24181	30-11-2021	17:05	VEGHEL	5467JA	Herrie	VLI	1	MIL	KLU	J	D/A			X
VK24182	30-11-2021	17:22	VEGHEL	5467JA	Herrie	VLI	1	MIL	KLU	J	D/A			X
VK24183	30-11-2021	20:28	VEGHEL	5467JA	Weer veel herrie, weer woonwijkje pesten	VLI	1	MIL	ONB	J	A			X
VK24184	30-11-2021	20:31	VEGHEL	5467JA	Weer veel herrie, weer woonwijkje pesten	VLI	1	MIL	ONB	J	A			X
VK24185	30-11-2021	20:36	VEGHEL	5467JA	Weer veel herrie, weer woonwijkje pesten, ga helpen bij boosterprikken	VLI	1	MIL	KLU	J	A			X
VK24189	01-12-2021	17:21	VEGHEL	5467JA	Onnodige herrie. Ga helpen vaccineren of kies een omscholingstraject	VLI	1	MIL	KLU	J	D/A			X
VK24245	07-12-2021	17:01	VEGHEL	5467JA	Herrie	VLI	1	MIL	KLU	J	D/A			X
VK24244	07-12-2021	20:56	VEGHEL	5467JA	Vreselijke herrie, de jsf zeker	VLI	1	MIL	KLU	J	A			X
VK24249	07-12-2021	21:04	VEGHEL	5467JA	Herrie.	VLI	1	MIL	KLU	J	A			X
VK24728	09-12-2021	21:10	VEGHEL	5467JA	Sterke geluidsoverlast en dat zelfs na 21:00u, we konden de TV niet meer verstaan. Deze hele week 's avonds nog geluidsoverlast tot 21:00u	VLI	1	MIL	KLU	J	A		Uitleg gegeven over het avondvliegen en oefenen met Night Vision Goggles door onze vliegers.	E
VK24743	12-12-2021	17:07	VEGHEL	5467JA	Herrie	VLI	1	MIL	KLU	J	D/A			X
VK24744	13-12-2021	20:59	VEGHEL	5467JA	Irritante herrie, TV moet ff op hold.	VLI	1	MIL	KLU	J	A			X

COVMVKL_klachtenoverzicht totaal sept 2021 - feb 2022 op postcode

Melding							Vlucht						Reactie	
Nr	Datum	Tijd	Plaats	Postcode	Omschrijving	Categorie	Aantal	Type	Operator	Proc.	D/A	Factoren	Uitleg	Status
VK24745	14-12-2021	16:38	VEGHEL	5467JA	Grote herrie. Stoppen we toch gewoon met praten.	VLI	1	MIL	KLU	J	D			X
VK24755	14-12-2021	20:05	VEGHEL	5467JA	Herrie tijdens het journaal en eerder ook al tijdens de persconferentie. Hoeven wij niet te horen of zo??	VLI	1	MIL	KLU	J	A			X
VK00011	03-01-2022	13:55	VEGHEL	5467JA	Herrie en nog eens herrie, bijna 5 minuten en dat tijdens een telefoongesprek.	VLI	1	MIL	KLU	J	D			X
VK00012	05-01-2022	10:00	VEGHEL	5467JA	Herrie.	VLI	1	MIL	KLU	J	D			X
VK00013	05-01-2022	10:05	VEGHEL	5467JA	Weer herrie en dat duur gewoon tot half 11. belachelijk.	VLI	1	MIL	KLU	J	D			X
VK00020	06-01-2022	14:35	VEGHEL	5467JA	Herrie, kleinkind te logeren en die vraagt steeds wat het voor herrie is en waarom. Wordt er bang van.	VLI	1	MIL	KLU	J	D			X
VK00021	06-01-2022	14:42	VEGHEL	5467JA	Weer herrie en dan lekker nabrommen tot een half uur nadat het kreng over is komen vliegen.	VLI	1	MIL	KLU	J	D			X
VK24980	07-01-2022	09:45	VEGHEL	5467JA	Koffietijd en daar zij ze week, herrie. Even laten horen dat het nog harder kan. En dan steeds dat irritante nabrommen. Duurt lang. Zeker een snuffje technische hoogstandses van de jsf	VLI	1	ONB	KLU	J	D			X
VK25015	17-01-2022	17:01	VEGHEL	5467JA	Herrie	VLI	1	MIL	KLU	J	D/A			X
VK25016	17-01-2022	17:05	VEGHEL	5467JA	Weer herrie	VLI	1	MIL	KLU	J	D/A			X
VK25017	17-01-2022	17:10	VEGHEL	5467JA	Meer herrie	VLI	1	MIL	KLU	J	D/A			X
VK25019	17-01-2022	17:11	VEGHEL	5467JA	Nog meer herrie	VLI	1	MIL	KLU	J	D/A			X
VK25018	17-01-2022	20:30	VEGHEL	5467JA	Vreselijk lawaai	VLI	1	MIL	KLU	J	A			X
VK25020	17-01-2022	20:34	VEGHEL	5467JA	Nog meer vreselijke herrie	VLI	1	MIL	KLU	J	A			X
VK25021	18-01-2022	17:05	VEGHEL	5467JA	Veel herrie vier vliegtuigen in een kwartier tijd.	VLI	1	MIL	KLU	J	D/A			X
VK25025	19-01-2022	17:15	VEGHEL	5467JA	Geweldige herrie, diverse vliegtuigen achter elkaar en laag.	VLI	1	MIL	KLU	J	D/A			X
VK25026	19-01-2022	20:30	VEGHEL	5467JA	Weer een hele rits met veel herrie, hou toch eens op. Lekker rustige avond is er niet meer bij.	VLI	1	MIL	KLU	J	A			X
VK25055	20-01-2022	20:30	VEGHEL	5467JA	Sinds half negen al bijna anderhalf uur aan het herrie maken. Krijgen wij hier ooit rust. dit duur nu al een half jaar. Ophouden hiermee.	VLI	1	MIL	KLU	J	A			X
VK25150	08-02-2022	13:40	VEGHEL	5467JA	Nog meer herrie	VLI	1	MIL	KLU	J	D			X
VK00001	08-02-2022	20:31	VEGHEL	5467JA	Herrie, overbodige herrie.	VLI	1	MIL	KLU	J	A			X
VK25149	08-02-2022	20:35	VEGHEL	5467JA	Weer meer herrie	VLI	1	MIL	KLU	J	A			X

COVMVKL_klachtenoverzicht totaal sept 2021 - feb 2022 op postcode

Melding							Vlucht						Reactie	
Nr	Datum	Tijd	Plaats	Postcode	Omschrijving	Categorie	Aantal	Type	Operator	Proc.	D/A	Factoren	Uitleg	Status
VK25151	09-02-2022	20:32	VEGHEL	5467JA	Iedere avond tussen half 9 en 9 uur 's avonds een hoop onnodige herrie.	VLI	1	ONB	KLU	J	A			X
VK25152	10-02-2022	20:30	VEGHEL	5467JA	Iedere avond tussen half 9 en 9 uur 's avonds een hoop onnodige herrie.	VLI	1	MIL	KLU	J	A			X
VK25153	11-02-2022	12:05	VEGHEL	5467JA	Weer herrie, laten we de lunchpauze eens gaan verzieken.	VLI	1	MIL	KLU	J	D			X
VK25169	18-02-2022	10:05	VEGHEL	5467JA	Lekker nog wat herrie maken voor het weekend	VLI	1	MIL	KLU	J	D			X
VK25184	21-02-2022	20:32	VEGHEL	5467JA	Weer een avondje herrie	VLI	1	MIL	KLU	J	A			X
VK25185	21-02-2022	20:37	VEGHEL	5467JA	Nog meer herrie	VLI	1	MIL	KLU	J	A			X
VK25186	21-02-2022	20:48	VEGHEL	5467JA	en nog meer herrie	VLI	1	MIL	KLU	J	A			X
VK25188	21-02-2022	20:58	VEGHEL	5467JA	irritante nadreunend lawaai	VLI	1	MIL	KLU	J	A			X
VK25187	21-02-2022	21:03	VEGHEL	5467JA	weer meer herrie	VLI	1	MIL	KLU	J	A			X
VK25189	21-02-2022	21:20	VEGHEL	5467JA	Nog wat herrie erbij	VLI	1	MIL	KLU	J	A			X
VK25141	10-02-2022	20:28	VEGHEL	5467KL	L.S. Wij vinden het zeer teleurstellend dat de laatste paar weken er zeer veel in de avond gevlogen wordt boven ons woongebied. Regelmatig moeten we de tv harder zetten om te kunnen horen wat er gezegd wordt. Daarnaast moeten we in onze persoonlijke gesprekken ook regelmatig harder praten of het gesprek even stoppen. Gezien wij al vaker geklaagd hebben over geluidsoverlast vinden wij dat de standaard antwoorden (o.a. er moet nu eenmaal geoefend worden) vanuit defensie niet erg gericht zijn op het oplossen van de problemen. Het is dan ook beter dat er gezocht wordt naar alle mogelijkheden om de geluidsoverlast (zeker in de avonden) verder te verlagen. Reactie uwerzijds te gemoed ziende, tekent met vriendelijke groet,	VLI	1	MIL	KLU	J	A		Uitleg gegeven over het (vlieg)programma van vliegbasis Volkel en de noodzaak om getraind te zijn in het vliegen met nachtzichtapparatuur.	E

COVMVKL_klachtenoverzicht totaal sept 2021 - feb 2022 op postcode

Melding							Vlucht						Reactie		
Nr	Datum	Tijd	Plaats	Postcode	Omschrijving	Categorie	Aantal	Type	Operator	Proc.	D/A	Factoren	Uitleg	Status	
VK24191	01-12-2021	17:23	VEGHEL	5467KM	<p>Stop met die achterlijke vliegtuig speeltjes!!!</p> <p>Ga lekker zandkastelen bouwen met je overbodige defensie en ga mijn belastingcenten niet verspillen rommel aan soldaatje spelen!!!!</p> <p>Zo klaar mee ik!!</p> <p>Ik verwacht als jullie hiermee doorgaan om onze centen te verbrassen dat er voor de inwoners van de gemeente Meierijstad een vergoeding komt om onze huizen en ons luchtruim te kunnen isoleren van deze belastingverspilling!</p> <p>En als we toch over een web formulier hebben zorg dan dat het makkelijker met een tab ingevuld kan worden ipv elk veld aan te klikken. Scheelt mij ook weer tijd en geld aan jullie soldaatjes~!!</p>	VLI	1	MIL	KLU	J	D/A			Uitleg gegeven over het avondvliegprogramma en oefenprogramma.	E
VK24697	09-12-2021	17:00	VEGHEL	5467LG	<p>Goedemiddag, heel regelmatig komen vliegtuigen erg luid over vliegen. Vaak 's avonds rond 21.00u. Maar ook overdag, zoals vandaag rond 17.00u. Dit zorgt voor veel geluidsoverlast, ook binnen.</p> <p>Ik zou graag zien dat er minder gevlogen wordt of andere een route (boven dunbevolkt gebied) gekozen wordt.</p> <p>Naast het geluid maak ik me zorgen over uitstoot van het vele vliegverkeer boven onze wijk.</p>	VLI	1	MIL	KLU	J	D		Melder uitleg gegeven over de vliegroutes en factoren die medbepalen hoe wordt gevlogen.	E	
VK23182	01-11-2021	20:21	VEGHEL	5467MC	<p>Veel overlast van Volkel, het lijkt wel of ze langer blijven hangen waardoor geluid ook langer blijft hangen. kunnen ze niet na het journaal opstijgen?</p>	VLI	1	MIL	KLU	J	A		Melder geeft aan veel overlast te hebben van de 'hardheid' van het F-16 geluid. Kunnen vaak binnen de tv niet meer verstaan.	J	
VK00003	04-01-2022	10:10	VEGHEL	5467MH	<p>Straaljagers vliegen te laag en met véél te veel geluid over Wijk de Bunders</p> <p>Om 10.10 uur en 10.14 uur</p>	VLI	1	MIL	KLU	J	D		Melder toelichting gegeven over de vliegroutes en vliegprogramma Volkel en nut	E	

COVMVKL_klachtenoverzicht totaal sept 2021 - feb 2022 op postcode

Melding							Vlucht							Reactie	
Nr	Datum	Tijd	Plaats	Postcode	Omschrijving	Categorie	Aantal	Type	Operator	Proc.	D/A	Factoren	Uitleg	Status	
VK23055	24-09-2021	11:15	VEGHEL	5467ML	Enorme herrie zelfs met ramen dicht van overvliegende F 16	VLI	1	MIL	KLU	J	D		Melder uitleg gegeven over de vliegbewegingen vanaf vliegbasis Volkel en gelegenheid geboden om te abonneren op nieuwsbrief etc.	E	
VK23059	24-09-2021	14:47	VEGHEL	5467ML	Onbeschrijfelijk kabaal van overvliegende F16's. Horen en zien vergaat je. Zelfs met ramen dicht valt niet te telefoneren of zelfs maar met elkaar te spreken in dezelfde ruimte. Onacceptabel!!!	VLI	1	MIL	KLU	J	D		Melder uitleg gegeven over de vliegbewegingen vanaf vliegbasis Volkel en de mogelijkheid geboden om zich te abonneren op de nieuwsbrief etc.	E	
VK23192	02-11-2021	20:00	VEGHEL	5467ML	Alweer vertrekken precies tijdens het acht-uur journaal. Weer kunnen wij de tv niet meer horen. Wederom:kan dat niet op een andere tijd?	VLI	1	MIL	KLU	J	A		E-mail verstuurd met uitleg over het avondvliegprogramma van vliegbasis Volkel.	E	
VK23228	05-11-2021	11:35	VEGHEL	5467ML	Enorm geluidsoverlast van overvliegende militaire vliegtuigen	VLI	1	MIL	ONB	J	D		Gemaild over onze vliegbewegingen en dat de klacht op juiste wijze is geregistreerd en afgehandeld.	E	
VK24220	03-12-2021	20:30	VEGHEL	5467MP	Al vanaf 17.00u en nu (20 40u) nig steeds GROTE herrie van straaljagers. Dat komt naast het laagvliegen van die militaire vrachtvliegtuigen van Eindhoven....het houdt niet op...muziek kun je niet draaien, zelfs mijn oortjes verliezen het ook al staan ze luid... Alstublieft ook eens in een ander gebied met luchtruim...	VLI	1	MIL	KLU	J	A		Uitleg gegeven over het avondvliegen en spreiding vliegbewegingen over Nederland.	E	
VK23172	01-11-2021	20:25	VEGHEL	5467NA	Oefenvluchten zijn nodig bij donker weer. Ontzettende herrie en onnodig. Om 17.30 u is het donker en begin dan. Kinderen slapen.	VLI	1	MIL	KLU	J	A	Kinderen, Nachtrust	E-mail gestuurd met uitleg over het avondvliegprogramma vanaf 1 november 2021.	E	
VK25010	18-01-2022	17:16	VEGHEL	5467NP	Kankerherrie	VLI	1	MIL	KLU	J	D/A			X	
VK23006	09-09-2021	15:10	ERP	5469AA	Oorverdovend het gedrag van de piloten, geen voorbeeld van fatsoen	VLI	1	MIL	KLU	J	D		Uitleg gegeven over aanvlieg en vertekroutes rondom vliegbasis Volkel.	E	

COVMVKL_klachtenoverzicht totaal sept 2021 - feb 2022 op postcode

Melding							Vlucht						Reactie	
Nr	Datum	Tijd	Plaats	Postcode	Omschrijving	Categorie	Aantal	Type	Operator	Proc.	D/A	Factoren	Uitleg	Status
VK24704	09-12-2021	20:30	ERP	5469AA	Laatste tijd heel veel straaljagers. Deze geven behoorlijk veel geluidsoverlast.	VLI	1	MIL	KLU	J	A		Uitleg gegeven over het avondvliegen vanaf vliegbasis Volkel en de noodzaak voor trainen met Night Vision Goggles.	E
VK24753	14-12-2021	20:00	ERP	5469AB	Pokkeherrie. Vooral de naverbranding.	VLI	1	MIL	KLU	J	A		Uitleg gegeven over het avondvliegprogramma van vliegbasis Volkel.	E
VK23235	08-11-2021	20:40	ERP	5469AX	Echt niet normaal hoeveel herrie met dat avondvliegen. Hier 1 van 4 jaar oud over de zeik en die moet morgen naar school, dus kan zijn nachtrust goed gebruiken en een baby van 9 weken die overstuur wakker schrikt. Bedankt! ?????????????	VLI	1	MIL	ONB	J	A	Kinderen, Nachtrust		X
VK24267	08-12-2021	10:35	ERP	5469CD	Goede Morgen, Helaas hebben wij dagelijks last van F16 die op diverse tijdstippen boven ons huis vliegen. Het geluid zorgt ervoor dat mijn kinderen meermaals per dag overdag wakker worden in hun slaap krijsend en huilend. Op de meest vreemde tijdstippen gebeurt dit. Wij ondervinden hier enorm veel last van. Het lijkt alsof het alleen maar meer is geworden de afgelopen jaren. Wij ondervinden hier enorm veel last van. Overigens weet ik dat dit voor veel meer mensen geldt. Groetjes	VLI	1	MIL	KLU	J	D	Kinderen	Toelichting gegeven over het (avond)vliegprogramma van vliegbasis Volkel.	E

COVMVKL_klachtenoverzicht totaal sept 2021 - feb 2022 op postcode

Melding							Vlucht						Reactie	
Nr	Datum	Tijd	Plaats	Postcode	Omschrijving	Categorie	Aantal	Type	Operator	Proc.	D/A	Factoren	Uitleg	Status
VK24752	14-12-2021	20:00	ERP	5469EH	De straaljagers van luchtmacht basis Volkel vliegen vandaag wederom met abnormaal geweld over Erp, rond 16:45 uur 6 stuks achter elkaar. Zojuist om 20:00 uur wederom 3 stuks achter elkaar. Kinderen slapen al met veel moeite en staan nu alle 2 krijsend recht op in bed door uw idiote oefeningen die blijkaar s'avonds plaats moeten vinden. Laat vliegtuigen op meerdere basissen vertrekken en pas de vertrektijden aan. Of bied in de omringende dorpen ook 3 dubbel glas aan zodat er geen hinder is.	VLI	1	MIL	KLU	J	A	Kinderen, Nachtrust	Toelichting over avondvliegen en trainen met nachtzichtapparatuur gegeven.	E
VK24982	07-01-2022	13:46	ERP	5469EM	Veel te veel herrie van de straaljagers. We kunnen hier niet gewoon ons werk doen op het moment dat ze overvliegen. Dat moet echt minder.	VLI	1	MIL	KLU	J	D		Uitleg gegeven over de vliegprocedures vanaf en boven vliegbasis Volkel.	E
VK24198	01-12-2021	20:30	KELDONK	5469GC	Reeds drie avonden op rij op meerdere momenten lang aanhoudend geluid straaljagers.	VLI	3	MIL	KLU	J	A		Uitleg gegeven over avondvliegen, night vision goggles en Close Air Support.	E
VK24699	08-12-2021	20:00	ERP	5469NH	Laatste tijd veel lawaai van straaljagers / vliegtuigen.	VLI	1	MIL	KLU	J	A		Melder e-mail gestuurd met uitleg over avondvlieprogramma en vliegroutes rondom Volkel.	E
VK24766	15-12-2021	19:50	ERP	5469SH	Geachte heer/ mevrouw, Wetende dat er meer gevlogen wordt tijdens duisternis in deze tijd wil ik melden dat het dagelijks veel geluidsoverlast veroorzaakt. We kunnen elkaar in huis soms nauwelijks verstaan. Het is irritant, geeft naast de geluidsoverlast ook veel lucht vervuiling .Defensie moet echt meer verantwoording nemen voor mens en milieu. Hoop dat er eens serieus naar andere oplossingen wordt gekeken. Met vriendelijke groet,	VLI	1	MIL	KLU	J	A		Uitleg gegeven over het vliegprogramma van Volkel.	E
VK23009	10-09-2021	10:45	ERP	5469SR	vandaag en bijna dagelijks meer en vaker herrie van overvliegende straaljagers	VLI	1	MIL	KLU	J	D			X

COVMVKL_klachtenoverzicht totaal sept 2021 - feb 2022 op postcode

Melding							Vlucht						Reactie	
Nr	Datum	Tijd	Plaats	Postcode	Omschrijving	Categorie	Aantal	Type	Operator	Proc.	D/A	Factoren	Uitleg	Status
VK24795	19-01-2022	20:30	ERP	5469TK	De hele avond vliegen er al straaljagers in groepjes over. Rond 20.30 was de herrie werkelijk verschrikkelijk! De huidige straaljagers maken absurd veel geluid. Ik begrijp dat piloten in het donker moeten leren vliegen, maar het is al veel eerder donker. Het is nu 21.50. Net is er weer een groepje straaljagers overgekomen. Ik vind het erg laat.	VLI	1	MIL	KLU	J	A		Melder uitleg gegeven over het avondvliegprogramma en noodzaak om te oefenen met nachtzichtapparatuur bij voledige duisternis.	E
VK23060	24-09-2021	14:48	ERP	5469VN	Al enige tijd ervaren wij, veel geluidsoverlast van de gevechtsvliegtuigen die van vliegbasis volkel afkomen. het lijkt of het steeds vaker voorkomt, als je buiten zit, moet je je oren beschermen tegen het geluid. Ga aub hoger vlieger of liefst minder vliegen.	VLI	1	MIL	KLU	J	D		E-mail gestuurd over de vliegbewegingen vanaf vliegbasis Volkel	E
VK25108	19-01-2022	20:30	ERP	5469VW	De laatste tijd vliegen er 's avonds veel straaljagers over ons afkomstig van Volkel. Gisteravond ook weer. Vanaf 20.30 tot zeker 21.45 uur, niet aaneengesloten. Dit geeft veel herrie en overlast.	VLI	1	MIL	KLU	J	A		Uitleg gegeven over het avondvliegprogramma en noodzaak om te trainen voor inzet bij nacht.	E
VK24203	01-12-2021	21:15	HEESWIJK	5473AM	Stevige geluid overlast vliegtuig of f16	VLI	1	MIL	KLU	J	A		Toelichting gegeven over het vliegprogramma van vlb	E
VK25161	17-02-2022	18:30	HEESWIJK	5473ED	Langdurig overlast van het vliegverkeer.	VLI	1	MIL	KLU	J	A		E-mail gestuurd met uitleg over het (avond)vliegprogramma van Volkel.	E
VK25004	17-01-2022	20:37	HEESWIJK	5473EG	Mijn kinderen willen op dit tijdstip kunnen slapen. Helaas is dit niet mogelijk met dit lawaai zo laat op de avond. Graag avond vluchten op zee uitvoeren, niet nodig om dit boven woongebied te doen.	VLI	1	MIL	KLU	J	A	Kinderen	Uitleg gegeven over de avondvluchten en invloed van wind en mist op het vliegprogramma.	J
VK23238	08-11-2021	20:45	DINTHER	5473KK	wij ervaren geluidsoverlast van de overvliegende straaljagers. De kinderen kunnen er niet van slapen	VLI	1	MIL	ONB	J	A	Kinderen, Nachtrust	Aangegeven wanneer en waarom we avondvliegen.	E
VK24219	02-12-2021	20:33	DINTHER	5473KK	wij ervaren geluidsoverlast van overvliegende straaljager	VLI	1	MIL	KLU	J	A			X
VK24276	08-12-2021	20:39	DINTHER	5473KK	wij ervaren geluidsoverlast van de straaljagers die over ons huis vliegen	VLI	1	MIL	KLU	J	A			X
VK25201	10-02-2022	18:51	HEESWIJK-DINTHER	5473KK	Vandaag om 18.27, 18.40 en 18.51 kwam hetzelfde toestel met een hoop kabaal laag over ons terrein gevlogen. Ik ben niet gewend dat vliegtuigen hier zo laag over komen. Is er iets veranderd?	VLI	1	MIL	KLU	J	A		E-mail gestuurd met uitleg over het nut en noodzaak van getrainde vliegers.	E

COVMVKL_klachtenoverzicht totaal sept 2021 - feb 2022 op postcode

Melding							Vlucht						Reactie	
Nr	Datum	Tijd	Plaats	Postcode	Omschrijving	Categorie	Aantal	Type	Operator	Proc.	D/A	Factoren	Uitleg	Status
VK23171	01-11-2021	20:15	HEESWIJK DINTHER	5473KX	Enorm lawaai van straaljagers stop gewoon met die onzin	VLI	1	MIL	KLU	J	A		E-mail verstuurd met uitleg over het avondvliegprogramma van vliegbasis Volkel en mogelijkheid geboden in te schrijven voor nieuwsbrief.	E
VK24156	10-11-2021	19:18	HEESWIJK- DINTHER	5473PH	Laagoverliegend vliegtuig, veel herrie	VLI	1	MIL	KLU	J	A		Ontvangstbevestiging gestuurd voor melding. Toelichting gegeven over het vliegprogramma van vlb Volkel en noodzaak van training vliegers.	E
VK23214	02-11-2021	20:00	HEESWIJK DINTHER	5473RZ	Geluidsoverlast	VLI	1	MIL	ONB	J	A			X
VK25166	17-02-2022	19:40	HEESWIJK- DINTHER	5473TX	HERRIE!!!!!!!	VLI	1	MIL	KLU	J	A			X
VK23168	01-11-2021	20:15	SCHIJNDEL	5482NM	Complete veldslag in de lucht!	VLI	1	MIL	KLU	J	A		E-mail gestuurd voor twee meldingen met uitleg over het avondvliegprogramma vanaf 1 november 2021.	E
VK23199	02-11-2021	20:15	SCHIJNDEL	5482NM	Oorverdovend geluid	VLI	1	MIL	KLU	J	A		E-mail gestuurd voor twee meldingen met uitleg over het avondvliegprogramma vanaf 1 november 2021.	E
VK24164	29-11-2021	20:00	SCHIJNDEL	5482NM	Al een uur oorverdovend geluid.	VLI	1	MIL	KLU	J	A		Avondvliegprogramma Volkel toegelicht.	E
VK25000	17-01-2022	20:30	SCHIJNDEL	5482NM	Oorverdovend lawaai boven onze woning	VLI	1	MIL	KLU	J	A		Uitleg gegeven over de avondvluchten en invloed van wind en mist op het vliegprogramma en type oefeningen.	J
VK25174	21-02-2022	20:30	SCHIJNDEL	5482NM	Onbeschrijfelijke aanhoudende herrie. Compleet zinloos en ergerlijk.	VLI	1	MIL	KLU	J	A		Toelichting gegeven over het avondvliegprogramma van Volkel en de noodzaak om te trainen met nachtzichtapparatuur.	E
VK25113	12-01-2022	15:27	SCHIJNDEL	5482PC	Net alsof er naast m'n bureau een vliegtuig landt.	VLI	1	MIL	KLU	J	D			X
VK24197	01-12-2021	20:38	SCHIJNDEL	5482SV	Geluidsoverlast van F16's	VLI	1	MIL	KLU	J	A			X
VK25012	18-01-2022	18:16	SCHIJNDEL	5482SV	Erg veel geluid en laag vliegend.	VLI	1	MIL	KLU	J	A			X

COVMVKL_klachtenoverzicht totaal sept 2021 - feb 2022 op postcode

Melding							Vlucht							Reactie	
Nr	Datum	Tijd	Plaats	Postcode	Omschrijving	Categorie	Aantal	Type	Operator	Proc.	D/A	Factoren	Uitleg	Status	
VK25014	18-01-2022	18:20	SCHIJNDEL	5482XL	Zeer laag vliegende straaljagers over woonwijk.	VLI	1	MIL	KLU	J	A			X	
VK25066	21-01-2022	14:37	SCHIJNDEL	5482XV	Beste, Vandaag, zoals alle andere dagen van deze week, ondervinden wij geluidshinder van overvliegende straaljagers. Deze week zowel overdag als 's avonds komen er straaljagers over die zoveel lawaai maken dat we elkaar niet kunnen verstaan. Wij zijn genoodzaakt vanuit huis te werken vanwege de geldende maatregelen, maar kunnen vaak niet eens telefoneren vanwege het lawaai. Dit is niet iets wat alleen deze week aan de hand is, maar dit is zeer regelmatig. Ik vraag mij dan ook echt af of het nodig is om zo vaak boven bewoond gebied te vliegen. Kunnen jullie niet met simulatoren werken om te oefenen. Naast de geluidsoverlast denk ik ook dat het niet bijdraagt aan de klimaatdoelstellingen om zo vaak te oefenen. Graag hoor ik wat jullie eraan doen om de overlast tot een minimum te beperken. Met vriendelijke groet	VLI	1	MIL	KLU	J	D		Uitgebreid toelichting gegeven over vliegprogramma en antwoord op de vragen gegeven.	E	
VK25104	21-01-2022	14:37	SCHIJNDEL	5482XV	Deze week alweer de hele week last van geluidsoverlast door overvliegende straaljagers, zowel overdag als in de avond. Helaas is het niet alleen deze week maar zeer regelmatig	VLI	1	MIL	KLU	J	D		Uitleg gegeven over het (avond)vliegprogramma en noodzaak om te trainen voor inzet bij nacht.	E	
VK23070	29-09-2021	09:36	SCHIJNDEL	5482ZZ	Er was enorme geluidsoverlast van een vermoedelijk straaljager	VLI	1	MIL	ONB	J	D		Aangegeven dat we de klacht in goede orde hebben ontvangen, meenemen in de jaarreportage en dat de piloot zich aan de regeling heeft gehouden.	E	
VK24680	08-12-2021	20:40	VOLKEL	5498XW	Avondoefening!!! Al de hele week die herrie zelfs in huis kun je niet rustig tv kijken ik krijg het gevoel dat het huis trilt waarom zo laag vliegen hou eens rekening dat hier ook nog mensen wonen!!!!	VLI	1	MIL	KLU	J	A		3x gebeld, wordt niet opgenomen. Nu via e-mail uitleg gegeven over de vliegroutes en hoogtes irt het vliegprogramma Volkel.	E	
VK24692	08-12-2021	21:45	HELMOND	5702AA	Geluidshinder van vliegbewegingen. Al tweede avond op rij (baby van 6 maanden wordt hierdoor wakker).	VLI	1	MIL	KLU	J	A	Kinderen	Toelichting gegeven over het (avond)vliegprogramma van vliegbasis Volkel en trainen van luchtsteun met eenheden op de grond.	E	

COVMVKL_klachtenoverzicht totaal sept 2021 - feb 2022 op postcode

Melding							Vlucht						Reactie		
Nr	Datum	Tijd	Plaats	Postcode	Omschrijving	Categorie	Aantal	Type	Operator	Proc.	D/A	Factoren	Uitleg	Status	
VK25112	19-01-2022	21:06	HELMOND	5702AV	Geluidsoverlast van overvliegend vliegtuig	VLI	1	MIL	KLU	J	A			X	
VK25111	19-01-2022	21:17	HELMOND	5702AV	Binnen 10 minuten 2 keer overvliegend	VLI	1	MIL	KLU	J	D/A			X	
VK25110	19-01-2022	21:28	HELMOND	5702AV	En nu voor de derde keer	VLI	1	MIL	KLU	J	A			X	
VK25109	19-01-2022	21:55	HELMOND	5702AV	Voor de vierde keer binnen een uur	VLI	1	MIL	KLU	J	A			X	
VK25107	20-01-2022	17:38	HELMOND	5702AV	Overvliegend vliegtuig	VLI	1	MIL	KLU	J	A			X	
VK25106	20-01-2022	21:23	HELMOND	5702AV	Geluidsoverlast overvliegend vliegtuig	VLI	1	MIL	KLU	J	A			X	
VK25204	25-02-2022	14:00	HELMOND	5702LL	Ik heb een rustdag en die komen jullie verpesten door die rondjes te vliegen. Ik kan mn tv niet horen en de burens hebben al geklaagd over overlast	VLI	1	MIL	KLU	J	D			X	
VK24210	01-12-2021	21:00	HELMOND	5703AN	Beste, Ik ben iemand die zwaar lijdt aan de aandoening "misofonie" waardoor ik absoluut niet tegen vliegtuig geluiden kan, en het zijn meestal de gevechtsvliegtuigen die de specifieke "zware" geluiden maken die letterlijk mijn hart sneller doen kloppen, warm krijgen, concentratie compleet ondersteboven enz.. het is iets wat ikzelf totaal niet onder controle heb maar er wel veel onder lijdt. Een totale ontspannen dag, kan in een mum van een seconde omslaan in een woede/angst aanval wat de rest van de dag me bijblijft. Dit is even kort samengevat mijn verhaal en gaat specifiek over "vlieg" geluiden. Er zijn meer geluiden die mijn misofonie aandoening "triggeren" maar de lang aanhoudende geluiden die jullie vliegtuigen genereren is echt een aanslag op het brein! Mijn vraag is: Hebben jullie bij defensie hier ervaringen mee en eventuele suggesties met betrekking tot misofonie en hoe jullie evt kunnen helpen? Met vriendelijke groet,	VLI	1	MIL	KLU	J	A			Aangegeven dat (na overleg met schadecommissaris) melder verder in eigen lijn advies en hulp moet vragen voor deze aandoening. De Koninklijke Luchtmacht heeft daar geen rol in.	J
VK24123	22-10-2021	14:45	HELMOND	5708CN	Al de hele dag overlast van overvliegende militaire vliegtuigen.	VLI	1	MIL	ONB	J	D		Gemaild over onze vliegbewegingen en aangegeven dat we de klacht op juiste wijze hebben afgehandeld en geregistreerd.	E	
VK24685	08-12-2021	21:45	HELMOND	5709BJ	Laagvliegend vliegtuig. Laatste maanden sterk toegenomen geluidsoverlast vliegtuigen.soms veel per uur	VLI	1	MIL	KLU	J	A			X	
VK24690	08-12-2021	21:50	HELMOND	5709GG	Straaljager produceert zoveel geluid dat de kinderen die onder de 4 jaar zijn wakker worden en bang zijn. Zelfs de babyfoon springt aan van het geluid en het geluid zorgt voor vibraties in huis.	VLI	1	MIL	KLU	J	A	Kinderen, Trillingen	Toelichting gegeven over het (avond)vliegprogramma van vliegbasis Volkel en trainen van luchtsteun met eenheden op de grond.	E	

COVMVKL_klachtenoverzicht totaal sept 2021 - feb 2022 op postcode

Melding							Vlucht							Reactie	
Nr	Datum	Tijd	Plaats	Postcode	Omschrijving	Categorie	Aantal	Type	Operator	Proc.	D/A	Factoren	Uitleg	Status	
VK25041	20-01-2022	16:45	HELMOND	5709GH	Al enkele dagen geluidsoverlast van een niet aan de heldere hemel waarneembare (naar ik aanneem) straaljager(s). Kan zoiets niet gezellig boven zee?	VLI	1	MIL	KLU	J	D		Toelichting gegeven op het (avond)vliegprogramma en de noodzaak om te trainen met nachtzichtapparatuur.	E	
VK25052	20-01-2022	21:25	HELMOND	5709GS	Al Dagen geluidsoverlast door nachtoefeningen militaire vliegtuigen. Ga een oefenen boven het Gooi of Amsterdam Wij willen slapen.	VLI	1	MIL	KLU	J	A	Nachtrust	Uitleg gegeven over de spreiding van de vliegbewegingen van de Koninklijke Luchtmacht en het avondvliegprogramma van vliegbasis Volkel.	E	
VK24204	01-12-2021	21:19	HELMOND	5709HC	Al een poosje de ene na de andere straaljager, een rotherrie, moet tv harder zetten.	VLI	1	MIL	KLU	J	A			X	
VK24250	07-12-2021	21:19	HELMOND	5709HC	Di 7 dec 2021, 20:19 uur, al een aantal keren overvliegende straaljagers. Zal nodig zijn om te oefenen maar heb er hier in huis last van, is gewoon een rotherrie.	VLI	1	MIL	KLU	J	A			X	
VK24708	09-12-2021	20:58	HELMOND	5709HC	Sorry dat ik weer melding van geluidsoverlast maak, maar er komen al een poos vliegtuigen over en ik heb de tv al harder moeten zetten, het is gewoon een rotherrie. Moet effe m'n frustratie hierover kwijt. Ik snap heus wel dat er geoefend moet worden en straaljagers zijn machtig mooie technische apparaten, maar ik zie ze liever op tv dan dat ik er onder het tv kijken last van heb als ze boven ons huis vliegen.	VLI	1	MIL	KLU	J	A			X	
VK24684	08-12-2021	21:45	HELMOND	5709HV	Hinderlijk geluid van laagovervliegende straaljagers.	VLI	1	MIL	KLU	J	A			X	
VK23087	05-10-2021	19:05	HELMOND	5709MA	Laagvliegend toestel, overlat motoren vanwege zwaar geluid	VLI	1	MIL	ONB	J	A			X	
VK24202	01-12-2021	21:00	HELMOND	5709ML	Laag vliegen met veel herrie in de avonduren. Train ergens anders, bv boven woning van piloot of commandant svp.	VLI	1	MIL	KLU	J	A		Uitleg gegeven over avondvliegen en oefenen met eenheden op de grond m.n. Close Air Support..	E	
VK25082	27-01-2022	21:13	HELMOND	5709ML	Vliegtuig komt erg laag over woonwijk, met veel geluidsoverlast	VLI	1	MIL	KLU	J	A		Uitleg gegeven over een MRTT tankvliegtuig wat in nadering van Eindhoven oost van locatie melder vloog.	E	
VK25103	07-02-2022	21:57	HELMOND	5709ML	Straaljager laag over woonwijk met veel lawaai. Stop met deze overlast	VLI	1	ONB	KLU	J	A		Uitleg gegeven over het (avond)vliegprogramma en noodzaak om te trainen voor inzet bij nacht.	E	

COVMVKL_klachtenoverzicht totaal sept 2021 - feb 2022 op postcode

Melding							Vlucht						Reactie	
Nr	Datum	Tijd	Plaats	Postcode	Omschrijving	Categorie	Aantal	Type	Operator	Proc.	D/A	Factoren	Uitleg	Status
VK25099	07-02-2022	21:56	HELMOND	5709MT	Goedendag, zojuist vond er een van de gemelde oefeningen van januari en februari 2022 plaats boven Dierdonk (Helmond). Het gevechtsvliegtuig vloog dusdanig laag over en accelereerde dusdanig dat er huisgenoten wakker schrokken. We snappen de beweegredenen van de oefeningen, maar dit oogt op dit tijdstip raar boven bewoont gebied. Dit willen we graag laten weten...	VLI	1	MIL	KLU	J	A		Uitleg gegeven over de terugkerende formatie F-16's die opgesplitst zij voor landing en minvloed van ander (civiel)vliegverkeer wat mede bepalend voor nadering van F-16's en de landing op Volkel.	E
VK24768	10-12-2021	11:52	HELMOND	5709PM	De afgelopen tijd is er erg veel overlast van militair vliegverkeer, overdag en 's avonds. Zo ook op dit moment. Wanneer houdt dit op? Ik zie op defensie.nl lang doorlopende oefeningen.	VLI	1	MIL	KLU	J	D		Uitleg gegeven over het avondvliegprogramma van Volkel.	E
VK25051	20-01-2022	21:20	HELMOND	5709PT	Al maanden lang word er in de avond regelmatig laag over ons huis gevlogen. Overdag is dat prima wat soms ook stortend is tijdens het vele thuiswerken. Vergaderingen moeten dan stil gelegd worden. Nu word er sinds de laatste maanden ook regelmatig laat in de avond gevolgen. Dit verstoort de nachtrust enorm. Ik begrijp dat oefenen nodig is maar kan dat niet voor 21:00 uur. Ook voor kinderen is dit beangstigend.	VLI	1	MIL	KLU	J	A	Kinderen, Nachtrust		X
VK25100	07-02-2022	22:00	HELMOND	5709RB	We vinden dit tijdstip echt te laat om zoveel geluid van gevechtsvliegtuigen binnen in de woonkamer te horen dat het geluid van de tv niet meer te verstaan is.	VLI	1	MIL	KLU	J	A			X
VK24205	01-12-2021	21:20	AARLE- RIXTEL	5735CW	Langdurige geluidsoverlast straaljagers	VLI	1	ONB	KLU	J	A			X
VK25036	19-01-2022	21:43	AARLE- RIXTEL	5735CW	geluidshinder aanhoudend rondvliegende straaljager(s).	VLI	1	MIL	KLU	J	A			X
VK25048	20-01-2022	21:10	AARLE- RIXTEL	5735CW	Aanhoudende geluidsoverlast straaljager(s).	VLI	1	MIL	KLU	J	A			X
VK24201	01-12-2021	21:00	AARLE- RIXTEL	5735EW	Veel geluidsoverlast!!!	VLI	1	MIL	KLU	J	A		Uitleg gegeven over de CAS oefeningen en avondvliegprogramma.	E
VK24257	07-12-2021	22:03	BAKEL	5761AT	Er wordt al vanaf ca 21:00 laag gevlogen boven Bakel. Het is wel veel herrie deze keer	VLI	1	MIL	KLU	J	A		Uitleg gegeven over de oefenende eenheden op de grond en luchtsteun door helikopters en gevechtsvliegtuigen in omgeving melder.	E
VK24255	07-12-2021	21:53	BAKEL	5761GD	Veel onnodig militair vliegverkeer met geluidsoverlast op (late) avond	VLI	1	MIL	KLU	J	A		Uitleg gegeven over noodzakelijk training van onze vliegers in duisternis met Night Vision Goggles.	J
VK24713	08-12-2021	21:42	BAKEL	5761JB	Beste Vliegbasis, op dit late uur (22 uur) maken uw vliegtuigen een absurd langdurig hard geluid. Mijn vrouw is 38 weken zwanger, heeft voorweeen, moet rusten, want geplande bevalling met operatiekamer	VLI	1	MIL	KLU	J	A	Gezondheid		X

COVMVKL_klachtenoverzicht totaal sept 2021 - feb 2022 op postcode

Melding							Vlucht						Reactie	
Nr	Datum	Tijd	Plaats	Postcode	Omschrijving	Categorie	Aantal	Type	Operator	Proc.	D/A	Factoren	Uitleg	Status
VK24261	07-12-2021	22:15	BAKEL	5761JG	<p>Straaljager geluid om kwart over tien?</p> <p>Mensen moeten de volgende dag weer gaan werken</p> <p>Tv kijken bijna niet mogelijk</p> <p>Piano spelen verstoord. Ernstige inbreuk op woongenot</p>	VLI	1	MIL	KLU	J	A	Nachtrust	Uitleg gegeven over de oefenende eenheden op de grond en luchtsteun door helikopters en gevechtsvliegtuigen in omgeving melder.	E
VK24260	07-12-2021	22:20	DE RIPS	5764PE	<p>Het is inmiddels na 22.00 uur en er wordt nog steeds volop gevlogen boven De Rips met alle geluidsoverlast die daar bij hoort.</p> <p>Dit is niet wat jullie zelf aangeven in de informatie/burenmailing die jullie versturen.</p> <p>2200 uur is al een bizarre tijd voor zoveel overlast maar jullie houden je niet aan jullie eigen afspraken.</p> <p><u>Kwelijke zaak</u></p>	VLI	1	MIL	KLU	J	A		Uitleg gegeven over de oefenende eenheden op de grond en luchtsteun door helikopters en gevechtsvliegtuigen in omgeving melder.	E
VK24265	07-12-2021	22:35	DE RIPS	5764PE	<p>In aanvulling op mijn klacht van 22:20 uur, dit betreft ook de overlast die de helikopters op dit moment nog steeds geven.</p> <p>Ongezond voor de leefbaarheid van mensen en dieren hier!!!</p>	VLI	1	MIL	KLU	J	A	Dieren	Gecombineerde e-mail met uitleg gestuurd voor twee meldingen.	E
VK25033	19-01-2022	21:30	DE RIPS	5764PE	<p>Er is boven De Rips al weer ruim 1,5 uur veel geluidsoverlast van F16's.</p> <p>Sowieso is hier sinds vorige week al weer op diverse tijdstippen (ochtend/middag/avond) veel overlast.</p> <p>We zijn niet geïnformeerd over eventuele oefeningen.</p> <p>Wat wordt er überhaupt met onze klachten gedaan?</p>	VLI	1	MIL	KLU	J	A		Uitleg gegeven over het avondvliegprogramma en oefenen met doelen op de grond. Tevens uitleg gegeven wat er met klachten gebeurt.	E

COVMVKL_klachtenoverzicht totaal sept 2021 - feb 2022 op postcode

Melding							Vlucht						Reactie				
Nr	Datum	Tijd	Plaats	Postcode	Omschrijving	Categorie	Aantal	Type	Operator	Proc.	D/A	Factoren	Uitleg	Status			
VK25071	20-01-2022	15:30	DE RIPS	5764PE	<p>Als antwoord op mijn klacht ontvang ik de onderstaande standaard reactie van een noreply-emailadres van een communicatieadviseur?? Er wordt niet inhoudelijk ingegaan op mijn melding en dit is niet de eerste keer.</p> <p>Ik maak melding van ernstige geluidshinder gedurende lange tijd waarover we wederom niet zijn geïnformeerd. Vervolgens krijg ik nog weken extra oefeningen met bijbehorende overlast als antwoord.</p> <p>Wat is bovendien het nut van de mogelijkheid bieden om geluidsoverlast te melden en het dan op deze manier af te doen? De reactie die ik nu heb ontvangen van uw communicatieadviseur (??) is niet wat bedoeld wordt met zorgvuldige communicatie tussen overheid en burger volgens mij:</p> <p>Geachte mevrouw xxxxxxxxx,</p> <p>U heeft melding gemaakt naar aanleiding van overlast inzake vliegactiviteiten van de Koninklijke Luchtmacht. Afgelopen weken wordt ons vliegprogramma mede bepaald door de mist en zijn er daardoor minder (avond)vluchten uitgevoerd. Zo'n 80% van onze vluchten vinden plaats boven de Noordzee maar sommige trainingsvluchten oefenen met doelen op de grond. Die trainingen worden uitgevoerd met eenheden op de grond en kunnen om die reden dan niet boven zee beoefend worden. Deze vinden dan meestal plaats nabij Marnewaard in Friesland of zoals nu bij de voormalige vliegbasis De Peel.</p> <p>Het avondvliegprogramma is zorgvuldig opgebouwd met missies in schemer en later missies in absolute duisternis. Bij duisternis vliegen jachtvliegers met nachtzichtapparatuur, zogenaamde Night Vision Goggles. De vlieger ziet door deze helderheidsversterkers alles in groentinten en zijn zicht is beperkt, vergelijkbaar met het kijken door twee kokers. Het trainen hiermee is pas zinvol wanneer de duisternis volledig is ingetreden.</p> <p>Het avondvliegen vindt deze week nog plaats (17 t/m 20 januari), in week 6 (7 t/m 10 februari), week 7 (14 t/m 17 februari) en week 8 (21 t/m 24 februari). Er wordt in principe gevlogen van maandag tot en met donderdag tot uiterlijk 23.00 uur. Op vrijdagen wordt er alleen overdag gevlogen. Vanwege operationele redenen of door onvoorziene omstandigheden (bijvoorbeeld mist) is het mogelijk dat er van bovenstaand vliegprogramma wordt afgeweken.</p> <p>Bovenal is het vervelend dat u overlast ervaart van onze vliegbewegingen. Helaas is overlast niet altijd te voorkomen. Het is nimmer de bedoeling van de Koninklijke Luchtmacht om mensen en dieren te verstoren maar slechts te zorgen dat haar vliegers en personeel optimaal getraind zijn voor inzet waar ook ter wereld voor uw en onze vrede en veiligheid.</p>	VLI	1	MIL	KLU	J	D					Uitgebreide e-mail gestuurd met toelichting op klachtafhandeling en eerdere meldingen.	E
VK24259	07-12-2021	22:02	DE RIPS	5764PZ	<p>Vliegtuigen en helicopters zijn al vanaf vanmiddag ongeveer 15u aan het oefenen. Het is niet te laag maar het herhaaldelijk overvliegen is storend. Daarbij is in de korte rust dat er even geen gebruik van de vlieger is er vaak een helikopter te horen. De huisdieren stellen het ook niet op prijs.</p> <p>Kort de training in.</p>	VLI	1	MIL	KLU	J	A				Uitleg gegeven over de oefenende eenheden op de grond en luchtsteun door helikopters en gevechtsvliegtuigen in omgeving melder.	E	

COVMVKL_klachtenoverzicht totaal sept 2021 - feb 2022 op postcode

Melding							Vlucht						Reactie	
Nr	Datum	Tijd	Plaats	Postcode	Omschrijving	Categorie	Aantal	Type	Operator	Proc.	D/A	Factoren	Uitleg	Status
VK24262	07-12-2021	22:22	DE RIPS	5764RH	Geluidsoverlast! Hoe later op de avond, hoe meer overlast!	VLI	1	CIV	AMB	J	A		E-mail gestuurd met uitleg overmede gebruikers van vliegbasis Volkel zoals Politie en Traumaheli.	E
VK24273	08-12-2021	18:37	DE RIPS	5764RH	Wederom overlast van overvliegende straaljagers. ontvang nog steeds geen bureu mail mbt oefeningen. In omgeving de Rips klaagt iedereen over de nachtvluchten, dier en mens hebben hier last van! Ik vraag me uberhaupt af of er iets met deze mails gedaan wordt.	VLI	1	MIL	KLU	J	A		E-mail gestuurd met uitleg over het avondvliegprogramma en oefenen met grondeenheden van de Landmacht.	E
VK24274	08-12-2021	18:38	DE RIPS	5764RH	Waarom worden nachtvluchten niet eerder op de avond gedaan, het is vanaf 16:30 donker, en als ze dan meteen beginnen hebben kinderen die moeten gaan slapen er minder/geen last van, dan kan er ook eerder gestopt worden!	VLI	1	MIL	KLU	J	A		Uitleg gegeven over het nachtvliegen en de absolute duisternis voor vliegen met Night Vision Goggles.	E
VK24251	07-12-2021	21:35	OPLOO	5841CL	Straaljagers huis trilt ervan. Vanmiddag rond 17:00 ook al helicopters	VLI	1	MIL	KLU	J	A			X
VK24682	08-12-2021	21:14	OPLOO	5841CL	Dag 2	VLI	1	MIL	KLU	J	A			X
VK24681	08-12-2021	21:35	OPLOO	5841CL	Vanaf 19:00	VLI	1	MIL	KLU	J	A			X
VK23209	02-11-2021	20:44	WESTERBEE K	5843AC	Gedurende lange tijd straaljager geluidshinder	VLI	1	MIL	KLU	J	A		E-mail gestuurd met uitleg over het avondvliegprogramma vanaf 1 november 2021.	E
VK24256	07-12-2021	21:50	WESTERBEE K	5843AJ	Moet tv harder zetten om iets te kunnen verstaan. Vanaf dat ik om 17h00 thuis ben is het bal. Terwijl ik dit schrijf zit er weer 1 te bulderen.	VLI	1	MIL	KLU	J	A		Uitleg gegeven over het avondvliegprogramma van vliegbasis Volkel en de noodzaak om te oefenen met Night Vision Goggles.	E
VK24686	08-12-2021	21:46	WESTERBEE K	5843AJ	Gisteravond was het bal en nu zitten ze wederom hun naverbranders vol open te zetten. Best storend als je je medebewoners vaak 3x hetzelfde moet zeggen omdat het geluid overstemd werd door de straaljagers. Is niet leuk meer.	VLI	1	MIL	KLU	J	A		Uitleg gegeven over het avondvliegprogramma van vliegbasis Volkel en de noodzaak om te oefenen met Night Vision Goggles.	E
VK24688	08-12-2021	21:50	WESTERBEE K	5843AJ	We hebben al een paar dagen 's avonds veel last van het geluid van overvliegen vliegtuigen die oefenen op vliegbasis De Peel.	VLI	1	MIL	KLU	J	A		Uitleg gegeven over het avondvliegprogramma van vliegbasis Volkel en de noodzaak om te oefenen met Night Vision Goggles.	E

COVMVKL_klachtenoverzicht totaal sept 2021 - feb 2022 op postcode

Melding							Vlucht						Reactie	
Nr	Datum	Tijd	Plaats	Postcode	Omschrijving	Categorie	Aantal	Type	Operator	Proc.	D/A	Factoren	Uitleg	Status
VK24683	08-12-2021	21:31	SINT ANTHONIS	5845AR	F16 oefening. Geluidsoverlast, de grond trilt. (Mijn zontje van 1,5 jaar wordt er telkens overstuurd wakker van) gaat erg hard en duurt ook erg lang voordat de oefening klaar is. Kunnen de oefeningen mogelijk niet boven zee?	VLI	1	MIL	KLU	J	A	Kinderen	Toelichting gegeven over het (avond)vliegprogramma van vliegbasis Volkel en het trainen met Night Vision Goggles om landmacht op de grond en aanvallen van oefendoelen in duisternis.	E
VK24687	08-12-2021	21:36	SINT ANTHONIS	5845AR	Het is niet normaal hoeveel geluid er van die nieuwe f35 straaljagers af komen. Ik stoort me hier al langer aan maar nooit een klacht ingediend. En nu wordt er continu savonds gevlogen. Mijn zoon van 15 maanden wordt hier continu wakker van. Je kunt zelfs de grond voelen trillen. Leuk zo'n klachten systeem maar wordt er iets gedaan met al die klachten of worden we alleen maar 'gehoord'	VLI	1	MIL	KLU	J	A	Kinderen, Trillingen	Toelichting gegeven over het (avond)vliegprogramma van vliegbasis Volkel en uitleg over rol COVM gegeven.	E
VK25094	07-02-2022	21:35	SINT ANTHONIS	5845CD	Een hoop overbodige herrie van een straaljager over het huis	VLI	1	MIL	KLU	J	A			X
VK22957	04-09-2021	14:00	SINT ANTHONIS	5845CM	Veel geluidsoverlast van straaljagers gedurende langere tijd. Is ook niet aangekondigd	VLI	1	MIL	KLU	J	D		Melder ontvangstbevestiging gestuurd en uitleg gegeven over berichtgeving en de missing man formatie boven Roermond.	E
VK25101	07-02-2022	21:30	SINT ANTHONIS	5845CW	Geluidsoverlast meerdere gevechtsvliegtuigen. Wat een kabaal op dit tijdstip.	VLI	1	MIL	KLU	J	A		Uitleg gegeven over het (avond)vliegprogramma en noodzaak om te trainen voor inzet bij nacht.	E
VK24689	08-12-2021	21:50	SINT ANTHONIS	5845EE	De laatste 2 a 3 dagen zijn er stralenjagers in de hoogte steeds rond aan het vliegen. Steeds op en neer. Nooit klaar. Ik zie geen enkele zin in deze oefening. Dit kan gemakkelijk met een simulator gedaan worden. Het houdt niet op en is hoogst irritant	VLI	1	MIL	KLU	J	A		Toelichting gegeven over het vliegprogramma van vliegbasis Volkel en trainen van luchtsteun met eenheden op de grond. Melder gaf aan dat het incidentele overlast is maar wel een keer wilde melden nu.	E

COVMVKL_klachtenoverzicht totaal sept 2021 - feb 2022 op postcode

Melding							Vlucht						Reactie	
Nr	Datum	Tijd	Plaats	Postcode	Omschrijving	Categorie	Aantal	Type	Operator	Proc.	D/A	Factoren	Uitleg	Status
VK25067	21-01-2022	15:34	SINT ANTHONIS	5845GK	Haal aub die f35 weg van Folkel. Gingen hier helemaal naar toe verhuizen voor de rust. Sinds gister is het gedaan hiermee. Zitten weer in een enorme herrie. Kan echt niet.	VLI	1	MIL	KLU	J	D			X
VK25076	21-01-2022	20:00	SINT ANTHONIS	5845GK	Meerdere f35 vluchten. Wellicht zijn mijn klachten (minstens 8) niet doorgelopen. Wist niet dat ik nog extra op verzenden moest klikken. Maar dit kan qua geluid echt niet.	VLI	1	MIL	KLU	J	A		Email gestuurd voor meerdere meldingen met toelichting over vliegbewegingen van F-35 en C-17.	E
VK25074	26-01-2022	10:15	SINT ANTHONIS	5845GK	Stop hiermee.	VLI	1	MIL	KLU	J	D			X
VK25077	26-01-2022	10:25	SINT ANTHONIS	5845GK	Geluid blijft lang hangen en komt zelfs door 3 dubbel glas en een super geïsoleerd huis. Stuur die herrie dingen terug. Zijn niet voor niets van Schiphol weg gegaan om hier in oorverdovende herrie te zitten.	VLI	1	MIL	KLU	J	D		Email gestuurd voor meerdere meldingen met toelichting over vliegbewegingen van F-35 en C-17.	E
VK25079	26-01-2022	11:30	SINT ANTHONIS	5845GK	Zitten we net een half jaar in ons nieuwe huis in de rust is het nu afgelopen met die F35 boven je hoofd. Meteen weer stress modus in mijn lijf. Dank jullie wel defensie.	VLI	1	MIL	KLU	J	D		Email gestuurd voor meerdere meldingen met toelichting over vliegbewegingen van F-35 en C-17.	E
VK25081	27-01-2022	20:04	SINT ANTHONIS	5845GK	Weer het gebulder in je huis. Houd lang aan.	VLI	1	MIL	KLU	J	A			X
VK25122	08-02-2022	20:45	SINT ANTHONIS	5845GK	Paar keer hevige herrie van... Straaljager?	VLI	1	MIL	KLU	J	A			X
VK25135	10-02-2022	17:13	SINT ANTHONIS	5845GK	Achter elkaar enorm gebulder. Klinkt diep door in je zeer goed geïsoleerde huis met 3 dubbel glas. Kan echt niet.	VLI	1	ONB	KLU	J	D/A			X
VK25164	17-02-2022	19:10	SINT ANTHONIS	5845GK	Achter elkaar verschikkelijk gebulder. Zelfs door drie dubbel glas en super geïsoleerd huis.	VLI	1	MIL	KLU	J	A			X
VK25190	22-02-2022	16:45	SINT ANTHONIS	5845GK	Weer achterelkaar het gebulder in je huis. Denk je rustig te gaan wonen in een dorp	VLI	1	MIL	KLU	J	D			X
VK25191	22-02-2022	20:25	SINT ANTHONIS	5845GK	Voor de twee maal deze dag. Wat een herrie.	VLI	1	MIL	KLU	J	A			X
VK24761	14-12-2021	22:00	OVERASSEL T	6611DG	Dat er hier dagelijks overdag straaljagers vanuit Volkel oefenen is oke, maar savonds, als net de kinderen slapen, en ze jagen hier over op 50m... kopjes staan te trillen in de kast man. Gaat echt te ver de laatste tijd. Graag overdag vliegen. Savonds boven zee of op paar KM hoogte lijkt me niet meer dan normaal	VLI	1	MIL	KLU	J	A		Toelichting gegeven over oefenen met nachtzichtapparatuur en het (avond)vliegprogramma van vliegbasis Volkel.	E

COVMVKL_klachtenoverzicht totaal sept 2021 - feb 2022 op postcode

Melding							Vlucht						Reactie	
Nr	Datum	Tijd	Plaats	Postcode	Omschrijving	Categorie	Aantal	Type	Operator	Proc.	D/A	Factoren	Uitleg	Status
VK24224	02-12-2021	22:05	OVERASSEL T	6611DM	Beste heer/mevrouw Ik wil graag een klacht indienen over de straaljageroverlast over Overasselt. Ik heb al eens eerder een klacht ingediend dat weet ik ,ik snap dat er geoefend moet worden,ook savonds maar ik vind 22:05 savonds echt te laat ,de straaljagers komen extreem laag over en produceren veel te veel lawaai op dit tijdstip ,ze komen welgeteld 4 keer laag over en dit is nu al een week gaande bijna iedere dag ,zou dit niet wat eerder op de avond kunnen?zeker in de winter is het al om 17:00u donker	VLI	1	MIL	KLU	J	A		Email gestuurd met uitleg over het avondvliegen en gebruik van Night Vision Goggles.	E