



> Retouradres Postbus 8762 4820 BB Breda

Zie verzendlijst

Datum: 31-1-2022
Onderwerp: Vliegbaanregistratie 2021

Ministerie van Defensie

**Staf Commando
Luchtstrijdkrachten
C4ISR**

*Bureau Geluidhinder, Zonering
en Rapportering*

Luchtmachtplein 1
MPC 92 A
Postbus 8762
4820 BB Breda
www.luchtmacht.nl

Contactpersoon

Lkol A.J.P. Hardenbol
*Hoofd Bureau Geluidhinder,
Zonering en Rapportering*
T (0)88 956 2558
ajp.hardenbol.01@mindef.nl

Datum
31-1-2022

Onze referentie
CLSK

De Minister van Defensie is belast met de handhaving betreffende de naleving van luchtvaartvoorschriften die bij wet zijn vastgesteld om overschrijding van de geluidszones op en rond militaire luchthavens te voorkomen. Deze handhaving omvat de elementen:

- registratie van de werkelijke geluidsbelasting;
- bewaking van de geluidszones en
- controle op de naleving van de voorschriften met betrekking tot geluid ten aanzien van luchtvaartuigen en vluchttuitvoering.

De Militaire Luchtvaart Autoriteit (MLA) is conform artikel 22 en 24 van het Algemeen Organisatiebesluit Defensie 2013 aangewezen als toezichthouder voor de militaire luchtvaart in het kader van de Luchtvaartwet en de Wet luchtvaart. Een specifiek onderdeel hiervan vormt het toezicht op de handhaving van het militaire luchtvaartgeluid.

De vliegbewegingen op en rond militaire luchthavens worden door de militaire luchtverkeersleiding geregistreerd in het Operationeel Management Informatie Systeem Koninklijke Luchtmacht (OMISKLu). Eindhoven Airport heeft als civiele medegebruiker van vliegbasis Eindhoven een eigen registratiesysteem, waarvan de gegevens gedeeld worden met de militaire luchtverkeersleiding. Na afloop van een kalenderjaar worden deze gegevens door het Nationaal Lucht- en Ruimtevaartcentrum (NLR) verwerkt tot een geluidbelasting rapport.

De berekening is slechts correct als de voorgeschreven vluchtprofielen ook daadwerkelijk worden gevlogen. De gebruikte vliegbanen op de militaire luchthavens worden daarom gedurende het jaar door het bureau Geluidshinder, Zonering en Rapportering (BGZR) steekproefsgewijs gecontroleerd.

BGZR heeft met het Flight track and Aircraft Noise Monitoring System (FANOMOS) de mogelijkheid om de voorgeschreven vluchtprofielen te vergelijken met de daadwerkelijk gevlogen vluchtprofielen.

De uitgevoerde controles zijn hierdoor nauwkeurig uit te voeren en bieden in

voorkomend geval ruimte voor een gedetailleerde analyse en/of evaluatie van de vluchten.

In het geval van een geconstateerde afwijking, wordt deze in samenspraak met de plaatselijke luchtverkeersleiding verklaard. Indien nodig wordt daar een actie aan verbonden, teneinde de toekomstige vluchtuitvoering zo correct mogelijk te laten verlopen.

Foutieve registraties in OMISKLu en/of in de registratie van Eindhoven Airport, worden indien nodig gecorrigeerd. Alle geconstateerde afwijkingen worden vermeld in de bijlage, zodat het eventueel besproken kan worden tijdens vergaderingen van de COVM.

De controles betreffen vliegbewegingen over alle dagdelen. Op de militaire luchthavens Eindhoven en de Kooy worden ook vliegbewegingen tijdens weekenden en feestdagen steekproefsgewijs gecontroleerd.

Ik vertrouw erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoofd Afdeling C4ISR

V. Lengkeek EMSD
Kolonel

Ministerie van Defensie

**Staf Commando
Luchtstrijdkrachten
C4ISR**

*Bureau Geluidhinder, Zonering
en Rapportering*

Datum
31-1-2022

Onze referentie
CLSK



Datum
31-1-2022

Onze referentie
CLSK

Contactpersoon
H-BGZR

Bijlage

behorende bij vliegbaanregistratie 2021

Maand	Militaire luchthaven	Gecontroleerde vliegbewegingen	Geconstateerde afwijkingen	Opmerkingen
Januari	Leeuwarden	36	Geen	
	Vliehors	80	Geen	
	De Kooy	39	Geen	
	Woensdrecht	5	Geen	
	Gilze-Rijen	42	Geen	
	Volkel	24	Geen	
	Eindhoven	42	Geen	
	Deelen	12	Geen	
Februari	Leeuwarden	64	Geen	
	Vliehors	58	Geen	
	De Kooy	51	Geen	
	Woensdrecht	5	Geen	
	Gilze-Rijen	48	Geen	
	Volkel	51	3	Route niet conform procedure ¹
	Eindhoven	31	Geen	
	Deelen	4	Geen	
Maart	Leeuwarden	39	Geen	
	Vliehors	21	Geen	
	De Kooy	56	Geen	
	Woensdrecht	46	Geen	
	Gilze-Rijen	58	Geen	
	Volkel	39	Geen	
	Eindhoven	25	Geen	
	Deelen	12	Geen	
April	Leeuwarden	53	Geen	
	Vliehors	31	Geen	
	De Kooy	54	Geen	
	Woensdrecht	10	Geen	
	Gilze-Rijen	82	Geen	
	Volkel	43	Geen	
	Eindhoven	26	1	Route niet conform procedure ²
	Deelen	28	Geen	

Mei	Leeuwarden	39	Geen	
	Vliehors	55	Geen	
	De Kooy	35	Geen	
	Woensdrecht	33	Geen	
	Gilze-Rijen	41	Geen	
	Volkel	29	Geen	
	Eindhoven	42	1	Route niet conform procedure ³
	Deelen	12	Geen	
Juni	Leeuwarden	72	Geen	
	Vliehors	45	Geen	
	De Kooy	76	Geen	
	Woensdrecht	34	Geen	
	Gilze-Rijen	56	Geen	
	Volkel	36	Geen	
	Eindhoven	76	Geen	
	Deelen	8	Geen	
Juli	Leeuwarden	63	Geen	
	Vliehors	46	Geen	
	De Kooy	42	Geen	
	Woensdrecht	3	Geen	
	Gilze-Rijen	59	Geen	
	Volkel	30	Geen	
	Eindhoven	147	Geen	
	Deelen	4	Geen	
Augustus	Leeuwarden	41	Geen	
	Vliehors	83	Geen	
	De Kooy	67	Geen	
	Woensdrecht	22	1	Route niet conform procedure ⁴
	Gilze-Rijen	30	Geen	
	Volkel	42	Geen	
	Eindhoven	179	2	Route niet conform procedure ⁵
	Deelen	0	N.v.t.	Geen vliegbewegingen op Deelen in deze maand
September	Leeuwarden	76	Geen	
	Vliehors	78	Geen	
	De Kooy	59	Geen	
	Woensdrecht	14	Geen	
	Gilze-Rijen	32	Geen	
	Volkel	42	Geen	
	Eindhoven	171	Geen	
	Deelen	12	Geen	

Oktober	Leeuwarden	111	4	Route niet conform procedure ⁶
	Vliehors	43	Geen	
	De Kooy	55	Geen	
	Woensdrecht	32	Geen	
	Gilze-Rijen	24	Geen	
	Volkel	37	Geen	
	Eindhoven	143	1	Route niet conform procedure ⁷
	Deelen	14	Geen	
November	Leeuwarden	9	Geen	
	Vliehors	30	Geen	
	De Kooy	52	Geen	
	Woensdrecht	24	Geen	
	Gilze-Rijen	40	Geen	
	Volkel	41	Geen	
	Eindhoven	148	Geen	
	Deelen	0	N.v.t.	Geen vliegbewegingen op Deelen in deze maand
December	Leeuwarden	16	Geen	
	Vliehors	58	Geen	
	De Kooy	72	Geen	
	Woensdrecht	25	Geen	
	Gilze-Rijen	44	Geen	
	Volkel	61	Geen	
	Eindhoven	126	Geen	
	Deelen	22	Geen	

Toelichting:

1. Drie civiele toestellen, ingehuurd door defensie ter ondersteuning van een oefening op De Peel, draaien na vertrek van vliegbasis Volkel vroeger dan gebruikelijk naar het Zuiden. Navraag bij de lokale luchtverkeersleiding heeft uitgewezen dat dit vliegverkeer gesepareerd is t.o.v. ander vliegverkeer in nabij gelegen luchtruim.
2. Een C-130 vliegt na vertrek van vliegbasis Eindhoven tussen Best en Oirschot door naar het Noorden. De voorgeschreven vertrekroute lag in dit geval echter aan de oostzijde van Best. Deze geconstateerde afwijking is door de lokale luchtverkeersleiding geëvalueerd met betreffende eenheid, teneinde herhaling te voorkomen.
3. Een civiel passagierstoestel wijkt, na vertrek van vliegbasis Eindhoven, vroegtijdig van de voorgeschreven route af, om vervolgens de route te vervolgen naar het Oosten. Navraag bij de lokale luchtverkeersleiding heeft uitgewezen dat er een afwijkende route is gevlogen i.v.m. het ontwijken van slechte weersomstandigheden op de eigenlijke route.
4. Een PC-7 wijkt, na vertrek in zuidwestelijke richting vanaf vliegbasis Woensdrecht, af van de voorgeschreven route. Navraag bij de lokale luchtverkeersleiding heeft uitgewezen dat het een lesvlucht betrof, waarbij de zogeheten Engine Failure After Take Off (EFATO) procedure is beoefend. Hierbij is men een kort moment richting het Zuiden afgeweken, om vervolgens de route te vervolgen naar het westen.
5. Twee civiele passagierstoestellen wijken, na vertrek van vliegbasis Eindhoven, vroegtijdig van de voorgeschreven route af, om vervolgens de route te vervolgen naar het Westen. Navraag bij de lokale luchtverkeersleiding heeft uitgewezen dat er een afwijkende route is gevlogen i.v.m. het ontwijken van slechte weersomstandigheden op de eigenlijke route.
6. Vier straaljagers, deelnemend aan de Weapon Instructor Course (WIC), wijken bij aankomst op vliegbasis Leeuwarden af van de voorgeschreven route. Het betrof hierbij telkens het laatste luchtvaartuig in een formatie van drie of vier straaljagers. Navraag bij de lokale luchtverkeersleiding heeft uitgewezen dat zij bij alle vier de situaties separatie tussen luchtvaartuigen hebben toegepast, teneinde veilige landingen te kunnen waarborgen. Door de toegepaste separatie is er door deze straaljagers aan de westzijde van Marssum een ruimere bocht dan gebruikelijk gevlogen.

7. Een civiel passagierstoestel wijkt, na vertrek van vliegbasis Eindhoven, vroegtijdig van de voorgeschreven route af, om vervolgens de route te vervolgen naar het Westen. Navraag bij de lokale verkeersleiding heeft uitgewezen dat er een afwijkende route is gevlogen i.v.m. het ontwijken van slechte weersomstandigheden op de eigenlijke route.