

Van:

Verzonden: donderdag 28 april 2022 14:41

Aan: Couwenberg, Tanja

Onderwerp: Vraag aan COVM-secretaris Vliegbasis Volkel

Goedenmiddag mevrouw Couwenberg,

Afgelopen maandag hebben we een uitleg gehad in Odiliapeel over de plaatsing van de F35 komende zomer.

Daar zijn mooie verhalen verteld over een 'badkuip' die jaarlijks gevuld mag worden met geluid etc.

Ook werden er plaatjes getoond met de cirkels wat betreft geluid en waar microfoons staan.

Ik heb daar wel wat vragen over.

Ik woon op de Oosterheidestraat ■ en samen met mijn burens van nr ■ ervaren wij veel geluids hinder als vliegtuigen een doorstart maken en/of de draai naar of vanaf de baankop 06 maakt er wordt dan extra gas gegeven om goed uit te komen. Als je binnen zit, wat ik vaak ben ivm mijn ptss, kun je geen telefoongesprek voeren vanwege de herrie.

Als ik op de kaartjes kijk zie ik dat de zwarte lijn bij ons huis een knik maakt waardoor we buiten de zwarte lijn vallen. Vreemd...

Verder valt me op dat er midden in Odiliapeel een microfoon staat en 1 bij Hemelrijk. Laat nou net daartussen de piloten de draai naar de baan maken...

Het is alsof je op de snelweg rijdt en weet waar ze staan te controleren, je mindert vaart of je ontwijkt de controle .. dit gevoel heb ik bij de opstelling van de microfoons nu. De vliegers weten waar de microfoons zijn...

Verder vraag ik me af of de traumahelikopter ook meetelt in de 'geluids badkuip' deze vliegt ook vaak laag over ons huis. Ik snap dat de heli heel belangrijk is maar als je midden in de nacht de ramen hoort rammelen en je maakt er melding van en je krijgt als antwoord dat ze op de juiste hoogte vlogen (standaard zinnetje in elk antwoord op een klacht) en dat een trauma heli belangrijk is etc etc. maar hij kan wel sneller hoogte maken zodat er minder overlast is. Net als retour komen kan gewoon via de provinciale N-wegen en dan over de landingsbaan naar het platform.

Ik heb verder helemaal geen problemen met de vliegbasis (ik heb er zelf nog 5 jr gewerkt als brw man) echter vind ik, en vele met mij afgelopen maandag, dat we niet serieus genomen zijn. In de Peel is geen een huis geïsoleerd hoorde ik terwijl de geluidsoverlast wel steeds verder toeneemt. De meeste hebben klachten over het doorstarten en extra rondje vliegen met 'sportief' nemen van de bochten.

Ik denk dat er eens opnieuw gekeken moet gaan worden of geluids isolatie niet als nog nodig is.

Ik hoop dat jullie dit eens willen meenemen in jullie overleggen. Ik ben voornemens om in Oktober de openbare zitting bij te wonen.

Met vriendelijke groet,

■

Geachte heer ██████,

Via het secretariaat van de COVM Volkel ontving ik het verzoek om te reageren op uw mailbericht naar aanleiding van uw deelname aan de voorlichtingsbijeenkomst over de komst van de F35 naar de vliegbasis Volkel in juni van dit jaar.

Met name, uitleg over de plaatsing van het permanent geluidmeetnet (PGMN) rondom de vliegbasis vergt kennelijk enige toelichting.

Uit uw schrijven maak ik op dat er zeker gesproken is over de ligging van de zogenaamde contourlijnen, uitgedrukt in Kosteneenheden, aflopend van 65 KE tot de voor de wet belangrijke 35 KE lijn.

Men heeft u een kaart voorgelegd met daarop de contourlijnen, begrenst door de 35 Ke lijn, waarbinnen het cumulatieve geluid, (*de badkuip met geluid*) over een heel jaar gemeten, dient te blijven.

Via controle door het NLR (Nationaal lucht-enruimtevaartlaboratorium) wordt ieder jaar, middels een berekeningsmethode opnieuw vastgesteld of men die ruimte niet heeft overschreden.

De praktijk van de laatste jaren leert dat deze ruimte bij lang na niet wordt vol gevlogen.

In het vooruitzicht op de komst van een nieuw jachttoestel en om beter inzicht te krijgen in het geluid heeft de tweede kamer na indiening van een motie unaniem ingestemd om te komen tot een meetnet rondom beide luchtmachtbases, waarbij het geluid ook daadwerkelijk wordt gemeten en vastgesteld in decibellen (dBa's). Een op te richten stuurgroep, bestaande uit leden van de COVM's Leeuwarden en Volkel werd opgedragen uitvoering te geven aan de totstandkoming van het meetnet. Een aparte auditcommissie, eveneens samengesteld uit omwonenden, vergelijkt de verkregen gegevens met de berekende data en komt na verloop van tijd met een conclusie. Er wordt gestreefd om in dit najaar een rapport te kunnen overleggen, nadat de F35 hier al heeft gevolgen.

Een tweede opdracht in de motie was, om na ingebruikname van de nieuwe toestellen te controleren of de isolatie van woningen, aangebracht, op kosten van defensie tussen 1984 en 2000, aan alle woningen binnen de 40Ke contour, ook voldoet voor demping van het nieuwe geluid.

Dus ook in Odiliapeel zijn nagenoeg alle woningen voorzien van isolatie, zelfs als allereerste in de omvangrijke reeks gedurende die 16 jaren.

Na de installatie van de 16 meetpunten rondom de basis, in overleg met omwonenden van de regio geplaatst, wordt in de komende jaren door de stuurgroep gewerkt aan de tweede opdracht over de isolatie.

Via een website: www.vkl.flighttracking.casper.aero kan iedere bewoner zelf meekijken naar de meetpunten die getoond worden op de kaart en waarbij het geproduceerde geluid in Dba's wordt weergegeven. De site biedt meerdere mogelijkheden tot zelfs het indienen van een klacht.

Ter verduidelijking, een meetpunt is geen handhavingsinstrument, zoals we die kennen om overschrijdingen van snelheden van weggebruikers te meten en waaraan een sanctie is gekoppeld. Wel hebben we met de metingen meer inzicht in geluidpieken.

Ik mag aannemen dat er vanaf de vliegbasis ook gereageerd wordt op uw schrijven en dat zij dieper ingaan op uw vragen over vliegroutes en vliegprocedures. Uw vraag of de traumahelikopter ook meetelt in de "badkuip", kan ik positief beantwoorden.

Het niet serieus nemen van geluiden uit de omgeving door de leiding van de basis, moet ik met klem ontkennen. De communicatie met de commandant en zijn personeel wordt als zeer positief ervaren.

Ook zij weten dat jachtvliegtuigen nou eenmaal herrie maken en overlast veroorzaken in de regio en in welke mate dit bij de komst van de F35 zal zijn is nog ongewis.

Vermeld mag ook worden, dat via diverse mediakanalen aandacht is gegeven aan de overlast rondom de vliegbasis Leeuwarden, wat vervolgens een op een wordt vertaald naar onze omgeving. Die vergelijking is niet helemaal juist omdat ligging van bebouwing in Friesland heel anders is dan rondom de vliegbasis Volkel.

Het is toch nog een heel verhaal geworden en ik hoop u hiermee enigszins naar genoegen te hebben geantwoord.

Marius Wijdeven (lid COVM en Stuurgroep)

Van: ALJ Bongers

Verzonden: maandag 9 mei 2022 10:32

Aan:

CC: Couwenberg, Tanja

Onderwerp: RE: Vraag aan COVM-secretaris Vliegbasis Volkel

Geachte heer [REDACTED],

Ik heb reeds vernomen dat Marius u een uitgebreide mail heeft toegestuurd. Via deze mail wil ik ook nog even kort reageren namens de vliegbasis op de punten die ons aangaan.

Als vliegbasis hechten wij een groot belang aan een goede band met onze omgeving. Iedere maatregel die wij kunnen nemen om de geluidshinder te verminderen nemen wij ter harte.

Onze vliegers zijn professionals die vliegveiligheid als absolute prioriteit bovenaan hebben staan. Zeker als het gaat over het starten en landen. Gedurende deze momenten van de vlucht zijn onze vliegers bezig met het op een veilige wijze besturen van hun toestel. Ik kan u verzekeren dat zij hierbij geen rekening houden met het meetnet rondom de vliegbasis. Het opzettelijk vermijden van deze punten zou ondoenlijk zijn en ook tot gevaarlijke situaties in het luchtruim leiden aangezien onze vliegers dan van vooraf vastgelegde procedures moeten afwijken.

Voor wat betreft uw opmerking over de traumahelikopter kan ik alleen maar aangeven dat hoogte winnen ook tijd kost. Tijd die heel kostbaar is in een geval van medische nood. Bij terugkomst is het wederom zaak om zo snel mogelijk te landen om bij te tanken, spullen aan te vullen en zsm klaar te staan voor een volgende oproep. Echter, hierbij tracht de bemanning wel om woonkernen te ontwijken, echter dit is helaas ook niet altijd mogelijk. Ik zal uw punt mbt terugvliegen naar de basis in ieder geval bij de bemanning van de traumaheli kenbaar maken, zodat zij, wanneer de situatie het toelaat, hier extra rekening mee kunnen houden.

Met vriendelijke groet,

Majoor A.L.J. (André) Bongers
Hoofd Sectie Communicatie