



Ministerie van Defensie

Overgang Ke | Lden

Wijziging Besluit Militaire Luchthavens (BML)

Ministerie van Defensie
Directie Juridische Zaken
mr. P.A. Kingma
Hoofd wet- en regelgeving

29 september 2022



Inleiding

- De opname van de grenswaarde van 35 Ke in regelgeving heeft oude wortels;
- Overgang Ke | Lden reeds vastgelegd bij inwerkingtreding BML in 2009;
- De tijd is rijp voor aanpassing van het BML van Ke | Lden.



Uitgangspunt en consequenties bij overgang Ke | Lden

Voorwaarden

- bescherming omwonenden mag niet minder worden;
- geen nadelig effect op vliegoperaties;
- geen onnodig ruimtebeslag.

Consequenties voor wet- en regelgeving

- de ervaren geluidshinder bij 35 Ke *is en blijft* ijkpunt in wet- en regelgeving bij de overgang naar Lden;
- Niet in alle regelingen wordt Lden als nieuwe meetwaarde opgenomen waardoor Ke als referentiepunt nodig blijft.



Hoe gaat het BML eruit zien bij een beleidsneutrale wijziging?

De wijzigingen zullen plaatsvinden in *Hoofdstuk 2. Geluidsbelasting als gevolg van militaire luchthavens*:

- Aanpassing artikel 3: toevoegen rekenvoorschrift voor geluidsbelasting in Lden;
- Invoeging nieuw artikel 3a: omreken tabel Ke-waarden;
- Aanpassing artikelen 4 tot en met 13 en 15 met verwijzing naar de relevante waarden in de onder artikel 3a opgenomen tabel.



Omrekentabel
Artikel 3a
(nieuw).
Deze getallen
zijn indicatief.
De uiteindelijke
omrekentabel in
het nieuwe BML
zal de
definitieve
getallen
bevatten.

Grenswaarde in dB(A) Ke Lden Luchthaven	A	B	C	D
Ke	35	40	45	65
Lden Leeuwarden	61 dB(A)	63 dB(A)	67 dB(A)	78 dB(A)
Lden Volkel	61 dB(A)	64 dB(A)	66 dB(A)	77 dB(A)
Lden De Peel	62 dB(A)	65 dB(A)	68 dB(A)	79 dB(A)
Lden Woensdrecht	62 dB(A)	65 dB(A)	67 dB(A)	79 dB(A)
Lden Gilze-Rijen	59/60 dB(A)	64 dB(A)	67 dB(A)	79 dB(A)
Lden Eindhoven*	61 dB(A)	64 dB(A)	66 dB(A)	77 dB(A)
Lden De Kooy*	59 dB(A)	62 dB(A)	65 dB(A)	72 dB(A)
Lden Deelen*	Onbekend	Onbekend	Onbekend	Onbekend

* Nog rekening houden met wijziging van reserve-functie;

** Nog rekening houden met onderscheid tussen militaire- en burgerluchtvaart;

*** Activiteiten op Deelen worden gewijzigd waardoor op dit moment geen omrekengegevens beschikbaar zijn.



Hoe moet men de nieuwe omreken tabel lezen?

- Psychologisch effect Loskomen van de getallen; focus op het ijkpunt.
- Ingewikkeld? Valt wel mee!
- Ter vergelijking: EN-damesmaten met andere maatsystemen in Europa

Ijkpunt	Internationale maat	XS		S		M		L		XL	
Ke	Confectiemaat Verenigd-Koninkrijk	6	8	10	12	14	16	18	20	22	24
Lden	NEN-EN 13402-3 Confectiemaat (EU) O.a. Duitsland, Oostenrijk, Zwitserland, Nederland, Scandinavië en Polen	32	34	36	38	40	42	44	46	48	50
Lden	Confectiemaat Frankrijk e.a. (EU + 1 maat) Frankrijk, België, Portugal en Spanje	34	36	38	40	42	44	46	48	50	52
Lden	Confectiemaat Italië (EU + 3 maten)	38	40	42	44	46	48	50	52	54	56

Daarnaast kan *per kledingmerk* verschillen wat de *exacte omvang* van een gestandaardiseerde confectiemaat precies is (in cm of inch):
Bijv. de *pasvorm* van tienermode wijkt af van de *pasvorm* van mode voor vrouwen op leeftijd.

Deze concrete vertaalslag per kledingmerk kan vergeleken worden met de vertaalslag van de exacte geluidscontour in de concrete Luchthavenbesluiten (die vervolgens MER-plichtig zijn.)