
Verslag plenaire vergadering COVM Volkel d.d. 9 oktober 2019 gemeente Boekel

Aanwezig:

1	mevr. N. Wester	lid/vz	Provincie Noord-Brabant
2	dhr. J.M. Wijdeven	lid	Omwonende gemeente Uden
3	dhr. H.G.W.M. van Rooijen	lid	Gemeente Meierijstad
4	dhr. J.L.A. van den Boogaard	lid	Omwonende gemeente Boekel
5	dhr. H. Bellemakers	lid	Gemeente Sint Anthonis
6	dhr. J. Timmermans	lid	Omwonende gemeente Meierijstad
7	dhr. G.M.P. Stoffels	lid	Gemeente Cuijk
8	dhr. M.J.A. Tielemans	lid	Gemeente Boekel
9	Ltkol A.J.P. Hardenbol	lid	CLSK/Bur. Geluidshinder Zonering & Rapportering
10	Kol R.P.D. van den Heuvel	lid	Commandant vliegbasis Volkel
11	Maj A.L.J. Bongers	ondersteuning vliegbasis	Communicatie vliegbasis Volkel
12	Kap. T. van Erp	plv lid	Luchtverkeersleiding vliegbasis Volkel
13	mevr. T. Couwenberg	secretaris	BZK/Rijksvastgoedbedrijf
14	dhr. R. Broeren	ambtelijke ondersteuning	Provincie Noord-Brabant

Afwezig:

dhr. H.A.G. Hellegers	lid	Gemeente Uden
dhr. R.T. Starrenburg	lid	Omwonende gemeente Gennep
dhr. H. Vereijken	lid	Gemeente Landerd
dhr. M. van den Hoven	lid	Omwonende gemeente Mill en Sint Hubert
dhr. J.G.M. van den Boogaart	lid	Gemeente Mill & St. Hubert
Mevr. F. Dingemans	lid	BMF
dhr. B.J. Peters	lid	Gemeente Grave
dhr. P.J.H. Simons	lid	Provincie Limburg
mevr. S. Schoonderbeek	lid	Gemeente Mook en Middelaar
dhr. R.T.M. Peperzak	lid	Gemeente Gennep

Agenda

1. Opening
2. Mededelingen
3. Ingekomen/uitgegane stukken
4. Verslag plenaire vergadering d.d. 10 april 2019
5. Mededeling Commandant vliegbasis Volkel
6. Klachtenoverzichten
7. S.v.z. Stuurgroep uitvoering motie geluidsmeeetnetten
8. Begroting 2020
9. Vergaderschema 2020
10. Rondvraag
11. Sluiting

Secretariaat

postadres
postbus 16169
2500 BD Den Haag

telefoon
06 83003985

e-mail
tanja.couwenberg@rijksoverheid.nl



1. Opening

De voorzitter heet eenieder welkom. Bijzonder welkom aan de leden van de audit-commissie.

2. Mededelingen

Berichten van verhindering zijn ontvangen van:

dhr. Hellegers	Gemeente Uden
dhr. Simons	Provincie Limburg
dhr. Van den Boogaart	Gemeente Mill en St Hubert
dhr. Peters	Gemeente Grave
dhr. Vereijken	Gemeente Landerd
mevr. Schoonderbeek	Gemeente Mook en Middelaar
mevr. Dingemans	BMF
dhr. Starrenburg	omwonende gemeente Gennep
Maj Sneepels	Verkeersleiding vliegbasis Volkel, vervanging: Kap Van Erp
dhr. Smits	afgetreden ivm verhuizing
dhr. Peperzak	Gemeente Gennep

De heer Van Rooijen, gemeente Meierijstad en de heer Van den Hoven, omwonendenvertegenwoordiger gemeente Mill en St. Hubert zijn afwezig. Nader: de heer Van Rooijen arriveert later.

3. Ingekomen/uitgegaane stukken

De ingekomen stukken onder 1 wordt behandeld bij agendapunt 6, het ingekomen stuk onder 3 wordt behandeld bij agendapunt 7.

4. Verslag plenaire vergadering d.d. 10 april 2019

T.a.v. actiepunt 1: de heer Wijdeven geeft aan dat de meetpunten inmiddels staan op de website <https://geluidsmeetnetvliegbases.noiselab.casper.aero/airport/EHVK>. Hier zijn op twee meetpunten na, vaststelling hiervan moet nog gebeuren, alle meetpunten terug te vinden. Hiermee kan het actiepunt worden afgedaan.

De overige actiepunten zijn afgedaan.

Het verslag wordt met dank aan de secretaris verder vastgesteld.

5. Mededeling Commandant vliegbasis Volkel

De Open Luchtmachtdagen is een zeer geslaagd evenement geweest voor defensie met 250.000 bezoekers in twee dagen. Wij hebben als luchtmacht goed kunnen laten zien wie we zijn en wat we doen, wat het betekent om er te werken en wat we bijdragen aan vrede en veiligheid.

De heer Timmermans vraagt hoe het aantal bezoekers zich verhoudt tot voorgaande jaren. Kol Van den Heuvel geeft aan dat de laatste keer in Leeuwarden in 2016 er ongeveer 275.000 bezoekers waren; de F-35 heeft hier wellicht voor een kleine toename gezorgd. In 2013 waren er ongeveer tussen de 220.000 en 230.000 bezoekers in Volkel.

De nadruk is dit jaar gelegd op het vergroten van de aantrekkingskracht, om (jonge) personen te werven wat hopelijk kan gaan leiden tot het verkleinen van het personeelstekort.

Alles is gelukkig goed verlopen en het weer was ons goed gezind.

Secretariaat

postadres
postbus 16169
2500 BD Den Haag

telefoon
06 83003985

e-mail
tanja.couwenberg@rijksoverheid.nl



We hebben veel gebruik gemaakt van sociale media en het analyseren van gegevens zodat in beeld gebracht kan worden wat er op welk moment en welke locatie gebeurt. In het kader van veiligheid kan hierop worden ingesprongen; met name voor de toestroom en uitstroom is geprobeerd dit zo goed mogelijk te faciliteren. De techniek heeft ons hier goed geholpen.

De heer Van den Boogaard vraagt of het evenement niet tegen het maximaal aantal bezoekers aanloopt aangezien op zaterdag de toegangswegen pas halverwege de middag vrij waren. Kol Van den Heuvel reageert dat de infrastructuur rond Volkel en Uden zijn beperkingen kent. Dit maakt ook dat er wegen worden afgesloten om bij calamiteiten de veiligheid te kunnen waarborgen.

De heer Wijdeven heeft begrepen dat er een F-35 niet meer terug is gekomen omdat deze een defect zou hebben en vraagt zich af of we ons zorgen moeten maken over de toekomstige F-35 toestellen. Kol Van den Heuvel bevestigt een technisch mankement; uit voorzorg moest een onderdeel vervangen worden. Het duurde even voordat er middelen waren om de reparatie uit te voeren aangezien het toestel onderdeel was van een testoefening en er weinig materiaal was meegenomen.

Het avondvliegen is weer gestart, dit loopt door tot de eerste maanden in 2020. We hebben een regulier, gedegen programma om de getraindheid op peil te houden en te brengen. Er is ook vanuit de NAVO een noodzaak om de getraindheid op een hoger niveau te brengen. Dit zijn niet alleen oefeningen met vliegen maar ook het verblijven in een bunker met een gesimuleerde dreigende situatie.

Vanwege het personeelstekort en het feit dat het centraal werven onvoldoende vruchten afwerpt heeft de staatssecretaris een project opgestart om in de regio dichtbij de eenheden personeel te werven. We zijn nu bezig om lokaal bewakingspersoneel te werven en lokaal op te leiden en te trainen.

De voorzitter vraagt of de commandant iets meer kan vertellen over het bericht dat er 9 F-35 toestellen bijkomen. De commandant antwoordt dat defensie extra geld heeft gekregen waarvoor 9 F-35's zullen worden aangeschaft; deze zullen naar Volkel komen om een extra squadron te vormen. In totaal komt dat op 25 toestellen. Het afleverschema is nu 8 toestellen per jaar, deze 9 zullen aansluiten op de laatste in 2023. De heer Bellemakers vraagt of dit dan ook binnen de geluidsruimte past. Kol Van den Heuvel geeft aan dat hij zich altijd aan de vergunde geluidsruimte moet houden; het is niet afhankelijk van het aantal vliegtuigen maar van het aantal bewegingen.

De heer Wijdeven vraagt of het aantal F-16's met de komst van de 9 extra toestellen versneld wordt uit gefaseerd. Kol Van den Heuvel geeft aan dat dat los van elkaar staat. In 2024 wordt gestopt met vliegen van F-16's en dan zou het eerste squadron F-35 gereed moeten zijn.

De heer Bellemakers vraagt of gerelateerd aan de opmerking dat er te weinig personeel is het mogelijk is dat er straks wel vliegtuigen staan maar te weinig piloten zullen zijn. Kol Van den Heuvel antwoordt dat dat niet het geval zal zijn, we hebben nu nog 5 jaar om extra vliegers op te leiden en te trainen.

De heer Wijdeven merkt op dat het persbericht in het Friesch Dagblad ook aangeeft dat De Peel heropend gaat worden om ook daar F-35's te stationeren. Hij vraagt zich af of dit ook echt de bedoeling is of dat dit tijdelijk zal zijn om Leeuwarden te ontlasten. Het is de commandant niet bekend. Het heropenen van De Peel is wel gaande. Ltkol Hardenbol vult aan dat er een conceptnotitie reikwijdte is gemaakt waarin de intentie is genoemd om een aantal weken per jaar met een eenheid uit Leeuwarden of Volkel te oefenen. De toestellen zullen daar dan ook blijven staan tijdens de oefenperiode.

Secretariaat

postadres
postbus 16169
2500 BD Den Haag

telefoon
06 83003985

e-mail
tanja.couwenberg@rijksoverheid.nl



De heer Tielemans meldt dat er in het voorjaar een informatieavond is geweest in Gemert-Bakel over de opening van vliegbasis De Peel. Er is ook een aantal raadsleden uit Boekel naartoe geweest omdat er zorgen waren vanuit Venhorst, gezien de ligging. In hoeverre gaat de communicatie richting Boekel en speelt de COVM daar een rol in? Ltkol Hardenbol reageert dat er een aparte COVM voor De Peel wordt opgericht en alle belanghebbenden met betrekking tot De Peel gaan daar deel van uitmaken. De voorzitter vult aan dat de provincie Noord-Brabant ook vertegenwoordigd zal zijn en dat het voorzitterschap bij de provincie Limburg zal liggen. De Brabantse gemeenten die liggen in het beperkingengebied zullen ook worden uitgenodigd. Als de gemeente Boekel daar niet bij zit zal gekeken kunnen worden hoe aangehaakt kan worden bij de informatie over wat er gebeurt. De vergaderingen zijn sowieso openbaar en anders zouden belangen via een collega gemeente kunnen worden meegenomen. De heer Tielemans gaat ervan uit dat de gemeente Boekel geen belanghebbende is aangezien de gemeente ook niet was uitgenodigd voor de informatieavond. De heer Bellemakers was wel uitgenodigd voor die avond omdat Sint-Anthonis deels valt in het beperkingengebied. Boxmeer en Sint-Anthonis organiseren op 30 oktober samen nog een informatieavond, waarbij defensie nog uitleg komt geven. Wellicht kunnen hier ook vragen gesteld worden die voor Boekel relevant zijn.

De heer Van Rooijen vraagt of vliegbasis De peel gaat vallen onder het commando van Volkel? Kol Van den Heuvel geeft aan dat dat nog niet bekend is.

De heer Timmermans ziet heel frequent vliegbewegingen naar vliegbasis Eindhoven en vraagt de commandant of er iets speciaals aan de hand is. Kol Van den Heuvel antwoordt dat dat niet het geval is; gezien de veranderende omstandigheden in de wereld wordt er wel frequent geoefend door vliegbasis Eindhoven om haar taak te kunnen uitvoeren.

6. Klachtenoverzichten

De heer Stoffels vraagt zich af of er een bepaalde reden is voor het feit dat er voorheen nauwelijks tot geen klachten waren uit Cuijk en nu 8. Kol Van den Heuvel geeft aan geen verklaring te hebben, er is niet anders gevlogen.

De heer Timmermans wil een suggestie doen voor de leesbaarheid. Het bestand is een pdf-formaat; hij zou graag zien dat de gegevens worden gekoppeld aan een kaart zodat inzicht ontstaat of de klachten uit dezelfde hoek komen en of er een trend uit te herleiden valt. Ltkol Hardenbol antwoordt dat in de jaarrapportage kaartjes zitten waarop te zien is waar de klachten vandaan komen. Dit is gebeurd op verzoek van de COVM en er is voor gekozen om dit in de jaarrapportage te doen zodat de jaren met elkaar vergeleken kunnen worden. De heer Timmermans vraagt of het ook per kwartaal kan worden gemaakt. Ltkol Hardenbol zal kijken hoe dit eruit komt te zien, maar kan nog niets beloven.

Nader Ltkol Hardenbol:

De vraag (zoals ik die heb begrepen) was om in de klachten kwartaalrapportages ook middels separate overzichten (lees plaatjes) de trends en concentraties van klachten/melders zichtbaar te maken. Dit gebeurt nu alleen in de jaaroverzichten middels geografische kaarten met aantallen klachten en aantallen melders. Indien trends middels plaatjes (zoals in de jaaroverzichten) worden bijgevoegd in de kwartaaloverzichten geeft dat geen juist totaalbeeld en wellicht trends van de hinder cq aantallen melders omdat het perioden kunnen zijn waarin een oefening plaats heeft gevonden en de kwartalen dus niet met elkaar kunnen worden vergeleken. Het jaaroverzicht klachten geeft het juiste totaalbeeld van de aantallen klachten en melders. Daar de kwartaaloverzichten worden geleverd in het excel-format kunt u ook zelf een selectie maken en aan de hand daarvan binnen uw gebied van vertegenwoordiging extra informatie genereren.

Secretariaat

postadres
postbus 16169
2500 BD Den Haag

telefoon
06 83003985

e-mail
tanja.couwenberg@rijksoverheid.nl



Aanvullend secretaris:

De klachtenoverzichten zullen vanaf de eerstvolgende vergadering worden verstrekt in excel.

De heer Wijdeven vraagt wat de tekst "doorverwezen naar covm" betekent, o.a. bij de klacht van 6 augustus uit Schijndel. Maj Bongers geeft aan dat hem niet bekend is waarom het zo is genoemd. Hij zal dit gaan uitzoeken.

Nader Maj Bongers:

Eindhoven heeft een eigen klachtenloket dat te bereiken is via samenopdehoogte.nl. Op deze pagina worden soms ook klachten geregistreerd van toestellen die binnen de CTR (control zone) van Volkel vliegen. Het betreft dan vaak civiele toestellen die van/naar Eindhoven vliegen, maar administratief eigenlijk als klacht in de Volkel CTR horen.

De medewerker van vliegbasis Eindhoven filtert normaliter de klachten zodat klachten behorende bij onze CTR door ons op Volkel worden afgehandeld. Voor deze 2 klachten is dit echter niet gebeurd. Deze zijn per abuis door Eindhoven afgehandeld. De doorverwijzing naar het COVM is dus ook hun reactie. Op Volkel hebben wij de klacht nooit voorbij zien komen behalve in het totaaloverzicht waarbij het mij niet is opgevallen.

Ik ga dit met mijn collega's van Eindhoven nog wel opnemen zodat dit in de toekomst niet meer voorkomt.

Feitelijk is doorverwijzen naar het COVM wel de juiste weg als het gaat om een wens tot verleggen van vliegroutes. De klager zou dit via de secretaris bespreekbaar kunnen maken of gewoon naar een COVM komen. Dit betekent overigens niet dat we dan zomaar routes gaan verleggen en wijzigen, maar het biedt in ieder geval een aanknopingspunt voor een klager om het onderwerp bespreekbaar te maken.

Aanvullend secretaris:

Naast de mogelijkheid om

- 1. via de secretaris (met een ingekomen stuk) of*
- 2. via het verzoek van spreekrecht voorafgaand aan de vergadering en met instemming van de voorzitter (als het ter zake doende is) kan een klager*
- 3. via een lid (omwonendenvertegenwoordiger) een onderwerp op de agenda laten zetten.*

7. Stand van zaken Stuurgroep uitvoering motie geluidsmetnetten c.s.

De voorzitter geeft het woord aan de heer Timmers, de voorzitter van de auditcommissie. De heer Timmers stelt de auditcommissie voor: mevrouw Van Houtum (uit Veghel) en de heer Van de Laar (uit Uden) en afwezig de heer Verstraten (uit Volkel), de heer Van den Elzen (uit Mill en Sint Hubert) en de heer Leenders (uit Boekel). Hij geeft aan dat ze onder andere gaan controleren of het meetnet passend is en op de goede plaats staat of eventueel veranderingen dienen plaats te vinden. De werking op de website wordt gemonitord, meldingen op afwijkingen op de jaarplanning of vliegprocedures worden bijgehouden. Een mobiele meetpost komt ter beschikking waarvoor ze voorwaarden gaan vaststellen voor de inzetbaarheid. Tevens gaan ze contourmetingen vergelijken met de gegevens van het NLR en hierover eventueel advies uitbrengen.

Ze willen graag transparant zijn maar missen op de website de mogelijkheid om van alle toestellen te kunnen zien wat voor toestel er vliegt. Hij zou graag zien dat dit nog wordt aangepast. Ltkol Hardenbol geeft aan dat de luchtmacht hiermee bezig is. Kol Van den Heuvel vult aan dat dit te maken heeft met de vliegveiligheid.

De voorzitter vraagt in hoeverre de commissie aandacht heeft voor de bekendheid van het meetnet bij de omwoners. De heer Timmers antwoordt dat de commissie net is opgestart en nog bezig is om de taken te bepalen en verdelen. Ze wil bekendheid genereren via dorpsraden of lokale instanties.

Secretariaat

postadres
postbus 16169
2500 BD Den Haag

telefoon
06 83003985

e-mail
tanja.couwenberg@rijksoverheid.nl



De heer Timmermans vraagt wanneer de commissie is gestart, wat de eerste bevindingen zijn en wat de COVM heeft aan de auditcommissie. De heer Timmers meldt dat de commissie een aantal maanden geleden is gestart en dat ze zien dat het een mooi systeem is dat aangeeft wat er gevlogen wordt en wanneer er pieken zijn. Verdere resultaten zijn er nog niet, vergelijkingen kunnen nog niet worden gemaakt. De heer Wijdeven vult aan dat de auditcommissie voorlopig nog onder de Stuurgroep ressorteert. Het is de bedoeling dat de taken op een later moment worden overgedragen en dat de auditcommissie aan de COVM gaat rapporteren. Het gaat wel even duren voordat gegevens met elkaar vergeleken kunnen worden. Van belang is nu dat omwonenden zelf de website kunnen bezoeken.

<https://geluidsmmeetnetvliegbases.noiselab.casper.aero/airport/EHVK>

Ltkol Hardenbol vult aan “de auditcommissie en de Stuurgroep bent u allemaal”. Het werkt twee kanten op. Deze mensen zijn zeer benaderbaar voor en door u. Het is een continu proces, de locaties zijn door de omgeving gekozen. Het is aan jullie wat het jullie kan geven.

De voorzitter concludeert dat de COVM een mooi moment is, 2 keer per jaar, om te informeren en daarnaast kunnen zaken worden geagendeerd. Uiteraard staat het iedereen vrij de website te volgen; vliegen en meten is een continu proces.

De heer Tielemans vraagt of er terug in de tijd kan worden gekeken, bijvoorbeeld aan de hand van het klachtenoverzicht. De heer Timmers antwoordt dat er 2 dagen terug in de tijd kan worden gekeken op de website. De Stuurgroep en auditcommissie kunnen tot 3 maanden terugkijken.

Ltkol Hardenbol vult aan dat er voor gewaakt moet worden dat het systeem gebruikt gaat worden om een klacht te onderbouwen; het is juist bedoeld om informatie te verstrekken, duidelijkheid te geven aan mensen die mogelijk een klacht willen indienen. Daarnaast kan het worden gebruikt om de berekende contouren te vergelijken met hetgeen wordt gemeten.

De heer Wijdeven vraagt of de adviseur van de Stuurgroep wellicht nog een aanvulling heeft. De heer Den Drijver reageert dat in de laatste jaren meerdere documenten zijn aangeleverd met de taken en verantwoordelijkheden van de Stuurgroep en auditcommissie, hiermee kunnen waarschijnlijk veel vragen worden beantwoord. Verder zijn we met het installatiebedrijf bezig om te kijken of er in het kader van de communicatie pop-ups op de website kunnen komen waarop informatie aan omwonenden kan worden geleverd; mogelijk kan de commandant hiervan ook gebruik gaan maken als op het laatste moment communicatie gewenst is.

De voorzitter bedankt de heer Timmers voor de toelichting en het beantwoorden van de vragen.

9. Begroting 2020

De begroting wordt vastgesteld.

10. Vergaderschema 2020

Het vergaderschema wordt vastgesteld.

Secretariaat

postadres
postbus 16169
2500 BD Den Haag

telefoon
06 83003985

e-mail
tanja.couwenberg@rijksoverheid.nl



11. Rondvraag

De voorzitter meldt dat dit de laatste vergadering is die zij voorziet, omdat zij binnen de provincie een andere functie gaat bekleden. Mevrouw Irene Cortenbach zal in april de rol van de voorzitter overnemen. Ze bedankt de commissie voor de plezierige vergaderingen en wenst de leden succes met de samenwerking.

De heer Van Rooijen bedankt, zonder afstemming, namens de commissie voor de bijdrage die de voorzitter heeft geleverd en wenst haar succes in haar nieuwe functie.

De heer Wijdeven vraagt zich af hoe op dit moment de situatie op en rond de vliegbasis Volkel is betreffende stikstof; in de m.e.r. van vliegbasis Volkel (2013) staat slechts dat de stikstofdepositie gering is en nauwelijks meetbaar etc. Hij hoopt dat iemand kan uitzoeken hoe op dit moment de uitstoot is. De voorzitter stelt voor om te kijken of dit uit te zoeken valt en vraagt aan Maj Bongers of het mogelijk is hierover in april 2020 een terugkoppeling te geven.

12. Sluiting

Niets meer aan de orde zijnde sluit de voorzitter de vergadering.

De volgende vergadering vindt plaats op 8 april te Meierijstad.

CONCEPT

Secretariaat

postadres
postbus 16169
2500 BD Den Haag
telefoon

06 83003985

e-mail

tanja.couwenberg@rijksoverheid.nl



Actiepuntenlijst n.a.v. plenaire vergadering d.d. 9 oktober 2019

Actie-punt	Vergadering	Agenda	Actie	Actienemer	Afge-daan
1	9-10-2019	11	Uitzoeken huidige situatie stikstof vliegbasis Volkel	CLSK	

CONCEPT

Secretariaat

postadres
postbus 16169
2500 BD Den Haag
telefoon
06 83003985

e-mail
tanja.couwenberg@rijksoverheid.nl