

Memo nr 7

Werkzaamheden Stuurgroep 'uitvoering motie geluidsmeetnetten' Periode oktober '19 – april '20 (Volkel)

Nadat de Minister van Defensie in 2016 besloot permanente geluidsmeetnetten te installeren rond de vliegbases Leeuwarden en Volkel, en Stuurgroep voorzitter, de Friese Gedeputeerde Michiel Schrier, vervolgens ondersteuning van de Stuurgroep hierbij had toegezegd, werden de werkzaamheden van de Stuurgroep in september 2016 vastgelegd in een Instellingsbesluit. Hierin staan onder andere de taken en verantwoordelijkheden voor de Stuurgroep uitvoering motie geluidsmeetnetten omschreven. In overleg is besloten dat het realiseren van de geluidsmeetnetten eerst wordt opgepakt, om vervolgens in een later stadium de taak betreffende de isolatie van woningen rond de vliegbases te adresseren.

Dit memo geeft in het kort weer waarmee de Stuurgroep zich gedurende genoemde periode heeft bezig gehouden, en geeft aansluitend een doorkijk naar de werkzaamheden die worden voorzien voor het komende halfjaar.

Wisseling van de wacht.

In het najaar van 2019 heeft Michiel Schrier het voorzitterschap overgedragen aan gedeputeerde Douwe Hoogland.

Gerealiseerde werkzaamheden:

1. Meetlocaties

Conform de wens van de Tweede Kamer heeft CASPER BV in oktober 2018, een jaar voor de aankomst van de F-35 naar Vliegbasis Leeuwarden, de eerste microfoonopstelling geplaatst in Marsum. Uiteindelijk is het voor de daadwerkelijke aankomst van de F-35, op 31 oktober 2019, gelukt om 15 van de 16 locaties rond Leeuwarden te realiseren.

Bij de officiële ingebruikname van het geluidsmeetnet rond de vliegbasis Volkel door burgemeester Hellegers op 10 mei 2019, werden de eerste 5 meetpunten met de bijbehorende geluidswaardes en radarbeelden toegankelijk voor de omwonenden. In juli werden vervolgens nog eens 9 meetlocaties gerealiseerd. Het streven om in het najaar van 2019 de laatste 2 meetlocaties te kunnen installeren is naar 2020 overgeheveld. Dit vanwege het feit dat de Auditcommissie in overleg met de Stuurgroep eerst de resultaten van de reeds gerealiseerde locaties wil analyseren en informatie over de werkelijke vliegroutes wil gebruiken bij het bepalen van de laatste meetlocaties.

3. Auditcommissie

Uit bovenstaande valt reeds op te maken dat de Auditcommissie in het afgelopen jaar de werkzaamheden voortvarend heeft opgepakt. Er is reeds meerdere malen vergaderd, waarbij de eerste aanpassingen voor de website zijn besproken, en men ook al kennis heeft genomen van de eerste ervaringen van de Leeuwarder collega's. Jammer genoeg heeft de Corona crisis de activiteiten voor het invullen van de oostelijke contourlocatie nu even stilgelegd.

Vervolg werkzaamheden:

Het komende half jaar zal de Stuurgroep zich vooral richten op de hieronder beschreven zaken aangaande het realiseren van de geluidsmmeetnetten en het functioneren van de isolatie maatregelen zoals verwoord in de Motie Eijsink. Over het gerealiseerde wordt u in de voorjaarsvergadering wederom op de hoogte gebracht:

1. Realiseren meetlocaties en werking website

Sinds eind 2019 vinden op Leeuwarden reeds dagelijks vliegbewegingen met de F-35 plaats. Met behulp van de webstie wordt door de AuditCie en Stuurgroep al uitgebreid gekeken naar de verschillen tussen F-16 en F-35. Daarbij wordt vooral gekeken of de contourlocaties vwb de meetlocatie ook voor het F-35 aan de ISO norm voldoet. Deze ervaringen zullen natuurlijk ook meegenomen worden voor de verdere invulling rond Volkel.

Tijdens de laatste bijeenkomsten van beide Auditcommissies zijn ook weer voorstellen voor verbetering van de website aangedragen en bij CASPER BV aangeboden. De Auditcommissie hoopt hiervoor ook suggesties van omwonenden te blijven ontvangen via het daarvoor bestemde email account: suggestiesmeetnetvolkel@gmail.com

2. Auditcommissie

Zoals gezegd heeft de Auditcommissie zich de afgelopen periode vooral geconcentreerd op de eerste resultaten van het meetnet met de bijbehorende website. Deze ervaringen wil zij ook benutten om de laatste meetlocaties optimaal in te vullen. Momenteel wordt het verkennen van die locaties door de belemmeringen van het Corona virus belemmerd, maar zullen tzt zsm weer worden opgepakt.

In de naaste toekomst zal ook een aanvang worden gemaakt met het vergelijken van de meetwaardes van de contourlocaties met de geluidswaardes die het NLR gebruikt voor het berekenen van de jaarlijkse geluidscontouren.

Zoals afgesproken zal de Stuurgroep, na het volledig realiseren van de meetlocaties en de bijbehorende website, in goed overleg haar verantwoordelijkheden aangaande het geluidsmmeetnet geleidelijk overdragen aan de Auditcommissie.

3. Isolatie

In de Motie Eijsink werd ook gevraagd te willen bezien of de huidige isolatie die destijds is aangebracht voor het F-16 geluid, ook voldoet voor het F-35 geluid. De Stuurgroep zal zsm na het opheffen van de Corona restricties een eerste werkvergadering beleggen om te bezien hoe dit onderzoek vorm kan worden gegeven.

Informatie/Communicatie naar omwonenden over de voortgang van het geluidsmmeetnet zal naar behoefte gebeuren via een combinatie van COVM vergaderingen, informatieavonden, mails, lokale websites en persberichten.