



Ministerie van Defensie

## Overgang Ke | Lden

# Wijziging Besluit Militaire Luchthavens (BML)

Ministerie van Defensie  
Directie Juridische Zaken  
mr. P.A. Kingma  
Hoofd wet- en regelgeving

30 september 2022



# Inleiding

- De opname van de grenswaarde van 35 Ke in regelgeving heeft oude wortels;
- Overgang Ke | Lden reeds vastgelegd bij inwerkingtreding BML in 2009;
- De tijd is rijp voor aanpassing van het BML van Ke | Lden.



# Uitgangspunt en consequenties bij overgang Ke | Lden

## Voorwaarden

- bescherming omwonenden mag niet minder worden;
- geen nadelig effect op vliegoperaties;
- geen onnodig ruimtebeslag.

## Consequenties voor wet- en regelgeving

- de ervaren geluidshinder bij 35 Ke *is en blijft* ijkpunt in wet- en regelgeving bij de overgang naar Lden;
- Niet in alle regelingen wordt Lden als nieuwe meetwaarde opgenomen waardoor Ke als referentiepunt nodig blijft.



## Hoe gaat het BML eruit zien bij een beleidsneutrale wijziging?

De wijzigingen zullen plaatsvinden in *Hoofdstuk 2. Geluidsbelasting als gevolg van militaire luchthavens*:

- Aanpassing artikel 3: toevoegen rekenvoorschrift voor geluidsbelasting in Lden;
- Invoeging nieuw artikel 3a: omreken tabel Ke-waarden;
- Aanpassing artikelen 4 tot en met 13 en 15 met verwijzing naar de relevante waarden in de onder artikel 3a opgenomen tabel.



Omreken tabel  
Artikel 3a  
(nieuw).  
Deze getallen  
zijn indicatief.  
De uiteindelijke  
omreken tabel in  
het nieuwe BML  
zal de  
definitieve  
getallen  
bevatten.

Grenswaarde in dB(A) Ke   Lden Luchthaven	A	B	C	D
<b>Ke</b>	<b>35</b>	<b>40</b>	<b>45</b>	<b>65</b>
<b>Lden   Leeuwarden</b>	61 dB(A)	63 dB(A)	67 dB(A)	78 dB(A)
<b>Lden   Volkel</b>	61 dB(A)	64 dB(A)	66 dB(A)	77 dB(A)
<b>Lden   De Peel</b>	<b>62</b> dB(A)	<b>65</b> dB(A)	<b>68</b> dB(A)	<b>79</b> dB(A)
<b>Lden   Woensdrecht</b>	<b>62</b> dB(A)	<b>65</b> dB(A)	67 dB(A)	<b>79</b> dB(A)
<b>Lden   Gilze-Rijen</b>	<b>59/60</b> dB(A)	64 dB(A)	67 dB(A)	<b>79</b> dB(A)
<b>Lden   Eindhoven*</b>	61 dB(A)	64 dB(A)	66 dB(A)	77 dB(A)
<b>Lden   De Kooy*</b>	<b>59</b> dB(A)	<b>62</b> dB(A)	<b>65</b> dB(A)	<b>72</b> dB(A)
<b>Lden   Deelen*</b>	Onbekend	Onbekend	Onbekend	Onbekend

\* Nog rekening houden met wijziging van reserve-functie;

\*\* Nog rekening houden met onderscheid tussen militaire- en burgerluchtvaart;

\*\*\* Activiteiten op Deelen worden gewijzigd waardoor op dit moment geen omrekengegevens beschikbaar zijn.



## Hoe moet men de nieuwe omrekeningstabel lezen?

- Psychologisch effect      Loskomen van de getallen; focus op het ijkpunt.
- Ingewikkeld?              Valt wel mee!
- Ter vergelijking:          EN-damesmaten met andere maatsystemen in Europa

Ijkpunt	Internationale maat	XS		S		M		L		XL	
Ke	<b>Confectiemaat Verenigd-Koninkrijk</b>	6	8	10	12	14	16	18	20	22	24
Lden	<b>NEN-EN 13402-3 Confectiemaat (EU)</b> O.a. Duitsland, Oostenrijk, Zwitserland, Nederland, Scandinavië en Polen	32	34	36	38	40	42	44	46	48	50
Lden	<b>Confectiemaat Frankrijk e.a.</b> (EU + 1 maat) Frankrijk, België, Portugal en Spanje	34	36	38	40	42	44	46	48	50	52
Lden	<b>Confectiemaat Italië</b> (EU + 3 maten)	38	40	42	44	46	48	50	52	54	56

Daarnaast kan *per kledingmerk* verschillen wat de *exacte omvang* van een gestandaardiseerde confectiemaat precies is (in cm of inch):  
Bijv. de *pasvorm* van tienermode wijkt af van de *pasvorm* van mode voor vrouwen op leeftijd.

Deze concrete vertaalslag per kledingmerk kan vergeleken worden met de vertaalslag van de exacte geluidscontour in de concrete  
Luchthavenbesluiten (die vervolgens MER-plichtig zijn.)