

Jaarrapportage meldingen geluidhinder luchthaven Eindhoven 2018

1. Informatie over de ontwikkeling van meldingen.

In het jaar 2018 zijn per kwartaal rapportages opgesteld waarin de kentallen rond de afhandeling van meldingen zijn opgenomen. Deze kwartaalrapportages bevatten bovenal een weergave van feiten. In deze jaarrapportage zijn deze kentallen meer in een historisch perspectief geplaatst en zijn correlaties geschetst.

In het achterliggende jaar werden in totaal 44718 meldingen ingediend. Ten opzichte van het vorige jaar is dit een stijging van 56%. In Tabel 1 wordt een totaalbeeld van alle ontvangen meldingen weergegeven.

Onder "overige meldingen" zijn de meldingen over transitio- en recreatieve vliegbewegingen opgenomen, aangevuld met meldingen waaraan geen vliegbewegingen kon worden gekoppeld.

De rapportage bevat alle meldingen en alle vliegbewegingen (civiel en militair). Sommige tabellen en figuren bevatten een gescheiden weergave voor de meldingen van melders die maximaal of meer dan 25 meldingen in een kwartaal indienden. Deze weergave biedt een goede vergelijking met voorgaande jaren en levert meer inzicht voor alle melders.

Tabel 1 Meldingen in 2018

Type melding	Aantal (max 25)	Aantal (> 25)	Aantal (totaal)
Civiel verkeer	3645 (8%)	32709 (73%)	36354
Militair verkeer	845 (2%)	1245 (3%)	2090
Algemene melding	1973 (4%)	1137 (3%)	3110
Overige	895 (2%)	2269 (5%)	3164

In onderstaande tabel is de trend weergegeven van het aantal melders dat in de afgelopen jaren een melding indiende over het vliegverkeer op en rond de luchthaven Eindhoven. Uit deze tabel is af te lezen dat het aantal melders in het achterliggende jaar is gestegen.

Tabel 2 Melders per jaar

Jaar	Melders	Stijging / daling
2013	455	21.3%
2014	749	64.6%
2015	1108	47.9%
2016	1253	13.1%
2017	997	-20.4%
2018	1596	60.1%

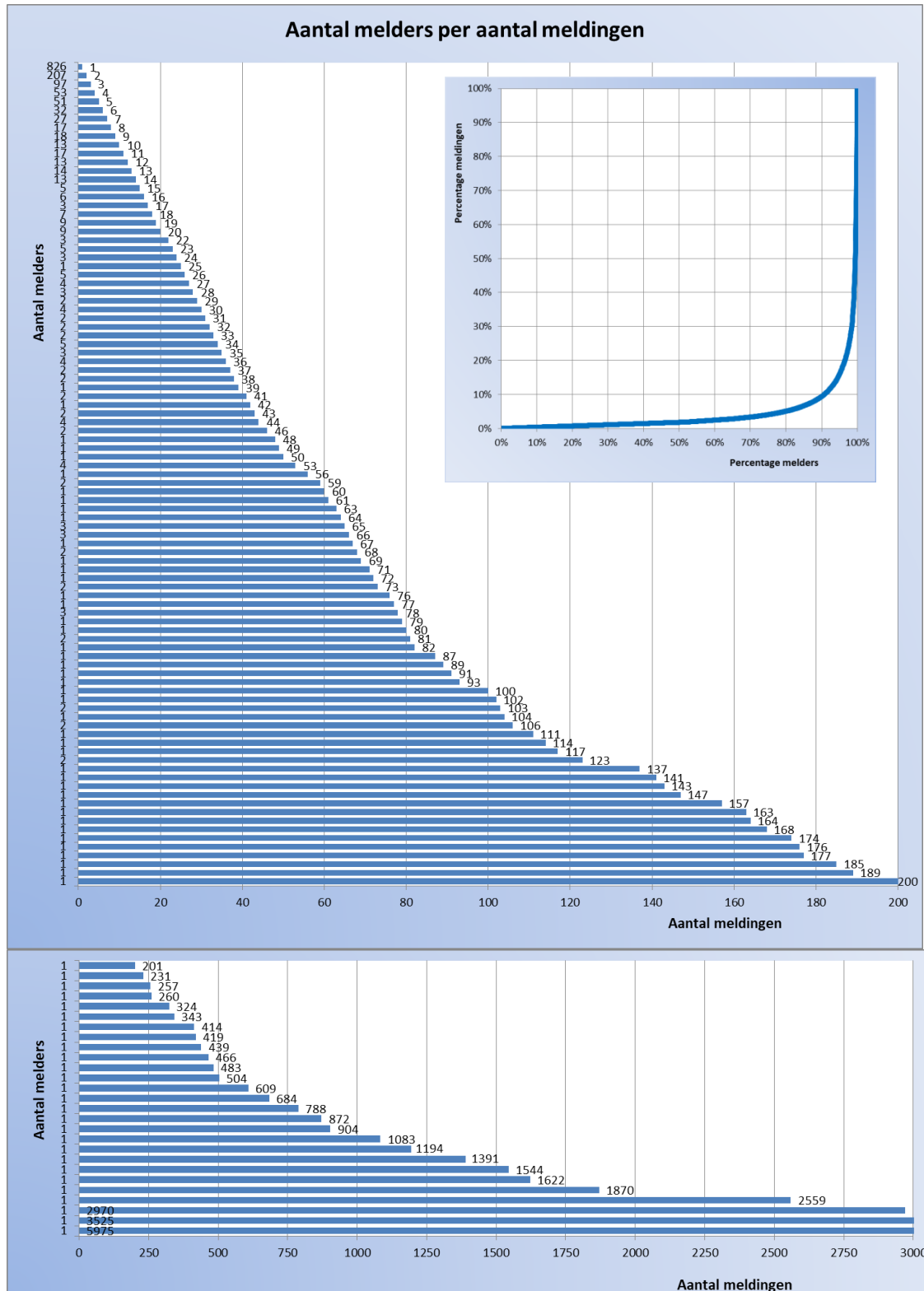
Een verdere uitsplitsing van melders/meldingen is te vinden in Tabel 3 en Figuur 1.

Tabel 3 Melders en meldingen

Aantal meldingen	2017			2018		
	melders	meldingen	percentage	melders	meldingen	percentage
500+	12	17684	61.7%	16	28094	62.8%
201-500	10	3566	12.5%	11	3837	8.6%
101-200	17	2349	8.2%	25	3533	7.9%
51-100	17	1249	4.4%	40	2838	6.4%
26-50	31	1101	3.8%	55	1925	4.3%
11-25	53	867	3.0%	108	1684	3.8%
1-10	857	1842	6.4%	1341	2807	6.2%
Totaal	997	28658	100%	1596	44718	100%

Net als in het voorgaande jaar dienen de meeste melders een beperkt aantal meldingen in: zo diende 90% van de melders samen ongeveer 10% van alle meldingen in (zie ook Figuur 1).

In Figuur 1 is voor het jaar 2018 de relatie weergegeven tussen het aantal ingediende meldingen per melder en het aantal melders dat een dergelijk aantal meldingen indiende. Uit de figuur is bijvoorbeeld af te lezen dat er 826 melders (52%) waren die 1 melding indienden.

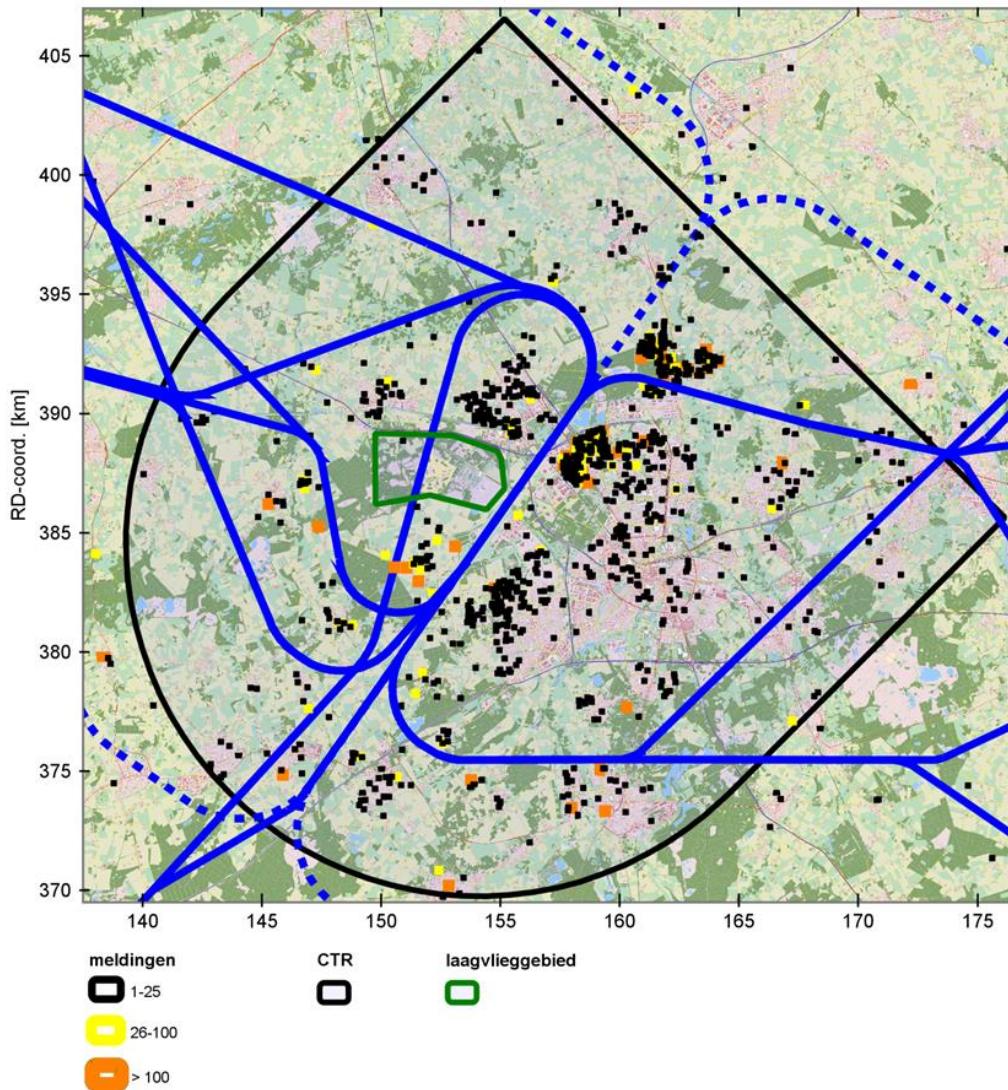


Figuur 1 Aantal meldingen per melder

De geografische verdeling van de locaties van melders is in onderstaande figuur weergegeven. Op de kaart zijn de locaties weergegeven met daarbij, via kleurcodering, een indicatie voor het aantal meldingen per postcode.

In de figuur zijn de startroutes (blauwe lijnen) en naderingsroutes (onderbroken blauwe lijnen) voor de luchthaven Eindhoven opgenomen. Dit zijn de routes voor het civiele verkeer en voor militaire transport- en passagiersvliegtuigen.

In groen is het laagvlieggebied voor militaire helikopters (GLV-V) weergegeven dat ten noorden van de luchthaven ligt.



Figuur 2 Geografische verdeling van de herkomst van meldingen in 2018

2. Relatie tussen meldingen en vliegverkeer.

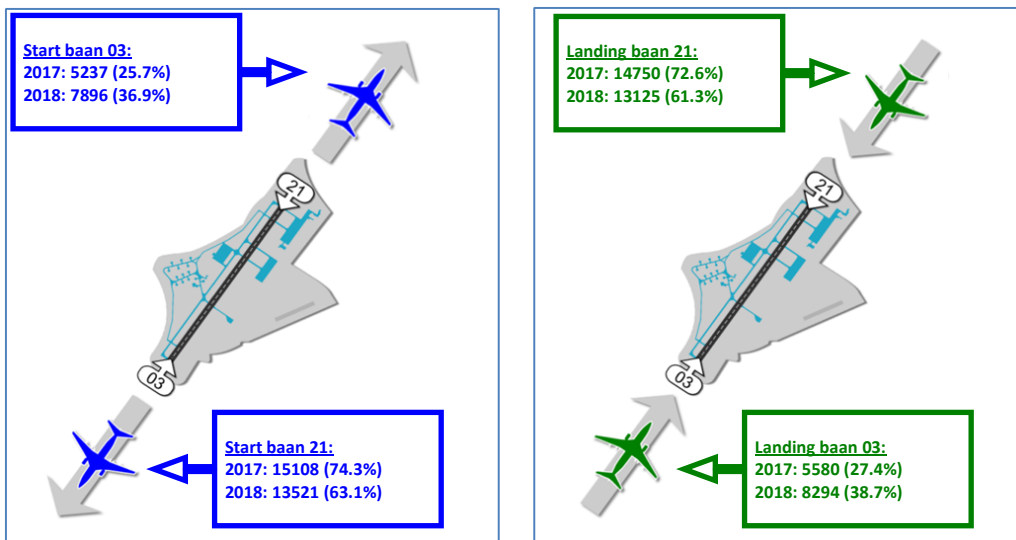
De luchthaven beschikt over één verharde start- en landingsbaan (baan 03/21). In de luchtvaart worden banen aangeduid met nummers. Deze baannummers zijn afgeleid van de kompasrichting (1 t/m 360 graden) waarin de baan ligt, afgerond op tiental graden. Elke baan wordt aangeduid met twee nummers, die de kompasrichting van de baan in beide gebruiksrichtingen aangeven.

Vliegtuigen starten en landen zoveel mogelijk tegen de wind in. Op basis van vooral weersomstandigheden en -verwachtingen (windrichting- en sterkte) bepaalt de luchtverkeersleiding 's morgens de

richting waarin de baan wordt gebruikt. De gekozen richting wordt dan in principe de gehele dag vastgehouden, eventuele uitzonderlijke situaties daargelaten.

Door de overwegend zuidwestelijke windrichting in Nederland wordt de baan vaker in zuidwestelijke richting ingezet. In totaal vonden er 42836 civiele¹ en militaire vliegbewegingen plaats, een toename met 5.3% ten opzichte van 2017. In de afbeelding hieronder is per baanrichting het baangebruik in 2018 weergegeven. De starts worden in het blauw getoond en landingen in groen. Ter vergelijking zijn de aantallen opgenomen van het vorige jaar.

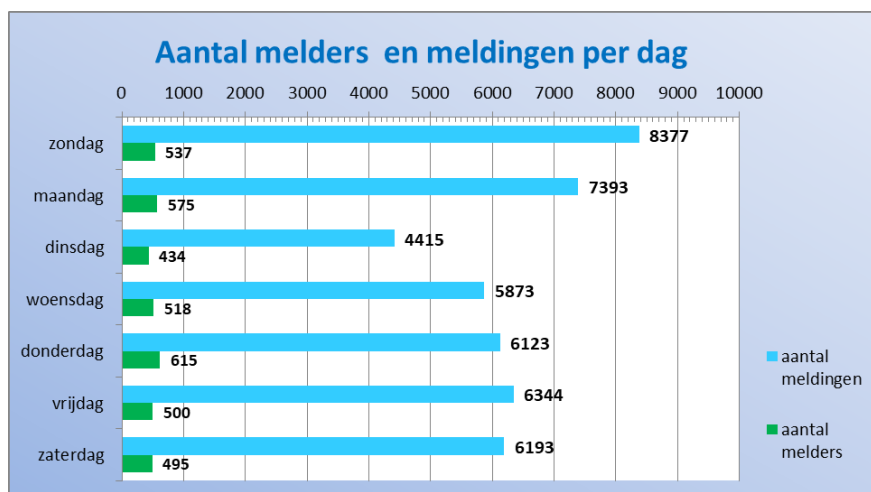
In deze jaarrapportage zijn voor het eerst, naast de aantallen civiele vliegbewegingen, ook de militaire vliegbewegingen opgenomen.



Figuur 3 Aantal vliegbewegingen, verdeeld naar start/landing per vliegrichtingen

3. Verdere onderverdelingen van meldingen en melders

Figuur 4 geeft een indruk hoe de meldingen in 2018 waren verdeeld over de dagen van de week. De figuur bevat de weergave voor alle ingediende meldingen².



Figuur 4 Verdeling van de meldingen over de dagen van de week

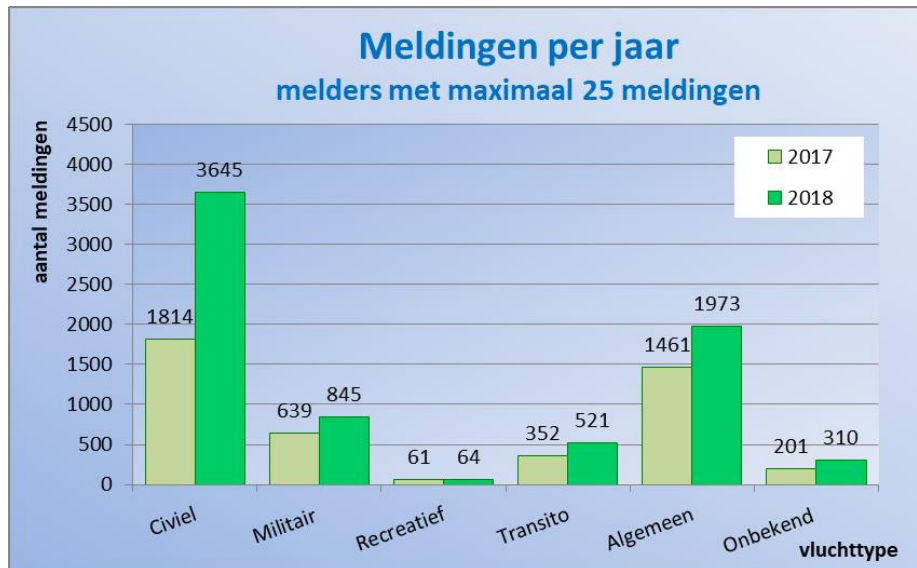
¹ De civiele vliegbewegingen betreffen Ke-vliegbewegingen

² Omdat melders op meerdere dagen meldingen ingediend kunnen hebben, is het totaal van de aantallen melders in deze figuur niet gelijk aan het totaal aantal melders in Tabel 3.

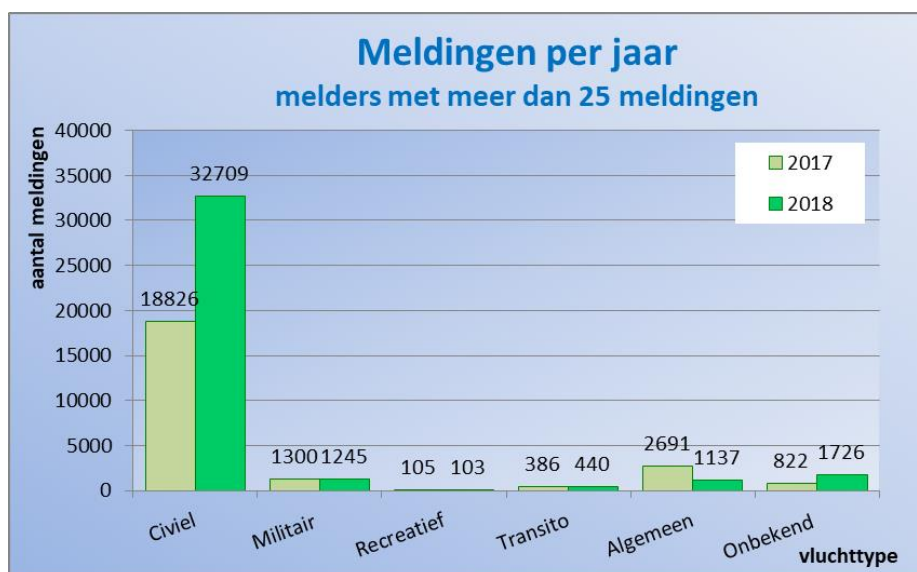
In Tabel 2 is te zien dat het aantal melders in 2018 is gestegen met ongeveer 60%. Wanneer in meer detail gekeken wordt, is een groot verloop te zien. Van de melders die in 2017 een melding deden, deed ruim 55% dat in 2018 niet meer. Het overgrote deel hiervan had 1 of enkele meldingen ingediend in 2017; 13 melders hadden meer dan 10 meldingen ingediend. Daarnaast waren er bijna 1200 melders die in 2018 een melding deden, terwijl ze dat in het jaar ervoor niet deden. Ook hier betreft het meestal melders die 1 of enkele meldingen doen. Er waren echter ook 95 nieuwe melders die meer dan 10 meldingen indienden.

Ook het aantal melders dat in een van de vier kwartalen meer dan 25 meldingen heeft ingediend laat veranderingen zien: dit aantal nam met 44 toe tot 101. Het aantal meldingen dat hiermee samenhangt, steeg met 55% naar 37.360 meldingen (zie Tabel 1).

Figuur 5 en Figuur 6 tonen de onderverdeling van de meldingen naar vluchttype. De figuren geven als eerste de verdeling weer van meldingen van militaire of civiele vliegbewegingen. Ook de relatie met overvliegend (transito) verkeer en meldingen over recreatief medegebruik wordt inzichtelijk gemaakt. Daarnaast blijkt het in de praktijk niet altijd mogelijk alle meldingen te relateren aan een vliegbeweging; deze meldingen zijn weergegeven als “onbekend”.



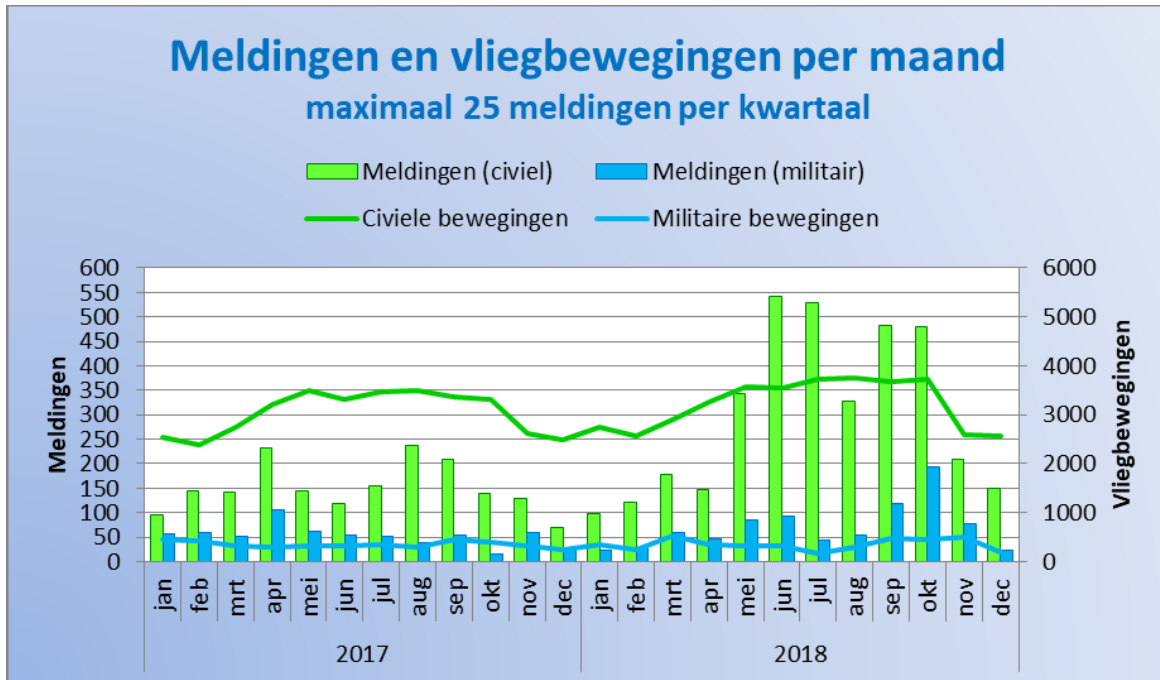
Figuur 5 Verdeling van de meldingen naar type vliegbeweging voor melders met maximaal 25 meldingen in een kwartaal



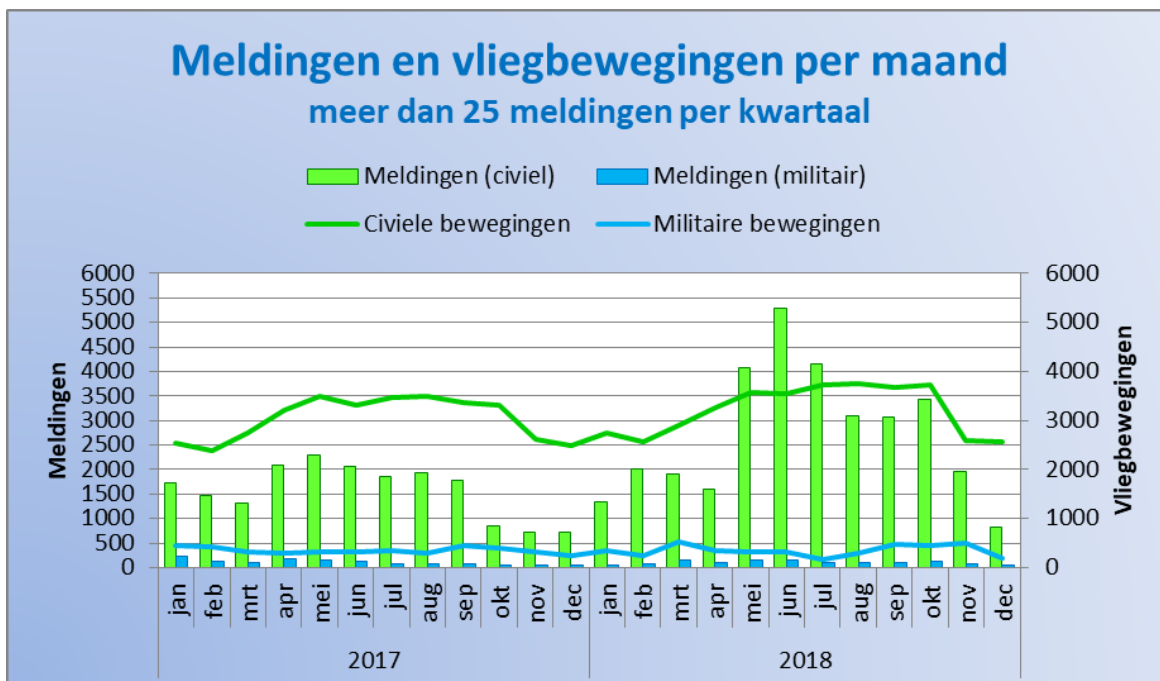
Figuur 6 Verdeling van de meldingen naar type vliegbeweging voor melders met meer dan 25 meldingen in een kwartaal

Op de luchthaven Eindhoven vindt recreatief verkeer plaats door de motorvliegclub die op de vliegbasis is gevestigd. Meldingen m.b.t. dit verkeer zijn opgenomen onder recreatief verkeer. Het transitoverkeer betreft vliegbewegingen die niet naar de luchthaven Eindhoven gaan en daar niet vandaan komen.

Figuur 7 en Figuur 8 tonen het aantal ontvangen meldingen per maand. Ook het aantal vliegbewegingen is weergegeven.

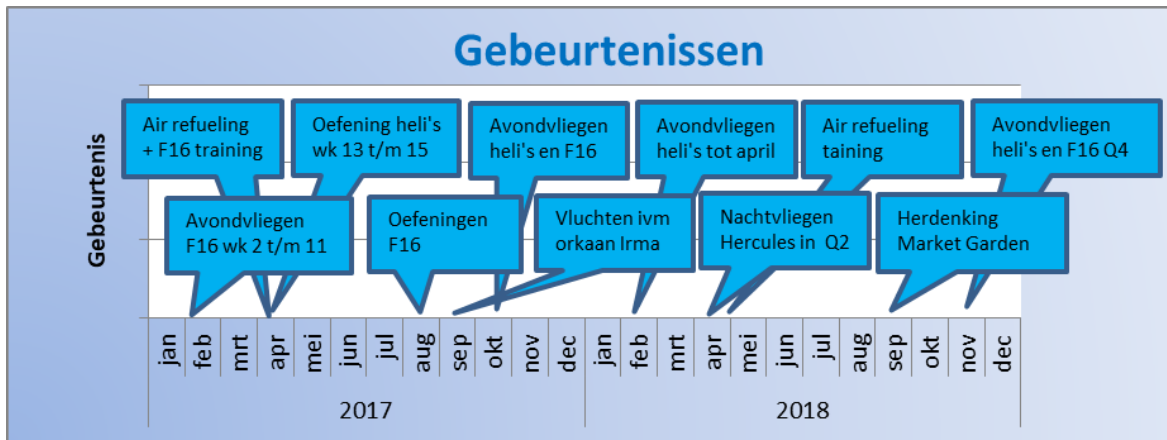


Figuur 7 Ontwikkeling van het aantal meldingen per maand samen met het aantal vliegbewegingen



Figuur 8 Ontwikkeling van het aantal meldingen per maand samen met het aantal vliegbewegingen

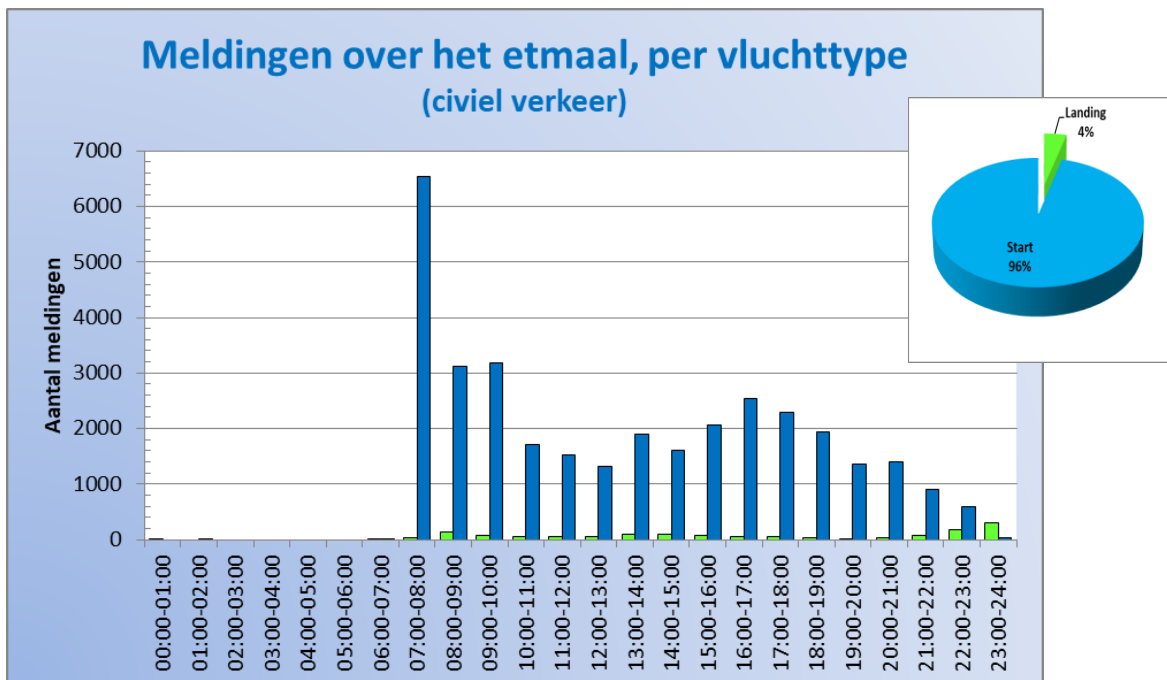
Op de hieronder weergegeven tijdlijn zijn enkele gebeurtenissen aangegeven. Het betreft vooral de gebeurtenissen zoals die ook in de kwartaalrapportages zijn opgenomen onder “bijzonderheden”. Er is niet onderzocht of een relatie bestaat tussen deze gebeurtenissen en een toe- of afname van het aantal meldingen.



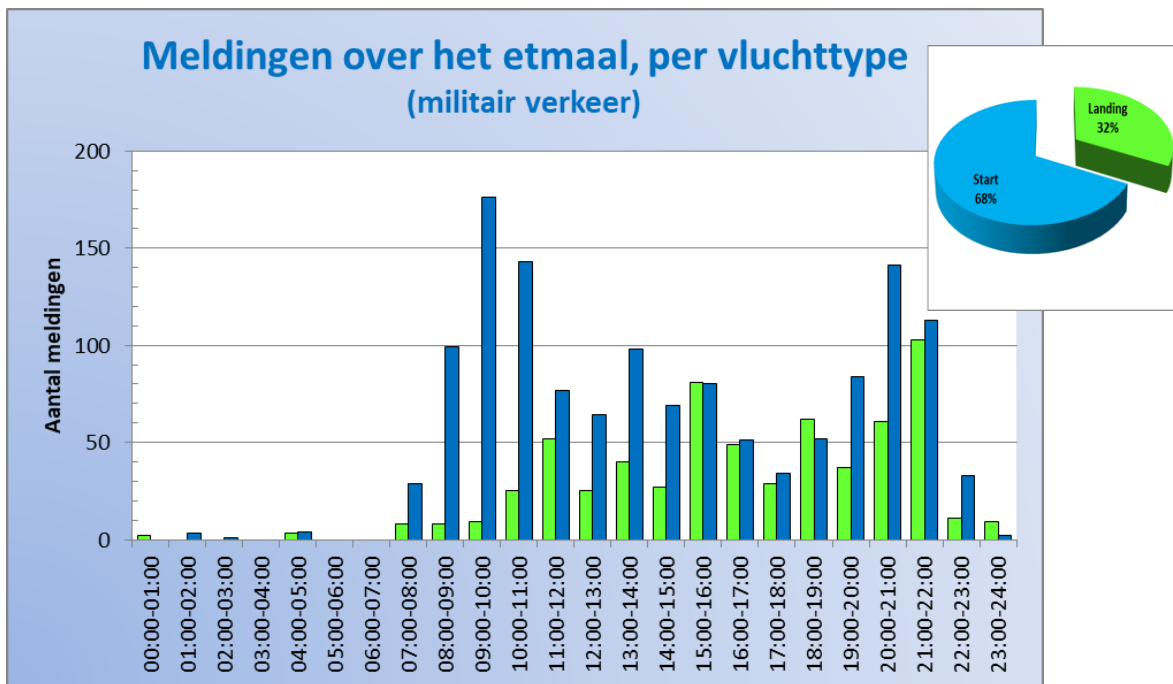
Figuur 9 Gebeurtenissen per maand

De uitsplitsing van het aantal meldingen per uur is weergegeven in Figuur 10 (civiele vliegbewegingen) en Figuur 11 (militaire vliegbewegingen). De figuren laten naast de verdeling per uur ook de verdeling zien per vluchtsort: start of landing.

Omdat de volgende twee figuren gebaseerd zijn op het tijdstip van meldingen, kan er een verschuiving optreden ten opzichte van de vluchttijden: een start net voor 23:00 uur kan ook na 23:00 nog tot een melding leiden.

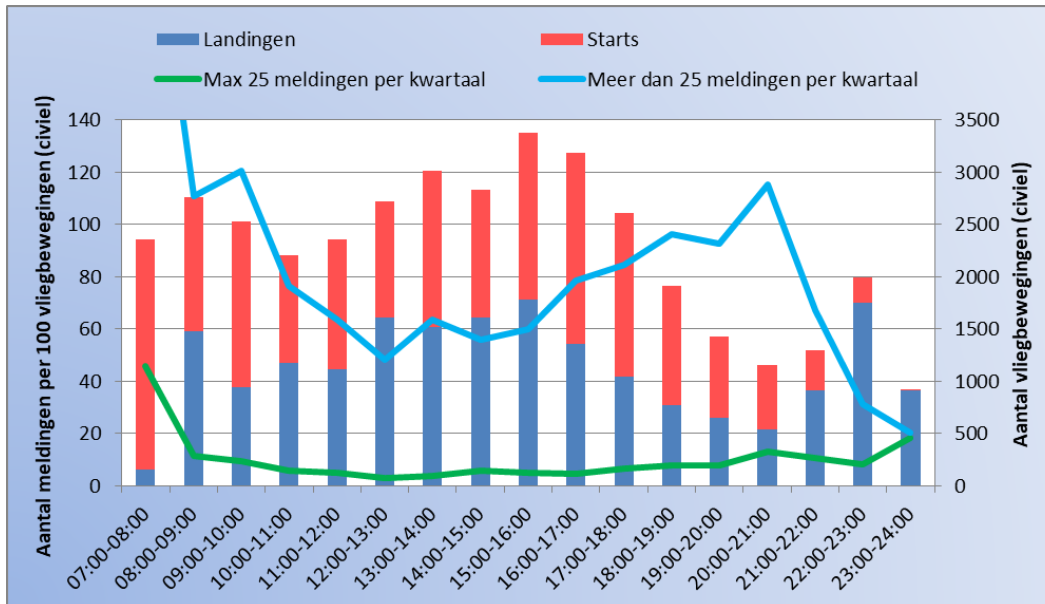


Figuur 10 Meldingen over civiel verkeer, verdeeld over het etmaal en onderverdeeld naar vluchtsort



Figuur 11 Meldingen over militair verkeer, verdeeld over het etmaal en onderverdeeld naar vluchtsoort

Figuur 12 geeft voor de civiele vliegbewegingen een overzicht van het aantal meldingen per uur, in relatie tot de vliegbewegingen in dat uur. Omwille van de vergelijkbaarheid met voorgaande jaren zijn meldingen van melders met maximaal 25 meldingen per kwartaal en melders die meer meldingen deden gescheiden opgenomen.



Figuur 12 Meldingen per uur en per 100 civiele vliegbeweging

De figuur laat allereerst de aantallen vliegbewegingen per uur zien in de vorm van histogrammen; de bijbehorende aantallen staan op de rechter Y-as weergegeven. De histogrammen zijn opgedeeld in aantallen starts en landingen. Tussen 23:00 en 24:00 uur (rechts in de grafiek te zien) hebben bijvoorbeeld ongeveer 900 landingen met civiele vliegtuigen plaatsgevonden.

De groene en blauwe lijnen in de grafiek geven informatie over het aantal meldingen dat in een uur is

ontvangen, weergegeven als het aantal meldingen per 100 vliegbewegingen. Dit aantal meldingen is op de linker Y-as af te lezen. De piek van de meldingen ligt tussen 07:00 uur en 08:00 uur. Voor de civiele bewegingen zijn in dat uur voor elke 100 vliegbewegingen ongeveer 45 meldingen ontvangen van melders die maximaal 25 meldingen per kwartaal deden (groene lijn).

De periode tussen 24:00 en 07:00 uur is niet in de grafiek opgenomen omdat dan normaal gesproken geen civiele vliegbewegingen worden uitgevoerd. In 2018 vonden tijdens deze periode 7 civiele vliegbewegingen plaats, landingen na 24:00 uur (zogenaamde extensies). Over 6 van deze vliegbewegingen werden meldingen ontvangen. Daarnaast werden in de nachtperiode nog 5 meldingen ingediend, enkele minuten voor 07:00 uur, over civiele vluchten net na 07:00 uur.

Afgezet tegen het aantal vliegbewegingen wordt duidelijk dat over vliegbewegingen in de avond en vroege ochtend relatief gezien meer meldingen worden ingediend. Vergeleken met 2017 is het aantal meldingen per 100 vliegbewegingen gedurende het hele etmaal gestegen voor de melders die maximaal 25 meldingen deden in een kwartaal. Ook voor de overige melders steeg het aantal meldingen per 100 vliegbewegingen.

4. Specifieke analyses

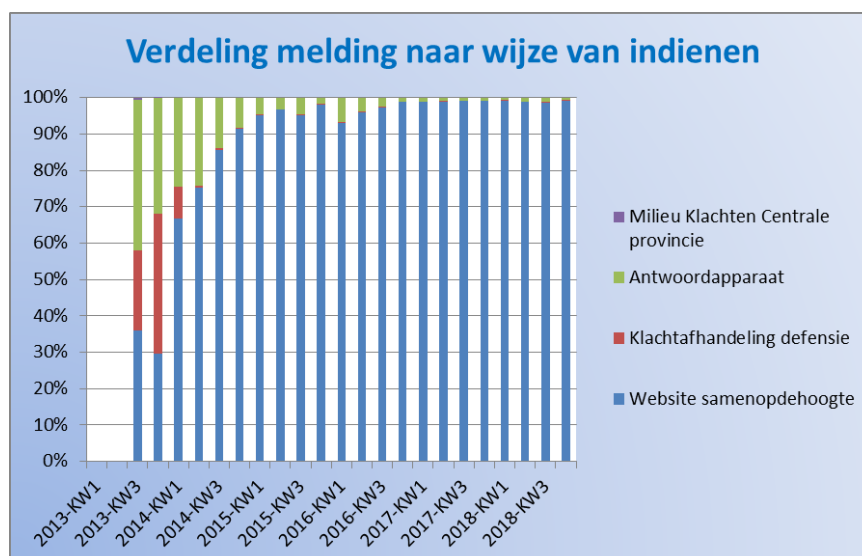
4.1. Wijze van indienen van meldingen

De wijze van indienen van meldingen wordt in onderstaande figuur weergegeven voor de periode 2013 t/m 2018 (voor de eerste twee kwartalen van 2013 was deze informatie nog niet beschikbaar).

Begin juni 2013 werd de website samenopdehoogte.nl in gebruik genomen. De website biedt op transparante wijze informatie over het vliegverkeer van Eindhoven Airport en de vliegbasis Eindhoven en is een initiatief van de Alderstafel. Naast informatie biedt de website ook de mogelijkheid tot indienen van vragen of meldingen.

Door de Alderstafel is de afspraak gemaakt dat alle meldingen via de website samenopdehoogte.nl ingediend moeten worden. Betrokken partijen hebben hiervoor o.a. verwijzingen op de diverse websites aangepast. Het deel van de meldingen dat ontvangen is via Defensie (systeem Luik) of via de milieuklachtencentrale van de provincie Noord-Brabant is daardoor in 2014 tot nagenoeg nul gereduceerd.

Het deel van de meldingen dat via het antwoordapparaat is ontvangen is in 2018 gelijk gebleven. Per kwartaal werden gemiddeld ongeveer 105 meldingen (ongeveer 1%) telefonisch ingediend.



Figuur 13 Verdeling van de meldingen over de wijze van indienen

4.2. Vliegbewegingen met de meeste meldingen

Onderzocht is of er in 2018 specifieke vliegbewegingen plaatsvonden die als extra hinderlijk gemeld werden. Hiervoor is gekeken welke vliegbewegingen tot de meeste meldingen leiden.

Tabel 4 Vliegbewegingen met de meeste meldingen

Aantal meldingen	Vluchttijd	Soort	Vluchtsoort
38	2018-08-09 14:08	Civiel	Start
30	2018-06-10 10:09	Militair	Start
25	2018-10-19 07:09	Civiel	Start
25	2018-06-30 07:09	Civiel	Start
21	2018-10-07 07:28	Civiel	Start
21	2018-09-03 07:14	Civiel	Start
19	2018-10-07 07:12	Civiel	Start
18	2018-09-29 20:21	Militair	Start
18	2018-10-19 07:31	Civiel	Start
18	2018-10-22 07:22	Civiel	Start
18	2018-08-24 13:54	Civiel	Landing
18	2018-08-31 07:41	Civiel	Start

Aantal meldingen	Vluchttijd	Soort	Vluchtsoort
18	2018-07-04 22:48	Civiel	Start
18	2018-09-03 07:27	Civiel	Start
18	2018-07-05 07:17	Civiel	Start
18	2018-07-12 08:27	Militair	Start
17	2018-09-28 07:06	Civiel	Start
17	2018-10-22 07:31	Civiel	Start
17	2018-07-04 07:18	Civiel	Start
17	2018-06-30 07:56	Civiel	Start
17	2018-08-31 07:26	Civiel	Start
17	2018-09-03 07:30	Civiel	Start
17	2018-09-04 18:49	Militair	Landing
17	2018-06-25 07:06	Civiel	Start
17	2018-06-27 07:26	Civiel	Start
17	2018-06-25 07:31	Civiel	Start
17	2018-06-10 07:34	Civiel	Start
17	2018-06-28 07:17	Civiel	Start
17	2018-06-11 07:11	Civiel	Start

Voorgaande tabel laat zien dat de meest hinderlijke vluchten starts betreffen, vooral wanneer die tussen 07:00 en 08:00 uur plaatsvinden.

4.3. Militair transitoverkeer - Helikoptervluchten

Binnen het plaatselijk luchtverkeersleidinggebied rondom de luchthaven Eindhoven, de control zone, wordt het luchtverkeer afgehandeld door de luchtverkeersleiding van vliegbasis Eindhoven. Een deel van het verkeer binnen dit gebied betreft militair transitoverkeer; vliegbewegingen die niet naar de luchthaven Eindhoven gaan en daar niet vandaan komen. De onderverdeling van de meldingen over dit verkeer is in Tabel 5 weergegeven.

Tabel 5 Verdeling van meldingen over militair transitoverkeer

Soort transitoverkeer	Aantal vliegbewegingen
Militair Heli	255
Militair Jet	119
Overig	1
Totaal	375

Het grootste deel van de meldingen over het transitoverkeer betreft militaire helikopterbewegingen (68%). In deze categorie vallen onder andere de helikopterbewegingen die veelal in het laagvlieggebied (GLV-V) ten noorden van de luchthaven plaatsvinden (zie Figuur 2).

Tot en met 31 december 2014 werden meldingen over militaire vliegbewegingen in dit laagvlieggebied afgehandeld door Bureau Geluidhinder & Zonering van de Koninklijke Luchtmacht. Omdat dit laagvlieggebied in het luchtverkeersleidingsgebied van Vliegbasis Eindhoven ligt, is er voor gekozen om deze meldingen lokaal te registreren. Sinds 1 januari 2015 geeft de COVM-rapportage daardoor een volledig beeld van alle meldingen in het gehele luchtverkeersleidingsgebied.

Onderzocht is uit welke plaatsen meldingen over militaire helikopterbewegingen afkomstig waren. Het overzicht is in Tabel 6 weergegeven.

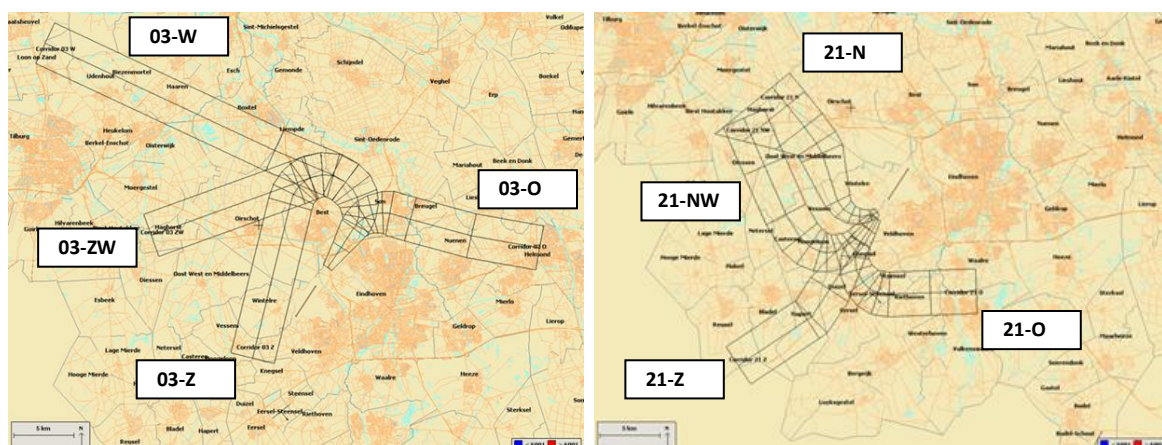
Tabel 6 Aantal meldingen over militaire helikopterbewegingen per woonplaats, opgedeeld naar algemene meldingen en specifieke meldingen

Woonplaats	Algemeen	Specifiek				Totaal
		2018- KW1	2018- KW2	2018- KW3	2018- KW4	
Best		31	9	19	2	61
Eindhoven	3	14	5	23	15	60
Wintelre		1		14	9	24
Haghorst		3		16	3	22
Middelbeers			1	12	8	21
Oirschot		3	4	6	7	20
Veldhoven		4	1	7	2	14
Riethoven	1	2	1	4	2	10
Valkenswaard		1	3	5		9
Waalre				1	2	3
Son en Breugel		2	1			3
Boxtel				1	1	2
Buiten CTR			1			1
Eersel			1			1
Steensel			1			1
Vessem				1		1
Hoogeloo			1			1
Schijndel				1		1
Totaal	4	61	29	110	51	255

4.4. Volgen van de uitvliegroute – civiele vliegbewegingen

Om te beoordelen hoeveel starts de Standard Instrument Departure (SID) volgen tot 6000 ft (1825 m) zijn de startroutes gecontroleerd.

Om deze controle uit te kunnen voeren zijn extra criteria nodig waartegen getoetst kan worden: de tolerantiegebieden ofwel corridors rond de SID. Omdat er formeel geen tolerantiegebieden zijn vastgesteld voor de luchthaven Eindhoven heeft de werkgroep hinderbeperking, met instemming van de Alderstafel, bepaald om aan weerszijden van de SID tolerantiegebieden te definiëren met een spreiding van 1 NM (1850 meter) - zie Figuur 14. Aangenomen wordt dat vluchten “de SID volgen” wanneer ze geheel binnen de getoonde corridor vliegen, of de corridor aan de linker- of rechterzijde verlaten op een hoogte boven 6000 ft (1825 m).



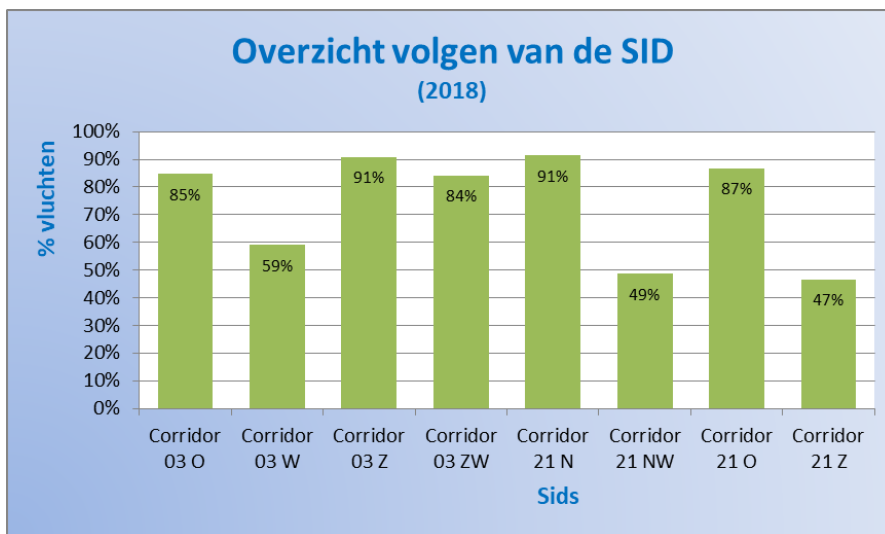
Figuur 14 Corridors

Deze rapportage betreft uitsluitend startend civiel verkeer. Hiervoor is een selectie gemaakt van luchtvaartmaatschappijen. De aantallen gecontroleerde vliegbewegingen zijn in Tabel 7 weergegeven per corridor. Deze selectie omvat 93.3% van alle (vertrekkende) civiele vliegbewegingen.

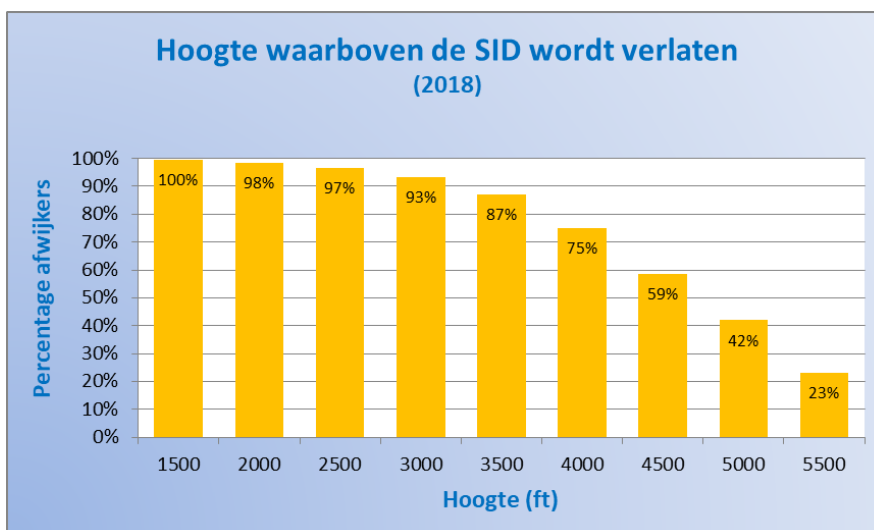
Tabel 7 Aantal gecontroleerde starts per corridor

Corridor Naam	Aantal
Corridor 03 O	3625
Corridor 03 W	132
Corridor 03 Z	1440
Corridor 03 ZW	1502
Corridor 21 N	5012
Corridor 21 NW	111
Corridor 21 O	6138
Corridor 21 Z	75

In 2018 volgde in totaal 87.1% van de (gecontroleerde) starts de SID tot minimaal 6000 ft (1825 m). Dit was in 2017 86.0%. De verdeling per startroute is in onderstaande figuur te zien.



Figuur 15 Percentage starts dat de SID correct heeft gevolgd, per corridor



Figuur 16 Verdeling van hoogtes waarboven afwijkers de SID hebben verlaten

Een tweede conclusie is dat in dit jaar 7% van de starts die afwijken dit beneden 3000 ft (915 m) doen, terwijl 59% van de afwijkers de SID tot 4500 ft (1375 m) gevolgd heeft (zie Figuur 16).

Bijlage A - Meldingen per woonplaats en per vluchttype

Onderstaande tabellen bevatten per woonplaats een onderverdeling naar het soort verkeer waarop meldingen uit die plaats betrekking hebben. Voor de woonplaatsen met in beide jaren meer dan 10 meldingen is ook de (procentuele) toe- of afname weergegeven.

Tabel 8 Aantal meldingen per woonplaats/vluchttype voor melders die per kwartaal maximaal 25 meldingen indienden

Plaats	Vluchttype						2018	2017	stijging / daling
	Algemeen	Civiel	Militair	Onbekend	Recreatief	Transito			
Best	83	174	83	11		75	426	325	31%
Bladel	4	14	17	1		5	41	46	-11%
Boxtel	30	19	4	7	4	7	71	4	
Buiten CTR	129	163	2	50	7	11	362	201	80%
Casteren	1		4				5	3	
Duizel	8	36	18			2	64	58	10%
Eersel	8	47	21	2			78	100	-22%
Eindhoven	936	1568	226	147	21	175	3073	1940	58%
Geldrop	4			3		3	10	8	
Gemonde						2	2		
Haghorst	3	4				23	30	5	
Hapert	6	29	14	2		3	54	48	13%
Heeze		33	11	2		3	49	34	44%
Helmond	17	14		4		4	39	4	
Hoogeloon	4	28	5			2	39	65	-40%
Knegsel	17	22	14			4	57	45	27%
Liempde	6	5	2	2		2	17	1	
Lieshout	5	29	1			3	38	2	
Middelbeers	4	25	10			19	58	89	-35%
Mierlo	1		1	1	1		4	6	
Nuenen	17	23	4	5	2	18	69	36	92%
Oirschot	19	42	15	7	2	31	116	126	-8%
Riethoven	11	17	4				32	30	7%
Schijndel						4	4	1	
Son en Breugel	377	778	111	14		22	1302	265	391%
St. Oedenrode	40	29	11	5		16	101	36	181%
Steensel	4	54	5	1		2	66	84	-21%
Valkenswaard	19	26	7	3		3	58	83	-30%
Veldhoven	101	162	134	24	19	32	472	385	23%
Vessem	14	97	46	7		8	172	103	67%
Waalre	6	13	5	6	2	10	42	47	-11%
Westerhoven			1				1	1	
Wintelre	99	194	69	6	6	32	406	347	17%
Totaal	1973	3645	845	310	64	521	7358	4528	63%

Tabel 9 Aantal meldingen per woonplaats/vluchttype voor melders die per kwartaal meer dan 25 meldingen indienden

Plaats	Vluchttype						2018	2017	stijging / daling
	Algemeen	Civiel	Militair	Onbekend	Recreatief	Transito			
Best	6	69	2	1		1	79	361	-78%
Buiten CTR	39	546	8	128		13	734	131	460%
Duizel	2	27	18				47		
Eersel		63	3	2			68	216	-69%
Eindhoven	670	20854	779	398	62	189	22952	14721	56%
Hapert	14	114	26			2	156		
Helmond	4	60	1	3			68		
Hoogeloon		26	1	2			29	60	-52%
Knegsel	1	27					28		
Lieshout	11	14		3		1	29		
Middelbeers	16	1077	37	119		8	1257	1457	-14%
Nuenen		220	8	15		10	253	156	62%
Oirschot							27		
Riethoven	5	458	64	136	2	19	684	496	38%
Son en Breugel	34	4972	119	64	1	53	5243	889	490%
Steensel									
Valkenswaard	241	1763	78	626	18	74	2800	802	
Veldhoven	9	153	11	10	2		185	247	-25%
Vessem									
Waalre		1530	58	208	9	64	1869	1624	15%
Wintelre	85	736	32	11	9	6	879	2943	-70%
Totaal	1137	32709	1245	1726	103	440	37360	24130	55%

Bijlage B - Afkortingen en definities

Algemene meldingen

De algemene meldingen betreffen meldingen over hinder in een bepaalde periode, niet over specifieke vliegbewegingen.

CTR- Control Zone

De control zone is het plaatselijk luchtverkeersleidinggebied. Dit is het gebied dat zich horizontaal en verticaal vanaf een bepaald punt uitstrekt vanaf het aardoppervlak tot aan een vastgestelde grens. Het luchtverkeer binnen deze zone wordt afgehandeld door de luchtverkeersleiding van vliegbasis Eindhoven.

Ke-vliegbewegingen

De vliegbewegingen die meetellen voor de berekening van de geluidbelasting uitgedrukt in Kosten-eenheden (Ke). Het propeller-verkeer dat op zicht vliegt en lichter is dan 6000 kg wordt niet in deze aantallen meegeteld.

Onbekende meldingen

Dit zijn meldingen waarvan de bijbehorende vliegbeweging niet is te achterhalen.

Recreatief verkeer

Op de luchthaven Eindhoven vindt recreatief verkeer plaats door de sportvliegtuigen van de motorvliegclub.

Transito verkeer

Het transito verkeer betreft vliegbewegingen die niet naar de luchthaven Eindhoven gaan en daar niet vandaan komen. Dit kunnen zowel vliegbewegingen binnen als buiten de Control Zone (CTR) van Eindhoven zijn.