

Kwartaalrapportage meldingen geluidhinder luchthaven Eindhoven eerste kwartaal 2015.

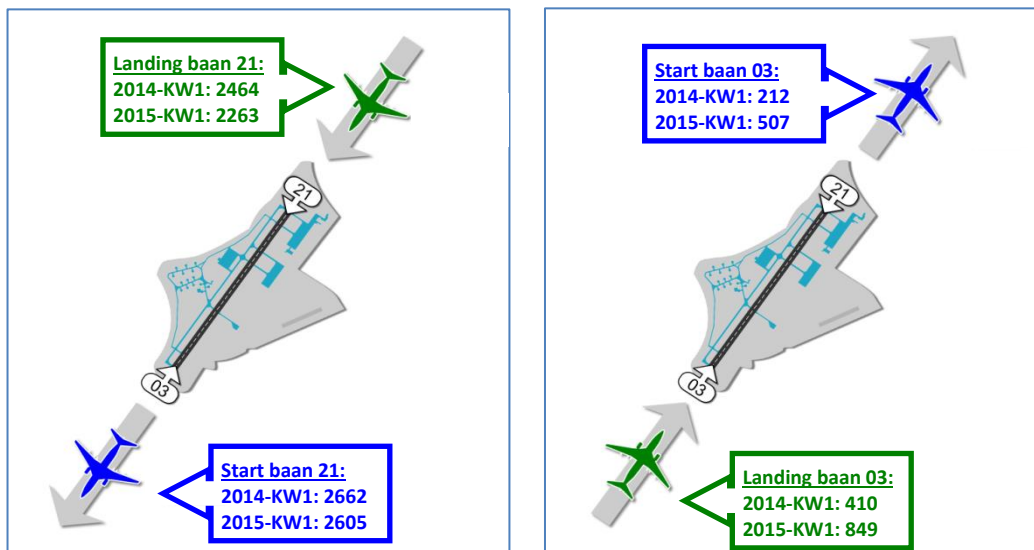
1. Inleiding

Dit document vormt de kwartaalrapportage over de geluidshinder in het eerste kwartaal van 2015. In deze rapportage vindt u een overzicht van alle ingediende meldingen. Daarnaast zijn patronen, trends en bijzonderheden vermeld. Doel van deze rapportage is de COVM meer inzicht te geven in de ontwikkeling en trends m.b.t. meldingen over de geluidshinder van vliegverkeer op de Vliegbasis Eindhoven en Eindhoven Airport.

2. Baangebruik: aantal starts en landingen voor civiele vliegbewegingen

Onderstaande figuur geeft inzicht in het aantal vliegbewegingen, per vluchtsoort (start of landing) en per gebruikte start- of landingsbaan (03 of 21). Ter vergelijking zijn de aantallen opgenomen voor hetzelfde kwartaal in het voorgaande jaar.

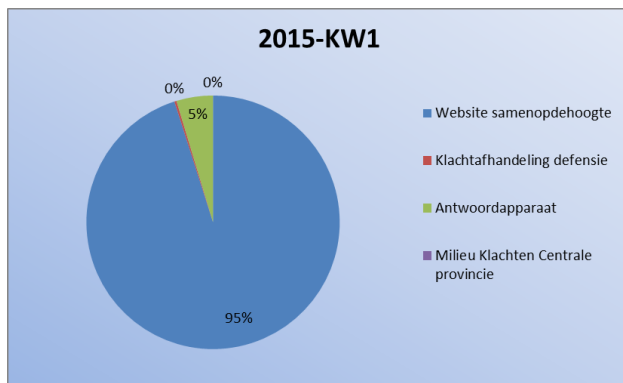
In deze rapportage zijn alleen de aantallen civiele vliegbewegingen opgenomen. De aantallen vliegbewegingen voor militair verkeer worden niet vrijgegeven.



Figuur 1 Aantallen vliegbewegingen per baanrichting

3. Melders en meldingen: wijze van indienen

Het indienen van meldingen kan op meerdere manieren worden gedaan. Figuur 2 geeft weer hoe de meldingen in het afgelopen kwartaal werden ingediend. Meldingen betreffende Eindhoven werden vooral ontvangen via de website www.samenopdehoogte.nl. Daarnaast zijn meldingen ingediend via het antwoordapparaat.



Figuur 2 Verdeling van de wijze van indienen van meldingen

4. Melders en meldingen: gegroepeerd naar aantal meldingen per melder

Onderstaande tabel geeft inzicht in het totaal aantal meldingen, zowel voor het eerste kwartaal van 2015 als voor hetzelfde kwartaal in het voorgaande jaar. De meldingen zijn hierbij gegroepeerd zodat inzicht ontstaat over het aantal meldingen dat per melder wordt ingediend.

Meldingen van melders die 26 of meer meldingen per kwartaal indienen werden afgehandeld als structurele meldingen. Deze meldingen zijn niet nader onderzocht en worden daarom niet in alle grafieken en tabellen opgenomen.

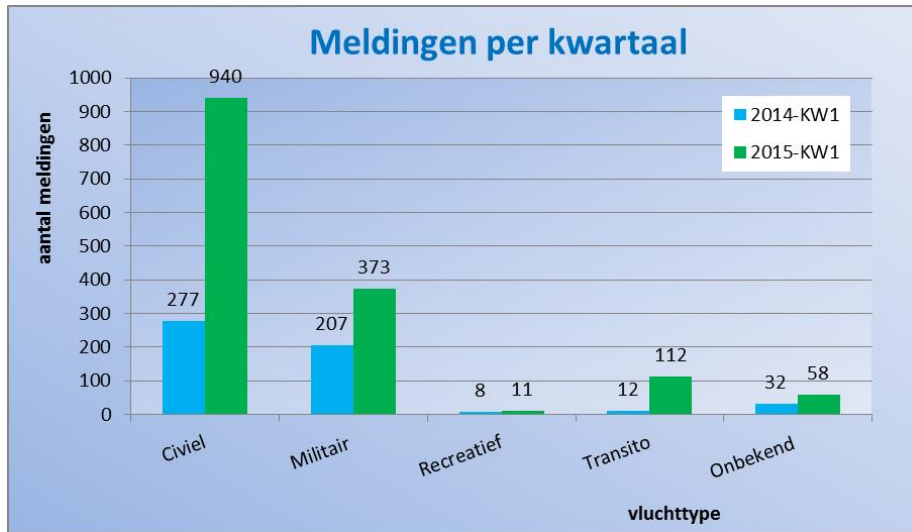
Tabel 1 melders en meldingen

Aantal meldingen	2014-KW1		2015-KW1	
	melders	meldingen	melders	meldingen
500+			2	1658
201-500	1	402	3	1246
101-200	1	129	5	680
51-100	2	111	6	426
26-50	4	129	12	462
11-25	17	316	50	931
1-10	172	318	351	750
Totaal	197	1405	429	6153

5. Meldingen: per vluchttype, exclusief structurele meldingen

In Figuur 3 zijn de meldingen weergegeven die aan militaire of civiele vliegbewegingen zijn gekoppeld. Ook de relatie met overvliegend (transito) verkeer en meldingen over recreatief medegebruik wordt inzichtelijk gemaakt. Daarnaast zijn ook de gegevens van hetzelfde kwartaal in het voorgaande jaar opgenomen.

De meldingen ingediend door structurele melders zijn niet in Figuur 3 opgenomen. Daarnaast blijkt het in de praktijk niet altijd mogelijk alle meldingen te relateren aan een vliegbeweging; deze meldingen zijn weergegeven als "onbekend".



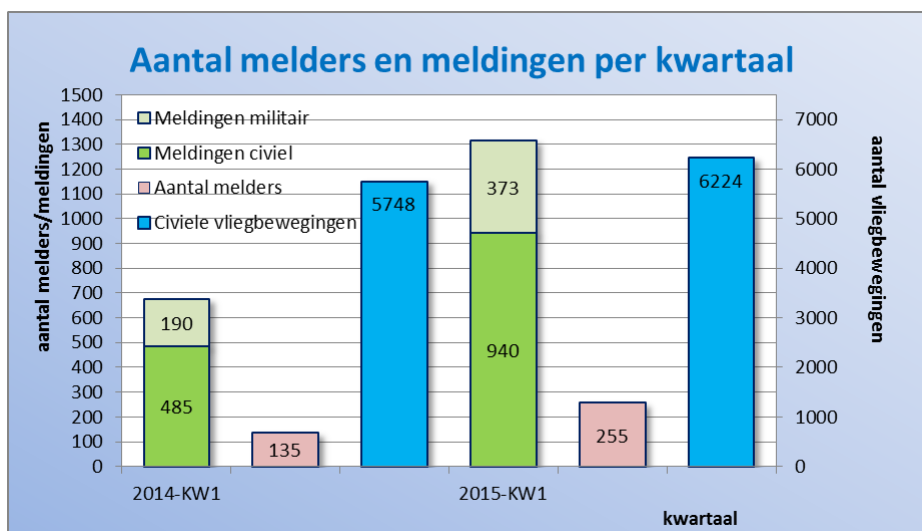
Figuur 3 Verdeling van de meldingen naar vluchtype

6. Melders en meldingen: voor civiel en militair verkeer

In het eerste kwartaal van 2015 zijn, ten opzichte van hetzelfde kwartaal in het voorgaande jaar, meer meldingen gedaan. De cijfers laten ook een toename van het aantal melders zien.

De (militaire) Vliegbasis Eindhoven kent structureel commercieel (civiel) medegebruik door Eindhoven Airport. Om deze reden is als eerste een onderverdeling gemaakt naar meldingen betreffende de militaire luchtvaart en meldingen betreffende de civiele luchtvaart.

Het blijkt in de praktijk niet altijd mogelijk alle meldingen te relateren aan een vliegbeweging. Daarnaast zijn de meldingen die zijn ingediend door structurele melders niet nader onderzocht en is ook daarvan de aard van de vliegbeweging niet bekend.

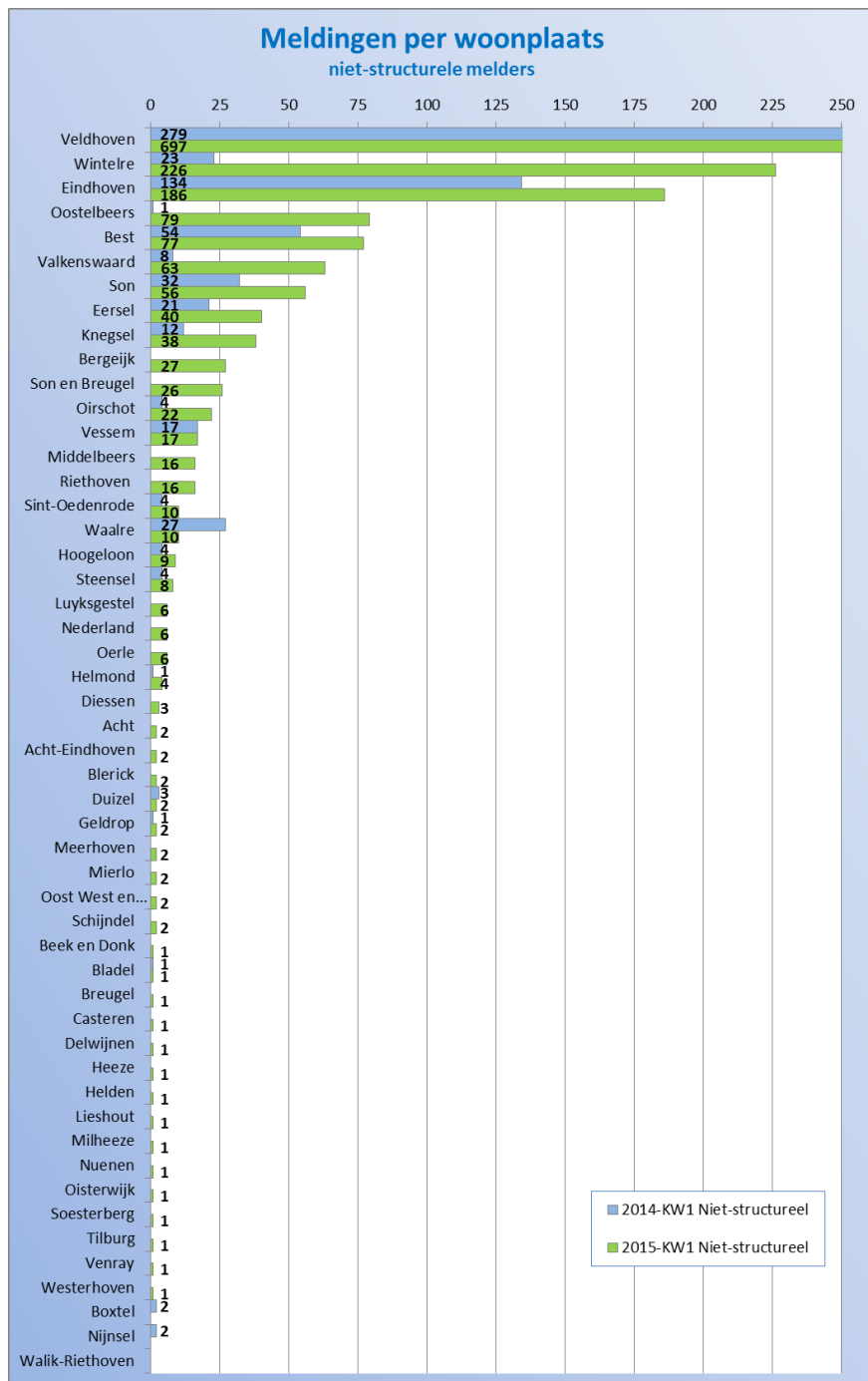


Figuur 4 Verdeling melders en meldingen voor civiel en militair verkeer

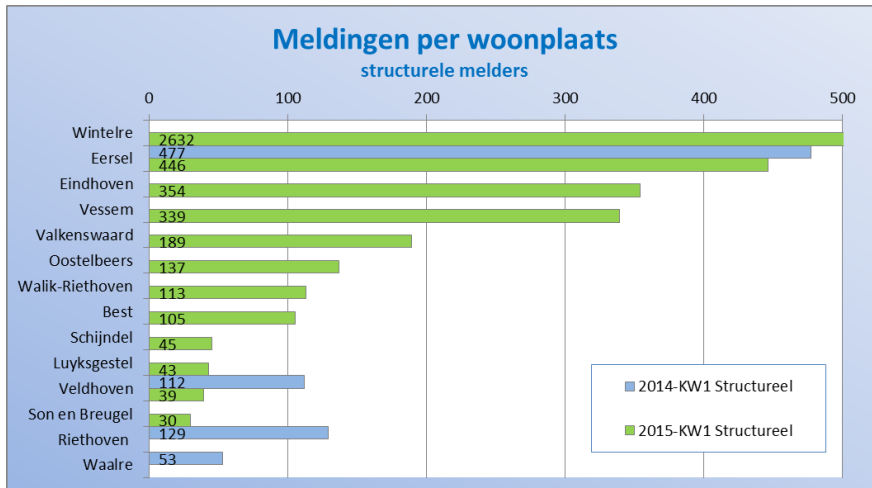
7. Melders en meldingen per woonplaats

Onderstaande figuren geven het aantal meldingen en melders weer per woonplaats, zowel grafisch als in aantallen. Voor het aantal meldingen zijn de structurele en niet-structurele meldingen apart weergegeven. Ter vergelijking zijn de gegevens van hetzelfde kwartaal in het voorgaande jaar toegevoegd.

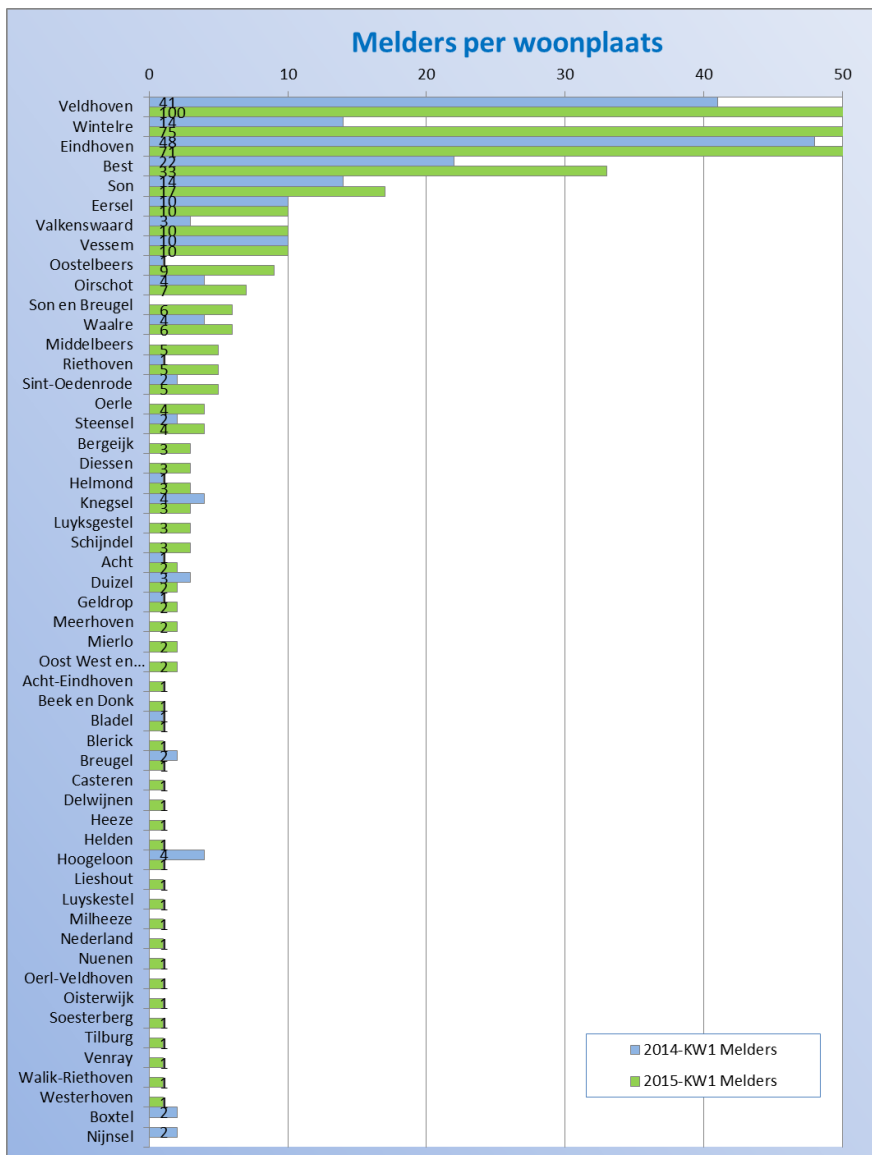
Het aantal melders in het achterliggende kwartaal komt overeen met 0.06% van het totaal aantal omwonenden in het gebied dat door de luchtverkeersleiding op de vliegbasis Eindhoven wordt gecontroleerd (CTR). Per 1000 omwonenden zijn 8.4 meldingen ontvangen.



Figuur 5 Meldingen van niet-structurele melders per woonplaats



Figuur 6 Meldingen van structurele melders per woonplaats

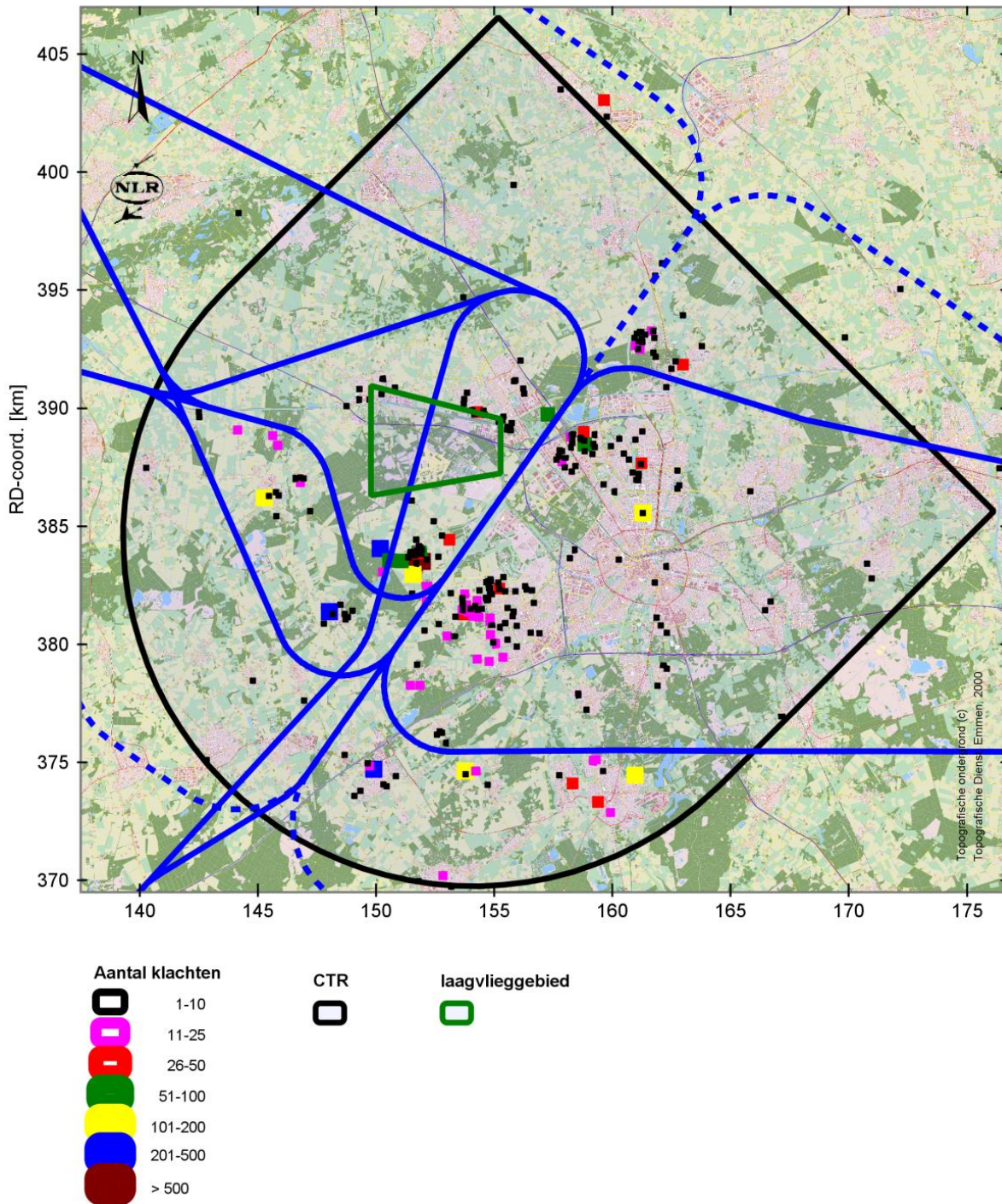


Figuur 7 Melders per woonplaats

8. Meldingen per postcodelocatie (kaart)

Onderstaande kaart geeft aan hoe de geografische verdeling van de meldingen is (per 6-posities postcode). De kleurcodering geeft informatie over het aantal meldingen per locatie.

In de figuur zijn de startroutes (blauwe lijnen) en naderingsroutes (onderbroken blauwe lijnen) voor Eindhoven Airport opgenomen. Dit zijn de routes die door het civiele verkeer worden gevlogen. Ook een deel van het militair verkeer vertrekt volgens deze routes.



Figuur 8 Geografische verdeling van de herkomst van meldingen

9. Meldingen per plaats en per vluchttype/maand, exclusief structurele melders

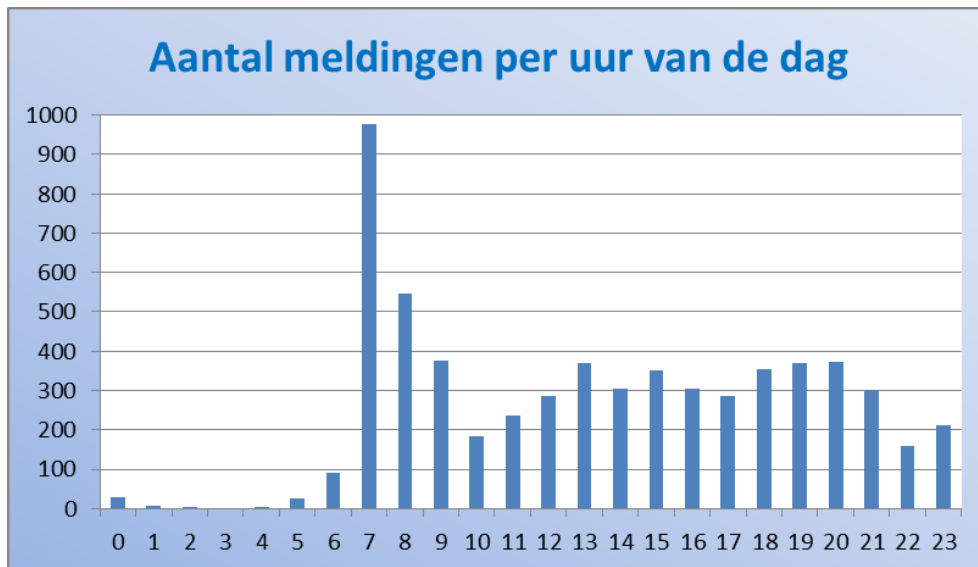
Onderstaande tabel bevat per woonplaats een gedetailleerde onderverdeling naar het soort verkeer waarop meldingen betrekking hebben, weergegeven als aantallen per maand. De structurele meldingen zijn niet in deze tabel opgenomen.

Tabel 2 Aantal meldingen per woonplaats, verdeeld naar vluchttype en maand

Plaats	Vluchttype en maand															Totaal
	Civiel			Militair			Onbekend			Recreatief			Transito			
	201501	201502	201503	201501	201502	201503	201501	201502	201503	201501	201502	201503	201501	201502	201503	
Acht						1										1
Acht-Eindhoven			1													1
Bergeijk	4	7	13	1		2										27
Best		2	14	5	10	14		1					4	1	11	62
Bladel						1										1
Breugel					1											1
Casteren						1										1
Delwijnen														1		1
Diessen													2		1	3
Eersel		4	13		1	7	1		4					1	5	36
Eindhoven	8	22	41	20	23	22	4	2	7			1		6	11	167
Heeze						1										1
Helden														1		1
Helmond															1	1
Hoogeloon	3		2	1	1	2										9
Knegsel	4	6	8	3	7	6								1	1	36
Lieshout				1												1
Meerhoven			2													2
Middelbeers			9										1		4	14
Mierlo			1									1				2
Milheeze													1			1
Nederland			2			1									2	5
Oerle			1		1	1			1						1	5
Oerl-Veldhoven						1										1
Oirschot									1				1		11	13
oisterwijk					1											1
O+W en M. Beers									2							2
Oostelbeers	35	3	26	2		1	1		1					4	1	74
Riethoven	2	1	5		1	1									3	13
Schijndel							1									1
Sint-Oedenrode	3				2										1	6
Soesterberg													1			1
Son	2	6	8	7	17	6	1	1						4		52
Son en Breugel		1	5	10	4	5							1			26
Steensel			1	1		2	1	1	2							8
Tilburg							1									1
Valkenswaard	8	21	14	4	4	3	2	1					1	1	1	60
Veldhoven	134	149	228	34	31	33	6	4	5		1	5	4	9		643
Vessem	3	1	4		3	1		1			1				1	15
Waalre	1			1	1	2		1				1	1		1	9
Westerhoven																1
Wintelre	7	10	95	1	28	32		1	4			1			9	188
Totaal	214	233	493	91	136	146	18	13	27	0	2	9	17	29	66	1494

10. Meldingen: verdeling over het etmaal

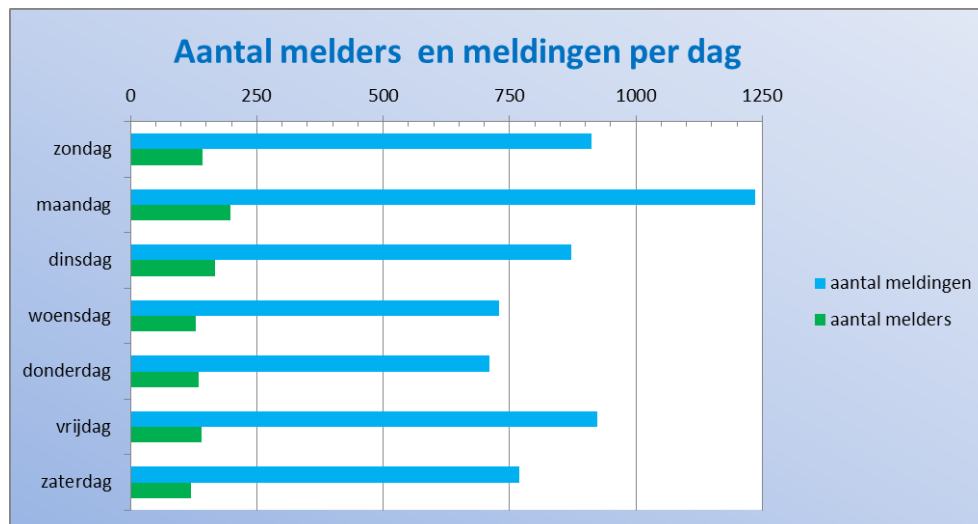
Onderstaande figuur geeft de verdeling weer van de meldingen naar het uur van de dag. De basis voor de figuur zijn de tijdstippen waarop de melding betrekking had (niet het tijdstip van indienen).



Figuur 9 Verdeling van meldingen over het etmaal

11. Melders en meldingen: verdeling over de dagen van de week

De verdeling van de meldingen en melders opgedeeld naar dag van de week is weergegeven in Figuur 10. De basis voor de figuur zijn de tijden waarop de melding betrekking had (niet het tijdstip van indienen).



Figuur 10 Verdeling van meldingen over de dagen van de week

12. Extra Informatie

12.1. Transplantatievluchten

Vliegbasis Eindhoven kan voor onbepaalde tijd worden opengesteld voor ambulance- en transplantatievluchten. Dergelijke vluchten kunnen levensreddend zijn. In het eerste kwartaal van 2015 hebben er vanaf vliegbasis Eindhoven drie transplantatievluchten plaatsgevonden.

12.2. Bijzonderheden in het achterliggende kwartaal

Op 29 januari jl. is de omgeving geïnformeerd over een grote multidisciplinaire oefening op vliegbasis Eindhoven, waarbij de Koninklijke Marechaussee samen met de Koninklijke Luchtmacht en Nationale Politie diverse scenario's beoefenden. Tijdens de oefening werd een KDC-10 transportvliegtuig van de luchtmacht "gekaapt". Voorafgaand aan de landing op vliegbasis Eindhoven werd de KDC-10 geëscorteerd door twee F-16 jachtvliegtuigen. Volgens het crisisbeheersingsplan heeft de luchthaven de verplichting om het scenario kaping/gijzeling te beoefenen. De Koninklijke Marechaussee, belast met de politietaak op de luchthaven, is verantwoordelijk voor de organisatie en de beoefening van dergelijke scenario's.

Op 5 februari jl. is de omgeving geïnformeerd over de ceremonie met slachtoffers van de ramp met vlucht MH17. Op zaterdag 7 februari is een C-130 Hercules transportvliegtuig op vliegbasis Eindhoven aangekomen met de stoffelijke overschotten van de slachtoffers. De slachtoffers zijn met ceremonieel ontvangst aangekomen in Nederland. De ceremonie werd bijgewoond door nabestaanden en vertegenwoordigers van het kabinet.

Op 26 maart jl. is de omgeving geïnformeerd over de ceremonie met slachtoffers van de ramp met vlucht MH17. Op zaterdag 28 maart is een C-130 Hercules transportvliegtuig op vliegbasis Eindhoven aangekomen met de stoffelijke overschotten van de slachtoffers. De slachtoffers zijn met ceremonieel ontvangst aangekomen in Nederland. De ceremonie werd bijgewoond door nabestaanden en vertegenwoordigers van het kabinet.

12.3. Afkortingen en definities

CTR - Control Zone

De control zone is het plaatselijk luchtverkeersleidinggebied. Dit is het gebied dat zich horizontaal en verticaal vanaf een bepaald punt uitstrekt vanaf het aardoppervlak tot aan een vastgestelde grens. Het luchtverkeer binnen deze zone wordt afgehandeld door de luchtverkeersleiding van vliegbasis Eindhoven.

Onbekende meldingen

Dit zijn meldingen die niet gekoppeld kunnen worden aan een vliegbeweging.

Recreatief verkeer

Op de luchthaven Eindhoven vindt recreatief verkeer plaats door motorsportvliegen en zweefvliegen in clubverband.

Structurele melder

Dit is een melder die in een kwartaal meer dan 25 meldingen indient.

Transito verkeer

Het transito verkeer betreft vliegtuigbewegingen die niet naar de luchthaven Eindhoven gaan en daar niet vandaan komen. Dit zijn zowel vliegbewegingen binnen als buiten de CTR van Eindhoven.