

COVM

Tav Dhr. Stewart Adriaansen.

Wintelre 6 april 2020

Geachte leden van het COVM,

Daar de vergadering van 15 april wegens omstandigheden niet doorgaat, wij hadden insprektijd aangevraagd, richten wij ons middels deze brief tot u.

Wij, bewoners van de Kerkheide te Wintelre, willen graag nogmaals onder uw aandacht brengen dat wij door de toegenomen vliegbewegingen maar vooral door de gewijzigde aanvliegeroute van 1A naar 1B onacceptabel veel overlast hebben. Van 's morgens 7.00 tot 's nachts 24.00 uur, 7 dagen per week hebben wij geen rust!!!! Terwijl de gezondheidsorganisaties, GGD en huisartsen attenderen dat minimaal 8 tot 9 uur rust nodig is!!!!

Wat hebben wij misdaan dat wij in 2014 door de Alderstafel, waar meerderen van u deel van uitmaakte, geofferd zijn. Wat had u bedacht om ons tegemoet te komen????? Waarom heeft u vooraf niet met ons overlegd????

Alle mogelijke instanties zijn door ons persoonlijk benaderd, Defensie, Milieu en Infrastructuur, belangen organisaties, gemeente, provincie, Eindhoven Airport, we hebben actie gevoerd samen met Leefbaar Wintelre, we hebben zelfs een meetpaal i.o met gemeente Eersel geplaatst van mei 2016 tot okt. 2017 op Kerkheide 4.

Hier zijn waarden gemeten die de 100 dB ruim overschrijden. De gegevens uit deze meetperiode zijn door het ODZOB omgerekend naar LDEN dB en een ingeschakeld geluidsdeskundig bureau heeft het omgezet naar Ke, wat resulteerde in een overschrijding door de burgerluchtvaart in 2017 met 2 Ke (42 ipv de berekende 40Ke) Let wel dit zijn gemeten waarden. Géén aannames vanachter een bureau, géén opgaves (over geluid) door vliegtuigfabrikanten, etc.etc.

Gelukkig kwamen we in contact met de verkenner Pieter van Geel, (opnieuw verbonden) hij nam de moeite om naar Wintelre, de Kerkheide te komen, om persoonlijk kennis te nemen van de overlast die wij elke dag ervaren. Hij beloofde in zijn advies "maatwerk" op te nemen voor ons, de door hem schrijnende gevallen genoemd. Dit alles speelde zich af in febr. 2019. In zijn advies aan minister vd Nieuwenhuizen april 2019 hoofdstuk 7.3 art.6 vermeld hij dit ook.

We zijn nu wéér een jaar verder

Wat willen wij:

Terug naar 2010 zowel qua aantal vluchten (18.500) als de route, dus 1A!!!!

Of

Waar mogelijk isolatie conform richtlijnen 2020

Tegemoetkoming in de waardevermindering van onze huizen

Sanering waar de woon-en leefbaarheid onmogelijk is.

Luchtzuiveringsinstallatie in onze woningen.

We begrijpen het economische belang van E.A. maar vinden het onredelijk en zeker niet van deze tijd dat de overlast bij ons wordt neergelegd!!!.

Wij zijn ook Nederlanders, wij betalen ook belasting, Wij zijn ook inwoners van Eersel, Wij zijn ook Brabanders Waarom moet wij dit alles accepteren.

Concrete vraag aan u allen weten jullie wat een oplossing voor ons kan zijn?

Uw reactie zien wij graag z.sp.m. tegemoet,

Met vriendelijke groet,

Bewoners Kerkheide Wintelre.

Riek Wouters-van Montfort,

██████████

██████████ Wintelre

██████████

██████████@hotmail.com

Dank voor uw aandacht.