Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 7 oktober 2026 11:08
Aan: Provincie Fryslân [redacted]
Onderwerp: Veiligheid en inrichting omgeving Vliegbasis Leeuwarden – oproep tot gezamenlijke aanpak

[redacted]

Geachte heer/mevrouw,
Ik wil graag aandacht vragen voor de veiligheid en inrichting van het gebied rondom Vliegbasis Leeuwarden. De vliegbasis is van groot belang voor onze nationale veiligheid, maar juist daarom zou ook de veiligheid van omwonenden en dagelijkse gebruikers nadrukkelijk onderdeel moeten zijn van de verdere ontwikkeling van het gebied.
Ik zie hierin drie belangrijke aandachtspunten:

1. Veiligheid fietsers bij opstijgende vliegtuigen

Fietsers worden momenteel met een klein bord gewaarschuwd voor vliegtuigen. Dat lijkt onvoldoende. Veel fietsers zijn scholieren en werkenden. Als het bij een opstijgend vliegtuig noodzakelijk is om af te stappen en de oren te beschermen, is de vraag hoe we ervoor zorgen dat mensen dat ook daadwerkelijk doen – zeker jongeren. Hier ligt een interessante communicatie- en gedragsopgave, bijvoorbeeld voor studenten van communicatie of contentstrategie bij NHL Stenden.
Daarnaast kan worden gedacht aan een waarschuwingssysteem of verkeerslicht dat aangeeft wanneer een vliegtuig opstijgt, eventueel met een korte aftelling: wachten, afstappen en oren beschermen of bijvoorbeeld een fietstunnel.

2. Veiligheid rondom de vliegbasis

De basis en de directe omgeving zijn op verschillende plekken opvallend open en toegankelijk. Gezien de huidige veiligheidssituatie verdient het volgens mij aandacht om opnieuw naar de fysieke inrichting te kijken. Geluidsschermen of andere afscheidingen zouden mogelijk zowel het zicht als het geluid gedeeltelijk kunnen beperken.
Defensie investeert de komende jaren aanzienlijk in capaciteit en infrastructuur. Dat biedt ook kansen om de omgeving veiliger en leefbaarder te maken.

3. Fietsveiligheid tussen Bitgummole, Marsum en Leeuwarden

De fietsroutes worden steeds intensiever gebruikt door fietsers, scholieren, fatbikers, wielrenners, skaters, hardlopers en wandelaars. Dat is positief, maar de huidige smalle fietspaden liggen op delen van het traject dicht langs de rijbaan.
Ik zou daarom graag zien dat wordt gekeken naar een berm met vangrail of bosage als fysieke veiligheidsbuffer, een aparte strook voor wandelaars en een duidelijkere inrichting van de rijbaan. Ook een betere verlichting in de ochtenden en avonden is belangrijk voor de veiligheid van fietsers en autoverkeer.

Bij alle drie de onderwerpen vind ik het belangrijk dat niet alleen vanuit overheid, Defensie en beleid wordt gekeken. **De ervaringen van mensen die hier dagelijks wonen, fietsen, wandelen en werken zouden nadrukkelijker moeten worden meegenomen.** Veel van deze gebruikers zijn bovendien ouders van kinderen die zelfstandig naar school fietsen. Zij ervaren dagelijks waar de praktische knelpunten en risico's liggen. Situaties die op papier veilig lijken, kunnen in de praktijk anders worden ervaren. Een structurele inventarisatie van knelpunten onder omwonenden en dagelijkse gebruikers zou daarom waardevol zijn.

Mijn oproep is dan ook om provincie Fryslân, gemeenten Leeuwarden en Waadhoeke en Defensie gezamenlijk naar dit gebied te laten kijken. Nu Defensie verder investeert en ontwikkelt, is dit bij uitstek het moment om veiligheid, infrastructuur en leefbaarheid integraal mee te nemen.
Graag hoor ik of deze punten binnen de betrokken organisaties bekend zijn en of er een overleg of traject bestaat waarin deze ervaringen en ideeën kunnen worden meegenomen.
Met vriendelijke groet,
[redacted]
Bitgummole