

CAL 2024- 0xx

COMMISSIE AWACS LIMBURG

Secretariaat: Postbus 5700 6202 MA Maastricht

OVERZICHT KLACHTEN

1^e kwartaal 2024

Mei 2024

Uitgegeven door het Klachten Informatie Centrum Luchtverkeer/ Stichting Klachtentelefoon Luchtverkeer Zuid-Limburg onder verantwoordelijkheid van de Commissie AWACS Limburg.

Managementsamenvatting

In Duitsland, net over de grens, ligt de NAVO-vliegbasis Geilenkirchen. Vliegbewegingen van en naar de basis vinden plaats over Nederlands grondgebied en veroorzaken overlast in de regio. De Commissie AWACS Limburg heeft het KICL verzocht de overlast middels een rapportage in beeld te brengen. Daartoe registreert, behandelt, analyseert het KICL de klachten over vliegverkeer van en naar de NAVO-vliegbasis. Ook is door het KICL onderzoek gedaan naar de vliegbewegingen boven Nederland, daarbij is gekeken naar het aantal bewegingen en de soort beweging (vertrek/ aankomst/ doorstart), het tijdstip (dagperiode, nacht-/ weekendperiode) en de frequentie. Alle onderstaande klachten konden door het KICL worden gekoppeld aan vliegverkeer van of naar de NAVO-vliegbasis.

Analyse van de klachten en vliegbewegingen leiden tot de volgende constatering.

- In het 1^e kwartaal van 2024 hebben 437 bewegingen boven Nederlands grondgebied plaatsgevonden, waarvan 253 trainingsbewegingen (T&G's). In het 1^e kwartaal 2023 waren dat 317 bewegingen waarvan 194 T&G's. Dat zijn in 2024 38% meer bewegingen en 30% meer trainingsbewegingen dan in 2023.
- In het 1^e kwartaal 2024 hebben 88 melders (meldadressen) overlast over vliegverkeer van of naar de NAVO-basis gemeld, 14% minder dan in het jaar daarvoor (102 melders). Door 88 melders zijn in totaal 2781 klachten ingediend, 68% meer dan in het jaar daarvoor (1659 klachten). Van de 2781 klachten zijn 266 klachten over straaljagers ingediend, 153% meer dan in het jaar daarvoor (105), (zie pagina 7).
9 melders uit de gemeente Brunssum hebben 1075 klachten ingediend, 27 melders uit de gemeente Beekdaelen 1340 klachten. Door inwoners uit de kernen Bingelrade, Jabeek, Merkelbeek en Schinveld zijn respectievelijk 12, 405, geen en 494 klachten ingediend.
- In het 1^e kwartaal 2024 hebben buiten de openstellingsuren (de vliegbasis is open van maandag t/m vrijdag van 08:00-22:00 uur) 2 bewegingen plaatsgevonden. Over deze bewegingen gedurende de week tussen 07:00 en 08:00 uur zijn door 14 melders 18 klachten ingediend.
- De volgende oorzaken van overlast worden door de melder het vaakst op het digitale klachtformulier aangevinkt: geluidhinder, laagvliegen, afwijkende route en uitstoot. Daarnaast is ook gelegenheid tot het maken van opmerkingen, in dit kwartaal gaan de opmerkingen over de vele T&G's die hebben plaatsvonden met extreem veel overlast tot gevolg. Daarbovenop hebben (oefen)vvluchten met straaljagers tot veel hindermeldingen geleid.

Naast bovengenoemde overlast zijn in het 1^e kwartaal 2024 door 10 melders nog 297 klachten over vliegbewegingen met PC12 toestellen (eenmotorige turbopropeller met een gewicht beneden de 6 ton) ingediend. De melders zijn woonachtig in Brunssum, Jabeek, Doenrade en Schinveld. In het 1^e kwartaal 2023 waren dat 210 klachten door 11 melders. Het KICL constateert dat vliegbewegingen met deze toestellen vanaf januari 2023 plaatsvinden, dat deze overlast hebben veroorzaakt en tevens tot vragen hebben geleid. Door de NAVO Vliegbasis Geilenkirchen is de volgende verklaring gegeven: "De luchtverkeersleiders op Geilenkirchen dienen om de currency (geldigheid) te behouden hun wettelijke opgedragen "live" vliegbewegingen te halen. Vanwege verminderde AWACS- en ondersteunende vliegbewegingen kunnen de luchtverkeersleiders dit niet halen. Om dit te ondervangen worden kleinmotorige vliegtuigen gebruikt."

Het KICL zal deze bewegingen blijven monitoren en de overlast als gevolg hiervan (indien van toepassing) in dit rapport melden.

In dit kwartaal zijn door melders, naast geluidsoverlast, de volgende opmerkingen over deze bewegingen gemaakt:

Constant vliegen over bewoond gebied, gemeld door inwoners van Brunssum.

Twijfel wordt geuit over de noodzaak van deze oefenvluchten door een inwoner van Brunssum, omdat de AWACS-basis inmiddels weer gewoon in gebruik is.

Conclusie: Meer vliegbewegingen en trainingsbewegingen hebben in het 1e kwartaal 2024 geleid tot meer hindermeldingen. Ook zijn veel meldingen ingediend over bewegingen met straaljagers.

BEGRIPPENLIJST

S.K.L.Z.L / K.I.C.L.	<p>Stichting Klachtentelefoon Luchtverkeer Zuid – Limburg/ Klachten Informatie Centrum Luchtverkeer (KICL).</p> <p>Een onafhankelijke stichting, die ten behoeve van de Commissie Regionaal.Overleg Luchthaven Maastricht en de Commissie AWACS Limburg zorgdraagt voor registratie, analyse en behandeling van klachten over vliegverkeer in de regio, tevens voor het beantwoorden van vragen en het verstrekken van informatie. De KICL is te allen tijde te bereiken op telefoonnummer: 043-365 20 20.</p> <p>De medewerkers zijn bereikbaar van maandag tot en met vrijdag van 09:00 tot 14:00 uur, buiten deze uren kunt u uw klacht(en) inspreken op het antwoordapparaat. Op verzoek van de melder wordt deze teruggebeld. Klachten kunnen ook digitaal worden ingediend via www.kicl.nl.</p> <p>De ingesproken en digitale klachten worden op de gebruikelijke wijze geregistreerd en gerapporteerd aan de Commissie AWACS Limburg.</p>
Klacht:	een door een melder bij het klachtenbureau gemelde ervaring van hinder of overlast door vliegverkeer.
Melder: (meldadres)	een adres van waaruit minstens een klacht is geuit, met de restrictie dat meerdere klachten van verschillende personen op een huisadres tot één en dezelfde melder (meldadres) worden gerekend.
Dagperiode:	is de periode van maandag tot en met vrijdag van 08:00 tot 22:00 uur.
Nacht-/weekend- periode	is de periode van maandag tot en met vrijdag van 22:00 tot 08:00 uur en in het weekend van 00:00 tot 24:00 uur.
Vliegbeweging:	een door de A.T.C. Geilenkirchen geregistreerde vliegbeweging boven Nederland van of naar de AWACS-basis Geilenkirchen.
A.T.C.:	Air Traffic Control (Luchtverkeersbeveiliging).
M.T.O.W.:	Maximum Take Off Weight.
T&G:	Een Touch and Go (T&G) is een veel voorkomende oefenmanoeuvre bij de pilotentraining. Het omvat het landen en opstijgen op een startbaan, zonder dat het toestel tot stilstand komt.

INHOUDSOPGAVE

1.	Introductie	blz. 6
2.	Algemeen	blz. 7
3.	Klachten	blz. 14
	2.1 Dagperiode	blz. 14
	2.2 Nacht-/weekendperiode	blz. 16
4.	Vliegbewegingen	blz. 18

INTRODUCTIE

In Duitsland, net over de grens, ligt de NAVO-vliegbasis Geilenkirchen. Vliegbewegingen van en naar de basis vinden plaats over Nederlands grondgebied en veroorzaken overlast in de regio. De Commissie AWACS Limburg heeft de Stichting Klachtentelefoon Luchtverkeer Zuid-Limburg/ het Klachten Informatie Centrum (SKLZL/KICL) verzocht de overlast in beeld te brengen.

Deze rapportage is opgesteld om de Commissie AWACS Limburg te informeren over telefonische en e-mailklachten met betrekking tot vliegverkeer van of naar de AWACS-basis te Geilenkirchen die in het 1^e kwartaal 2024 bij de SKLZL/ het KICL zijn ingediend.

De rapportage is onderverdeeld in de volgende delen:

1. **Algemeen**: Een kwantitatieve beschrijving en vergelijking/ analyse van het aantal bewegingen, klachten en melders van het huidige kwartaal en van dezelfde periode van het voorgaande jaar in zowel tabelvorm als tekstueel. **Spreiding van melders en klachten over de verschillende gemeenten in de regio in tabelvorm.** De trend van bewegingen, trainingsbewegingen, melders en klachten over de periode 2012-2022 zowel in tekst als in grafiekvorm. De oorzaak van de klachten tekstueel en in tabelvorm.
2. **Klachten**: Onderscheid tussen klachten als gevolg van vliegbewegingen in de dagperiode, de periode van maandag tot en met vrijdag van 08:00-22:00 uur en vliegbewegingen in de nachtperiode, de periode van 22:00-08:00 uur en het weekend.
Paragraaf dagperiode met daarin aantal bewegingen, doorstarts en melders en klachten per maand en kwartaal. Vergelijking van de gegevens met het voorgaande jaar tekstueel en in tabel- en grafiekvorm. Onderzoek naar piekdagen.
Paragraaf nacht-/weekendperiode met aantal bewegingen melders en klachten tekstueel en in grafiekvorm.
- 3 **Vliegbewegingen**: Weergegeven in tabellen het aantal vliegbewegingen per dag, onderverdeeld in bewegingen in de dagperiode en nacht-/weekendperiode. Tevens per dag het aantal klachten als gevolg van deze bewegingen, dit voor iedere maand van het kwartaal.

1. ALGEMEEN

Tabel 1.1. Aantal klachten en melders in het 1^e kwartaal

	Aantal bewegingen		Aantal klachten		Aantal melders	
	2023	2024	2023	2024	2023	2024
Januari	60	154	317	891	57	44
Februari	125	142	495	986	43	57
Maart	132	141	847	904	72	53
Totaal 1^e kwartaal	317	437	1659	2781	102	88

In deze tabel is de relatie weergegeven van het totale aantal vliegbewegingen boven Nederland van of op weg naar de AWACS-basis te Geilenkirchen en het totale aantal klachten over deze bewegingen. In de laatste kolom is het totale aantal melders in het 1^e kwartaal weergegeven. Hierbij dient vermeld te worden dat iedere melder voor zowel de maand als het kwartaal 1 x als zodanig geteld wordt. Het is daarom niet mogelijk de melders voor het totaalcijfer bij elkaar op te tellen. Zou men dit doen dan kan het voorkomen dat een melder die in zowel januari, februari en/of maart heeft geklaagd, voor het totaalcijfer 3x wordt meegerekend.

In het 1^e kwartaal 2024 vinden 437 vliegbewegingen plaats, 38% meer dan in het 1^e kwartaal 2023. Het aantal klachten bedraagt 2781, 68% meer, het aantal melders 88, 14% minder dan in 1^e kwartaal 2023. Van de 2781 klachten zijn 266 klachten over straaljagers ingediend, 153% meer dan in het jaar daarvoor (105).

De klachten gaan vooral over geluidhinder, laagvliegen, gevlogen route en uitstoot. Uit berekening blijkt dat de mediaan* in 2024 bij 3 klachten per melder per kwartaal ligt. Dat betekent dat de helft van de melders in het 1^e kwartaal 2024 niet meer dan 3 klachten heeft ingediend. In het 1^e kwartaal 2023 waren dat eveneens 3 klachten.

Kijken we naar de afzonderlijke maanden in het 1^e kwartaal 2024 en vergelijken we die met het 1^e kwartaal 2023 dan zien we:

- in januari 154 bewegingen, 157% meer dan in januari '23. Het aantal klachten bedraagt 891, 181% meer, het aantal melders 44, 23% minder dan in januari '23.
- in februari 142 bewegingen, 14% meer dan in februari '23. Het aantal klachten bedraagt 986, 99% meer en het aantal melders 57, 33% meer dan in februari '23.
- in maart 141 bewegingen, 7% meer dan in maart '23. Het aantal klachten bedraagt 904, 7% meer en het aantal melders 53, 26% minder dan in maart '23.

*) Omdat hier sprake is van een asymmetrische verdeling van het aantal klachten per melder (d.w.z. dat de meeste melders weinig klachten hebben ingediend en een enkeling veel), is het bepalen van gemiddelde waarde niet representatief voor deze groep melders; beter is het om hier de mediaan te bepalen, omdat deze minder beïnvloed wordt door extreme waarden. De mediaan wordt bepaald door een lijst van de melders te maken met het door hen ingediende aantal klachten in oplopende volgorde (d.w.z. te beginnen met alle melder met 1 klacht, vervolgens die met 2 klachten etc.) De mediaan is dan de middelste waarde (is aantal klachten) in de rij melders. Bij xx melders wordt de mediaan bepaald door de waarde van de 44^{ste} en 45^{ste} melder gedeeld door 2.

Spreiding melders en klachten

Tabel 1.2. Aantal melders en klachten per gemeente in het 1^e kwartaal.

Gemeente	Melders		Klachten	
	2023	2024	2023	2024
Beek	5	2	36	37
Beekdaelen	33	27	685	1340
Brunssum	13	9	706	1075
Echt-Susteren	1	2	5	10
Eijsden-Margraten	1	6	3	11
Gulpen-Wittem	4	2	20	13
Heerlen	8	4	64	89
Kerkrade	1	1	1	3
Landgraaf	3	3	14	65
Maastricht	1	2	3	3
Meerssen	10	12	38	55
Simpelveld	1	1	1	3
Sittard-Geleen	9	8	51	51
Stein	1	0	1	0
Vaals	1	0	1	0
Valkenburg a/d Geul	7	6	21	13
Voerendaal	3	3	9	13
Totaal	102	88	1659	2781

In deze tabel is de spreiding weergegeven van het aantal melders en klachten over de verschillende gemeenten in de regio in het 1^e kwartaal 2024 en dezelfde periode in 2023. In de gemeenten Brunssum en Beekdaelen zijn minders melders maar meer klachten te constateren. Met name in de kernen Jabeek en Schinveld van de gemeente Beekdaelen is het aantal ingediende klachten hoger dan in hetzelfde kwartaal 2023. Zie onderstaande tabel 1.3.

Op verzoek van de vertegenwoordigers van de gemeente Beekdaelen in de CAL is de volgende tabel in dit rapport opgenomen.

Tabel 1.3. Melders en klachten in enkele kernen van de gemeente Beekdaelen in het 1^e kwartaal.

Enkele kernen gemeente Beekdaelen	Melders		Klachten	
	2023	2024	2023	2024
Bingelrade	2	2	17	12
Jabeek	2	2	171	405
Merkelbeek	3	0	11	0
Schinveld	11	12	177	494

Trend:

Kijken we naar de bewegingen en de klachtenpatronen van de afgelopen 11 jaar dan zien we het volgende:

Vanaf 2012 tot en met 2016 is er, met uitzondering van 2014, sprake van een licht dalende trend van het totale aantal bewegingen. (In 2014 constateren we een sterke daling van de bewegingen als gevolg van een gedeeltelijke sluiting van de baan in het 2^e en 3^e kwartaal van 2014 in verband met een baanrenovatie.) In de periode 2017 tot en met 2019 is sprake van een lichte stijging ten opzichte van de voorgaande jaren. Vanaf 2019 tot en met 2023 constateren we een afname van bewegingen. Opgemerkt moet worden dat in 2023 gedurende 2 maanden een baanrenovatie plaatsvond en de start en landingsbaan niet gebruikt kon worden. In het 1^e kwartaal 2024 bedraagt het aantal bewegingen 437, 43% meer dan het aantal in het 4^e kwartaal 2023 (305).

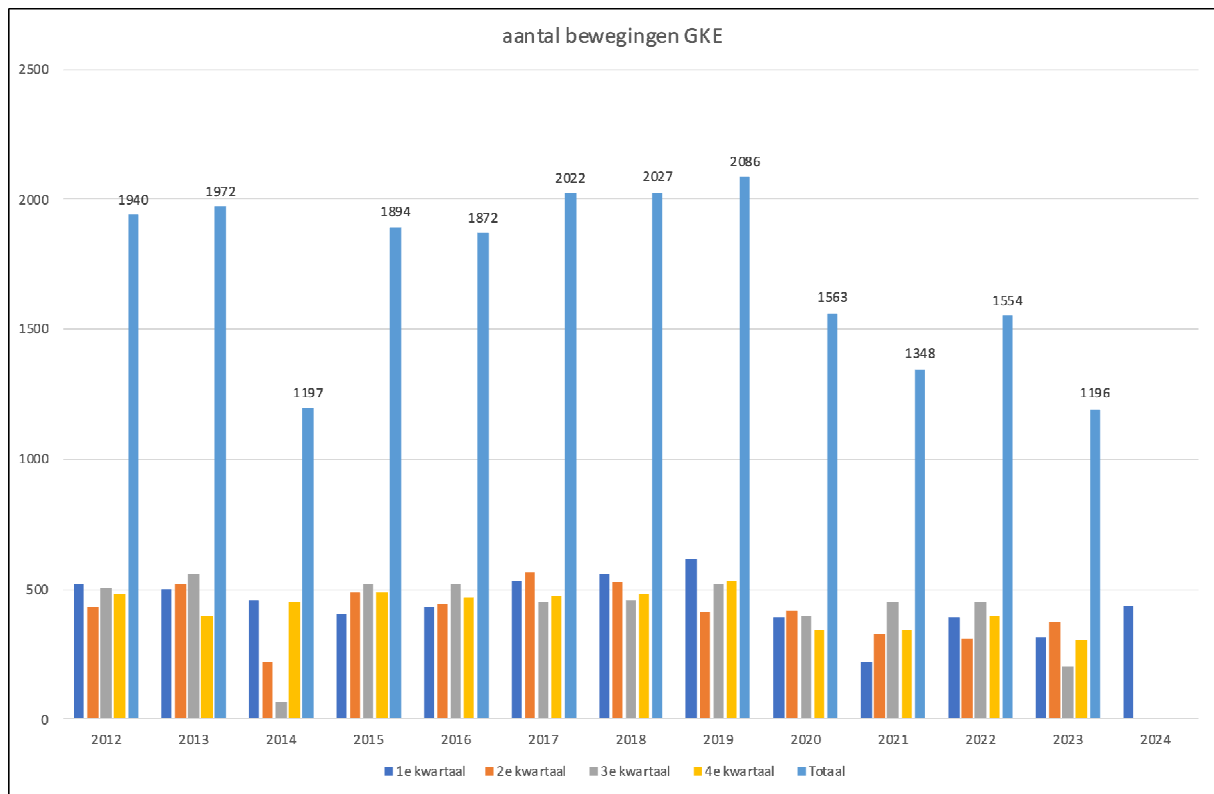
De trainingsbewegingen, de zgn. T&G's, laten voor de periode 2012 tot en met 2016 een fluctuerend patroon zien met in 2014 een substantiële daling als gevolg van de baanrenovatie in dat jaar. In de periode 2017 tot en met 2019 stijgt het aantal trainingsbewegingen ten opzichte van de voorgaande jaren. Vanaf 2019 tot en met 2023 constateren we een afname. Ook hier moet opgemerkt worden dat in 2023 gedurende 2 maanden een baanrenovatie plaatsvond en de start en landingsbaan niet gebruikt kon worden. In het 1^e kwartaal 2024 bedraagt het aantal T&G's 253, 44% meer dan het aantal in het 4^e kwartaal 2023 (176).

De klachten laten vanaf 2012 tot 2015 een duidelijke dalende trend zien met in 2014 een substantiële daling van het totale aantal klachten, zie bovenstaande verklaring. Vanaf 2015 tot en met 2019 is sprake van een stijging van de klachten. Vanaf 2019 tot en met 2023 nemen de klachten weer af. Ook hier moet opgemerkt worden dat in 2023 gedurende 2 maanden een baanrenovatie plaatsvond en de start en landingsbaan niet gebruikt kon worden. In het 1^e kwartaal 2024 bedraagt het aantal klachten 2781, 74% meer dan het aantal in het 4^e kwartaal 2023 (1602).

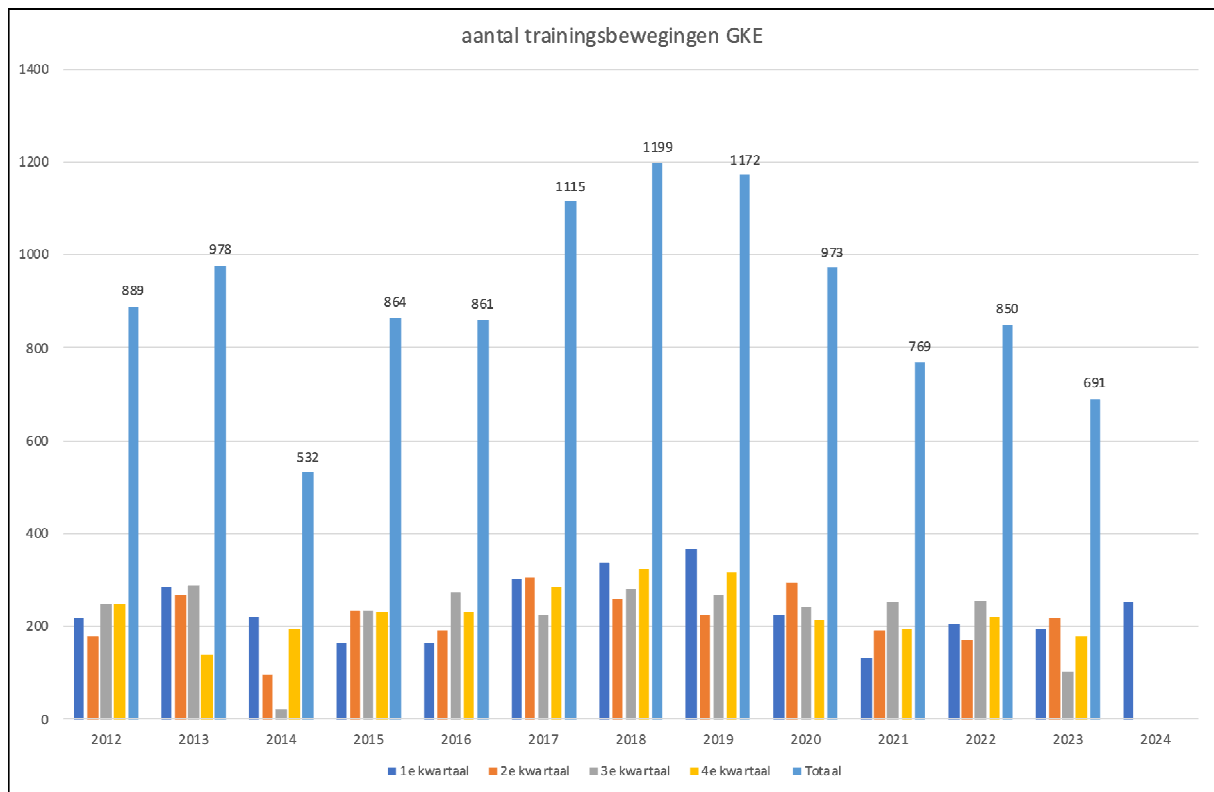
De melders laten nagenoeg een vergelijkbaar patroon zien. Vanaf 2012 is sprake van een afname van melders ten opzichte van de voorgaande jaren met in 2014 een substantiële afname, zie eerdergenoemde verklaring. Vanaf 2015 tot en met 2020 (met uitzondering van 2017) constateren we een toename van melders. Vanaf 2020 tot en met 2023 dalen de melders. Ook hier moet opgemerkt worden dat in 2023 gedurende 2 maanden een baanrenovatie plaatsvond en de start en landingsbaan niet gebruikt kon worden. In het 1^e kwartaal 2024 bedraagt het aantal melders 88, 13% meer dan het aantal in het 4^e kwartaal 2023 (78).

Bovenstaande informatie wordt op de volgende pagina's grafisch weergegeven

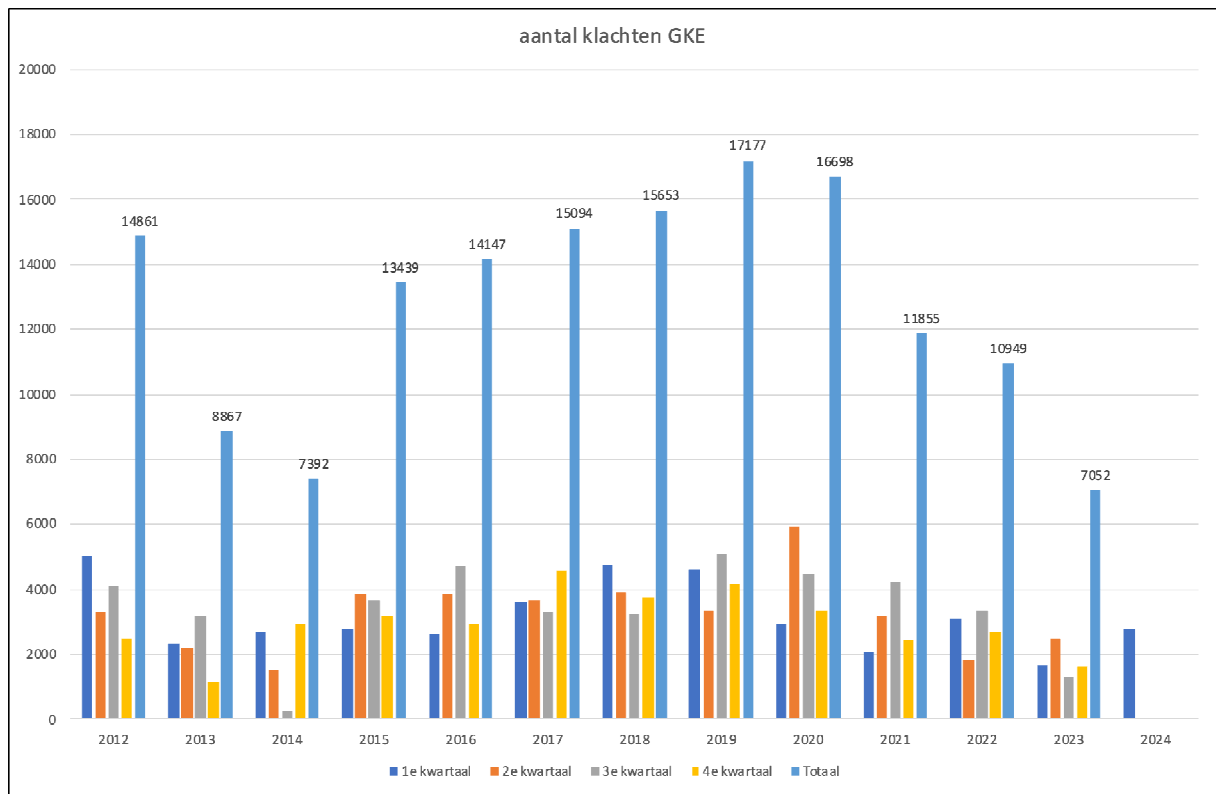
Grafiek 1.1. Trend: bewegingen.



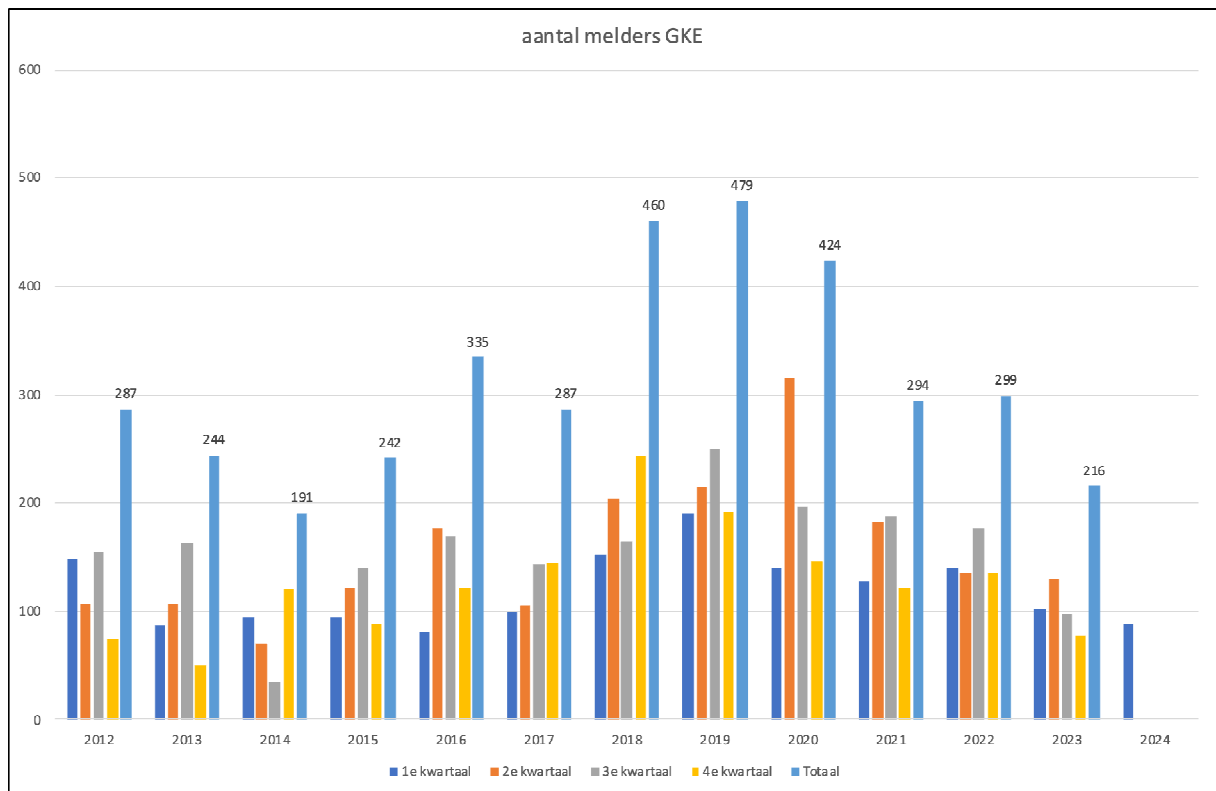
Grafiek 1.2. Trend: trainingsbewegingen.



Grafiek 1.3. Trend: klachten.



Grafiek 1.4. Trend: melders.



Oorzaak overlast:

Klachten kunnen zowel telefonisch als digitaal worden ingediend. Bij het digitaal indienen kan, naast datum en tijdstip (verplicht), ook de oorzaak of meerdere oorzaken van overlast **door de melder** worden aangevinkt. De keuze is in de onderstaande tabel weergegeven, daarin is ook te zien wat in dit kwartaal als oorzaak is genoemd.

Tabel 1.4. Visualisering van voorgaande tekst.

Overzicht oorzaak klacht door de melder genoemd:	2023	2024
Totaal aantal klachten*	1659	2781
Geluid	1655	2780
Laagvliegen	566	1275
Stank**	144	85
Uitstoot	428	874
Gevlogen route	413	827
Trillingen	370	410
Angst	191	235
Overig	-	-

*) Een klacht kan meerdere oorzaken hebben.

***) Onder stankoverlast wordt verstaan het daadwerkelijk waarnemen van kerosinegeur, waarbij vaak ramen en deuren gesloten moeten worden. Dit wordt als zeer hinderlijk ervaren.

Bij de genoemde oorzaken moeten enkele kanttekeningen worden geplaatst.

Wanneer gesproken wordt over 'laagvliegen' wil dit niet zeggen dat het toestel ook daadwerkelijk te laag gevlogen heeft, het gaat om overlast zoals deze door de melder wordt ervaren.

Wanneer er gesproken wordt van 'gevlogen route' kan dit betekenen dat, wanneer het toestel over de woning/woonkern/woonplaats vliegt, de melder dit niet verwacht/wenselijk vindt, het als hinderlijk ervaart en dit meldt. Dit wil niet zeggen dat het toestel regelgeving overtreedt.

Naast het aanvinken van een oorzaak van overlast wordt in het klachtformulier ook gelegenheid geboden om opmerkingen te maken of vragen te stellen. De opmerkingen worden hieronder geclusterd weergegeven.

In dit kwartaal gaan de opmerkingen over de vele T&G's die hebben plaatsvonden met extreem veel overlast tot gevolg. Daarbovenop hebben (oefen)vluchten met straaljagers tot veel meldingen geleid.

Naast bovengenoemde overlast zijn in het 1^e kwartaal 2024 door 10 melders nog 297 klachten over vliegbewegingen met PC12 toestellen (eenmotorige turbopropeller met een gewicht beneden de 6 ton) ingediend. De melders zijn woonachtig in Brunssum, Jabeek, Doenrade en Schinveld. In het 1^e kwartaal 2023 waren dat 210 klachten door 11 melders. Het KICL constateert dat vliegbewegingen met deze toestellen vanaf januari 2023 plaatsvinden, dat deze overlast hebben veroorzaakt en tevens tot vragen hebben geleid. Door de NAVO Vliegbasis Geilenkirchen is de volgende verklaring gegeven: "De luchtverkeersleiders op Geilenkirchen dienen om de currency (geldigheid) te behouden hun wettelijke opgedragen "live" vliegbewegingen te halen. Vanwege verminderde AWACS- en ondersteunende vliegbewegingen kunnen de luchtverkeersleiders dit niet halen. Om dit te ondervangen worden kleinmotorige vliegtuigen gebruikt."

Het KICL zal deze bewegingen blijven monitoren en de overlast als gevolg hiervan (indien van toepassing) in dit rapport melden. In dit kwartaal zijn door melders, naast geluidsoverlast, de volgende opmerkingen over deze bewegingen gemaakt:

Constant vliegen over bewoond gebied, gemeld door inwoners van Brunssum. Twijfel wordt geuit over de noodzaak van deze oefenvluchten door een inwoner van Brunssum, omdat de AWACS-basis inmiddels weer gewoon in gebruik is.

2. KLACHTEN

In dit rapport wordt een onderscheid gemaakt tussen klachten als gevolg van vliegbewegingen gedurende **de dagperiode** en vliegbewegingen gedurende **de nacht -/ weekendperiode**.

De gegevens over vliegbewegingen zijn afkomstig van A.T.C. Geilenkirchen.

2.1 Dagperiode

Tabel 2.1. **Aantal klachten in relatie tot het aantal vliegbewegingen gedurende de dagperiode in het 1^e kwartaal**

	Aantal vliegbewegingen		Aantal klachten		Aantal klachten per 100 bewegingen		Aantal melders	
	2023	2024	2023	2024	2023	2024	2023	2024
Januari								
Totaal	55	154	261	891	475	579	41	44
starts	44	126	231	726	525	576		
landingen	11	28	30	165	273	589		
Februari								
Totaal	124	141	493	978	398	694	43	57
starts	89	125	366	824	411	659		
landingen	35	16	127	154	363	963		
Maart								
Totaal	131	140	838	894	640	639	72	51
starts	111	120	679	803	612	669		
landingen	20	20	159	91	795	455		
1^e kwartaal								
Totaal	310	435	1592	2763	514	635	88	86
starts	244	371	1276	2353	523	634		
landingen	66	64	316	410	479	641		

Tabel 2.1 geeft de relatie weer tussen het aantal vliegbewegingen boven Nederland van of naar de AWACS-basis te Geilenkirchen en het totale aantal klachten over deze bewegingen gedurende de dagperiode, gedefinieerd als de periode van maandag tot en met vrijdag van 08:00 tot 22:00 uur. Ook is onderscheid gemaakt tussen starts en landingen en het aantal klachten hierover. Om een vergelijking van klachtenpatronen van de afzonderlijke maanden mogelijk te maken, worden klachten omgerekend naar aantal klachten per 100 vliegbewegingen. Het aantal melders is weergegeven in de laatste kolom.

Tabel 2.2. **Aantal trainingsbewegingen in 1^e kwartaal.**

	Aantal trainingsbewegingen	
	2023	2024
Januari	30	100
Februari	96	75
Maart	68	78
Totaal 1^e kwartaal	194	253

Uit de tabellen 2.1. en 2.2 blijkt dat het aantal dagbewegingen in het 1^e kwartaal 2024, 435 bedraagt, 40% meer dan het aantal van 310 in het 1^e kwartaal 2023. Het aantal trainingsbewegingen (T&G's) bedraagt 253, 30% meer dan de 194 in '23. Het aantal klachten bedraagt 2763, 74% meer dan het aantal van 1592 klachten in '23. Het aantal melders is 86, 2% minder dan de 88 melders in '23.

Vergelijken we de klachtenpatronen van januari, februari en maart 2024 afzonderlijk met die van dezelfde periode in 2023 dan kunnen we het volgende opmerken:

- In januari 2024 bedraagt het aantal bewegingen 154, 180% meer dan in 2023, het aantal trainingsbewegingen is 100, 233% meer. Het aantal klachten 891, 241% meer en het aantal melders 44, 7% meer dan in 2023.

In januari 2024 is 1 piekdag verantwoordelijk voor 125 van de 891 klachten d.i. 14%.

We verstaan onder piekdagen dagen met een hoge concentratie klachten (tenminste 100) en dikwijls ook veel bewegingen. Zie de informatie in paragraaf 3, daarin zijn het aantal bewegingen en aantal klachten per dag weergegeven.

In januari 2023 zijn geen piekdagen geweest.

- In februari 2024 bedraagt het aantal bewegingen 141, 14% meer dan in 2023. Het aantal trainingsbewegingen is 75, 22% minder. Het aantal klachten is 978, 98% meer en het aantal melders 57, 33% meer dan in 2023.

In februari 2024 zijn 2 piekdagen verantwoordelijk voor 223 van de 978 klachten d.i. 23%.

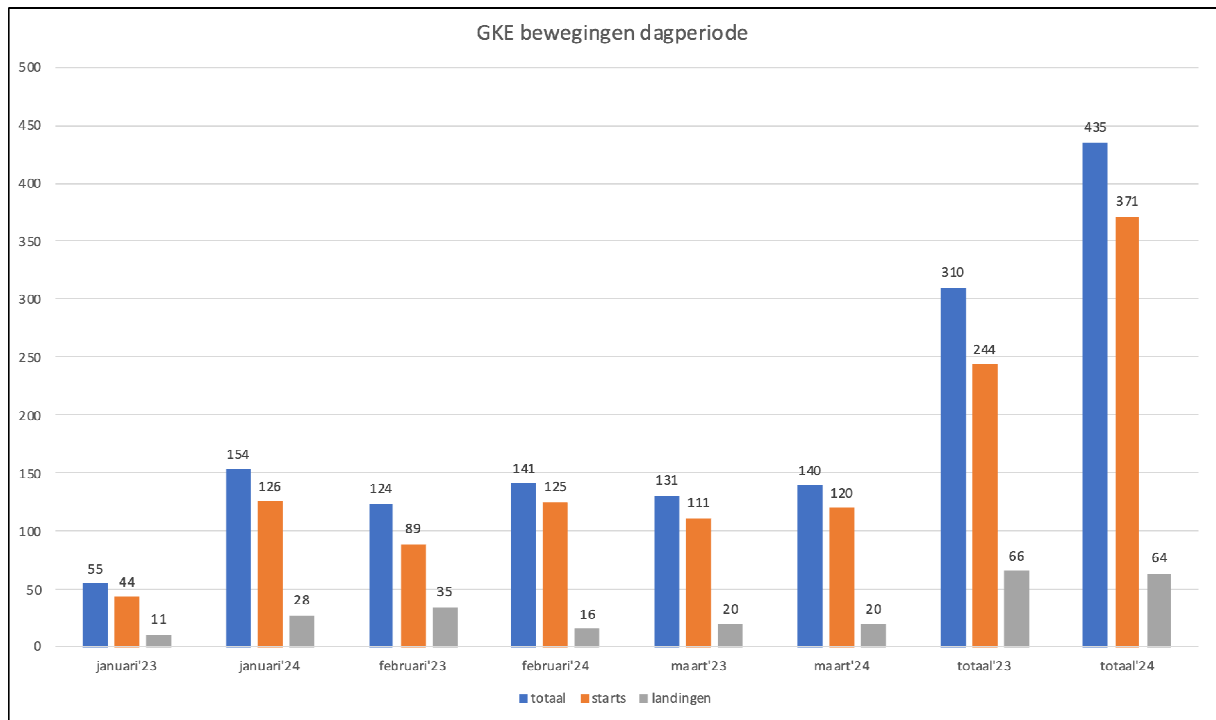
In februari 2023 zijn geen piekdagen geweest.

- In maart 2024 bedraagt het aantal bewegingen 140, 7% meer dan in 2023. Het aantal trainingsbewegingen is 78, 15% meer. Het aantal klachten is 894, 7% meer, het aantal melders 51, 29% minder dan in 2023.

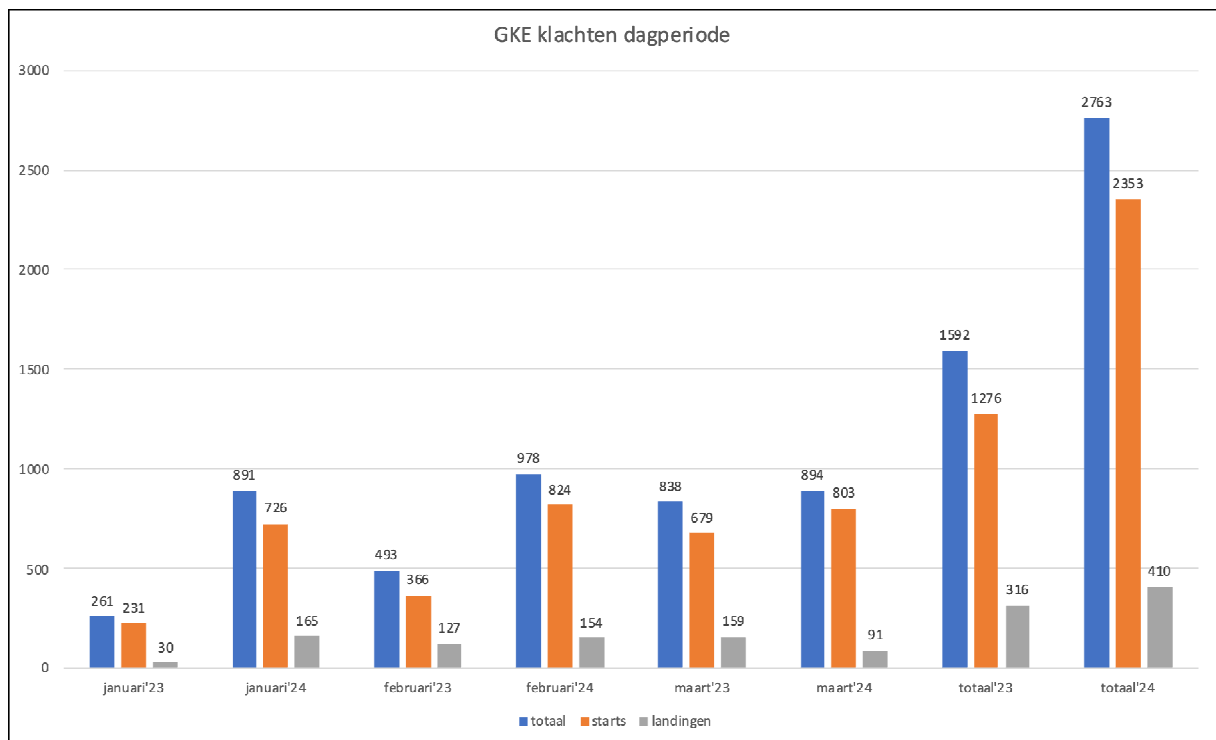
In maart 2024 zijn 2 piekdagen verantwoordelijk voor 239 van de 894 klachten d.i. 27%

In maart 2023 is 1 piekdag verantwoordelijk voor 120 van de 838 klachten d.i. 14%.

Grafiek 2.1. Visualisering van tabel 2.1



Grafiek 2.2. Visualisering van tabel 2.1



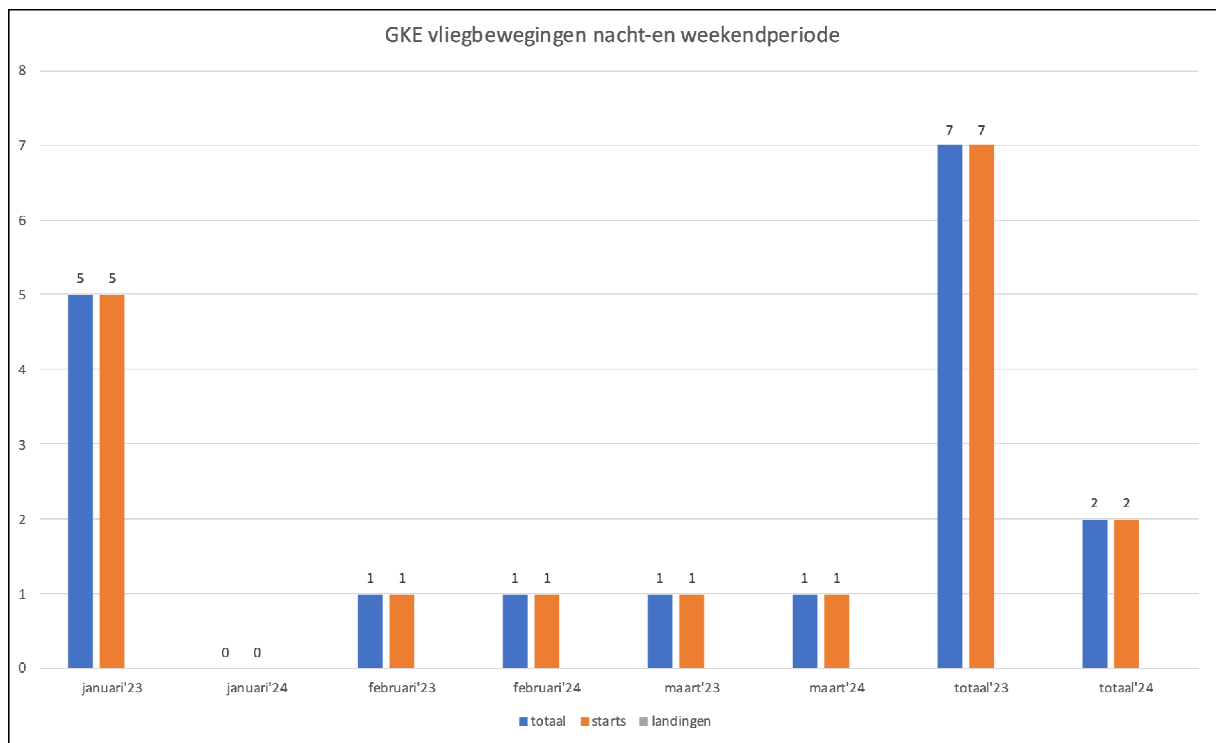
2.2 Nacht-/ weekendperiode

Tabel 2.3. Aantal klachten in relatie tot het aantal vliegbewegingen gedurende de nacht-/ weekendperiode in het 1^e kwartaal

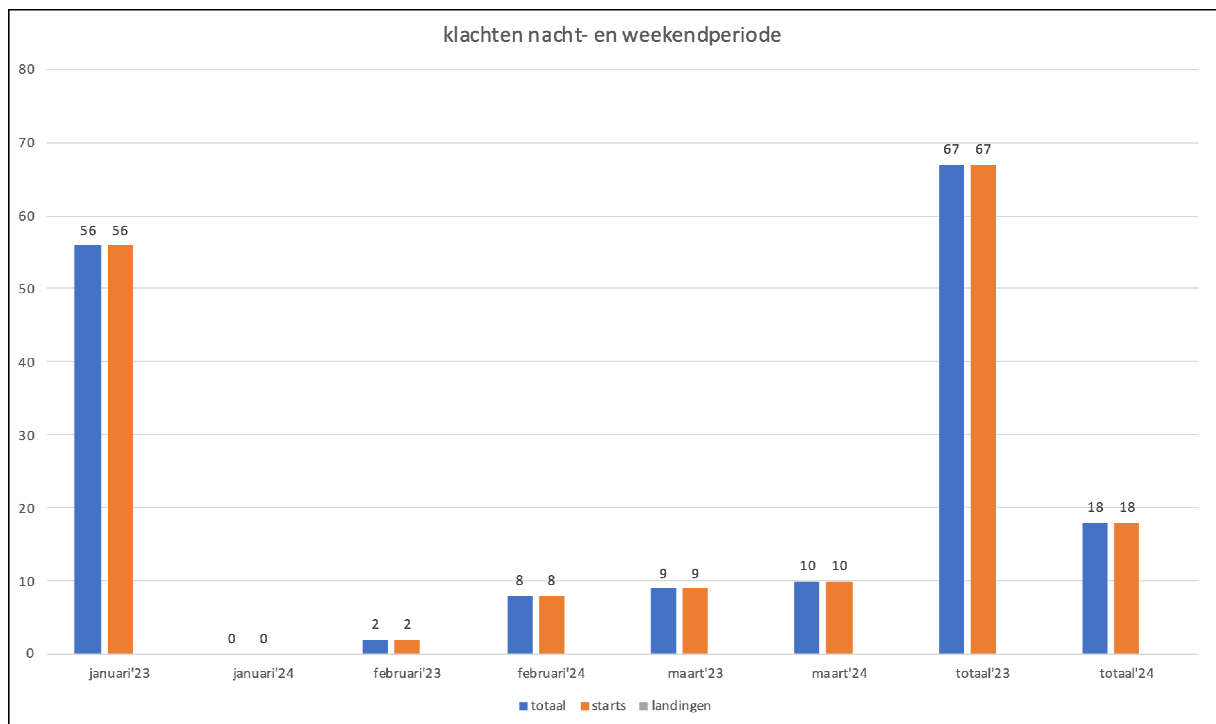
	aantal vliegbewegingen		aantal klachten		aantal melders	
	2023	2024	2023	2024	2023	2024
Januari						
Totaal	5	0	56	0	31	0
starts	5	0	56	0		
landingen	0	0	0	0		
Februari						
Totaal	1	1	2	8	2	8
Starts	1	1	2	8		
landingen	0	0	0	0		
Maart						
Totaal	1	1	9	10	9	10
starts	1	1	9	10		
landingen	0	0	0	0		
1^e kwartaal						
Totaal	7	2	67	18	34	14
starts	7	2	67	18		
landingen	0	0	0	0		

Tabel 2 geeft de relatie weer tussen het aantal vliegbewegingen boven Nederland van of naar de AWACS-basis Geilenkirchen en het aantal klachten over deze bewegingen gedurende de nacht-/weekendperiode, die gedefinieerd is als de periode van maandag tot en met vrijdag vanaf 22:00 tot 08:00 uur en in het weekend vanaf 00:00 tot 24:00 uur. In het 1^e kwartaal hebben 2 nachtbewegingen plaatsgevonden in de periode 07:00-08:00 uur. Over deze bewegingen zijn door 14 melders 18 klachten ingediend.

Grafiek 2.3. Visualisering van tabel 2.3.



Grafiek 2.4. Visualisering van tabel 2.3.



3. Vliegbewegingen

In de volgende tabellen zijn de vliegbewegingen en klachten per dag in het 1^e kwartaal 2024 weergegeven. De gegevens over de bewegingen zijn afkomstig van ATC Geilenkirchen.

tabel 3.1. Vliegbewegingen en klachten per dag januari 2024

Januari	bewegingen			klachten		
	dag	nacht/ weekend	totaal	dag	nacht/ weekend	Totaal
1						
2						
3						
4	8	0	8	17	0	17
5	2	0	2	0	0	0
6						
7						
8	7	0	7	32	0	32
9	7	0	7	49	0	49
10	9	0	9	61	0	61
11	14	0	14	85	0	85
12	1	0	1	3	0	3
13						
14						
15	2	0	2	9	0	9
16	13	0	13	59	0	59
17	2	0	2	23	0	23
18	9	0	9	80	0	80
19	5	0	5	34	0	34
20						
21						
22	3	0	3	22	0	22
23	6	0	6	50	0	50
24	2	0	2	13	0	13
25	19	0	19	125	0	125
26	8	0	8	42	0	42
27						
28						
29	12	0	12	68	0	68
30	15	0	15	64	0	64
31	10	0	10	55	0	55
Totaal	154	0	154	891	0	891

tabel 3.2. Vliegbewegingen en klachten per dag februari 2024

Februari	bewegingen			klachten		
	dag	nacht/ weekend	totaal	dag	nacht/ weekend	Totaal
1	10	0	10	74	0	74
2	8	0	8	46	0	46
3						
4						
5						
6	9	0	9	51	0	51
7	10	0	10	120	0	120
8	2	0	2	9	0	9
9	9	0	9	50	0	50
10						
11						
12	5	0	5	42	0	42
13	12	0	12	103	0	103
14	3	0	3	25	0	25
15	9	1	10	60	8	68
16	5	0	5	28	0	28
17						
18						
19	5	0	5	36	0	36
20	4	0	4	33	0	33
21	5	0	5	27	0	27
22	5	0	5	34	0	34
23	11	0	11	51	0	51
24						
25						
26	7	0	7	53	0	53
27	8	0	8	41	0	41
28	8	0	8	56	0	56
29	6	0	6	39	0	39
30						
31						
Totaal	141	1	142	978	8	986

tabel 3.3. Vliegbewegingen en klachten per dag in maart 2024

Maart	bewegingen			klachten		
	dag	nacht/ weekend	Totaal	dag	nacht/ weekend	Totaal
1	2	0	2	16	0	16
2						
3						
4						
5	10	0	10	71	0	71
6	9	0	9	57	0	57
7	5	0	5	37	0	37
8	3	0	3	20	0	20
9						
10						
11						
12	3	0	3	17	0	17
13	17	0	17	77	0	77
14	7	0	7	45	0	45
15	5	0	5	37	0	37
16						
17						
18	6	0	6	31	0	31
19	12	0	12	103	0	103
20	17	0	17	136	0	136
21	9	0	9	52	0	52
22	8	1	9	48	10	58
23						
24						
25	8	0	8	47	0	47
26	9	0	9	30	0	30
27	9	0	9	61	0	61
28	1	0	1	9	0	9
29						
30						
31						
Totaal	140	1	141	894	10	904