

Koninklijke Luchtmacht

> Retouradres Postbus 8762, 4820 BB Breda

Secretariaat COVM
Vliegbasis Leeuwarden
Postbus 90004
MPC 55A
3509 AA Utrecht

Ministerie van Defensie

Vliegbasis Leeuwarden
Sectie Communicatie

Keegsdijkje 7
MPC 80 A
Postbus 8762
4820 BB Breda
Nederland
www.luchtmacht.nl

Contactpersoon

TLT J.M. Tol
Medewerker Sectie
Communicatie

T +31 (0)58 234 67 00
MDTN *06 493 6700
J.M.Tol@mindef.nl

Onze referentie

CLSK2019003832

*Bij beantwoording datum,
onze referentie en betreft
vermelden.*

Datum 19 april 2019
Betreft Klachtenoverzicht maart 2019

Geachte heer/mevrouw,

Ingevolge de besluitvorming van de gehouden commissie vergaderingen doe ik u bij deze het klachtenoverzicht over de maand maart 2019 toekomen.

De Commandant Vliegbasis Leeuwarden



A.S. Stallmann
Kolonel-vlieger

Bijlagen:

- A- Klachtenoverzicht maand maart 2019
- B- Grafiek
- C- Overzicht per plaats
- D- Persberichten

Rapportage klachtenoverzicht COVM Leeuwarden maart 2019

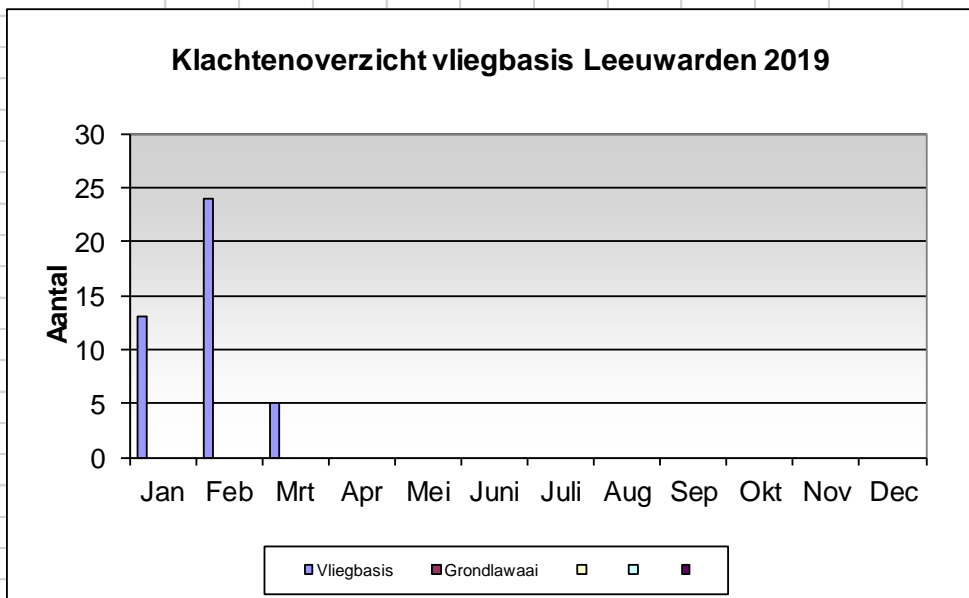
Melding							Vlucht						Reactie	
Nr	Datum	Tijd	Plaats	Postcode	Omschrijving	Categorie	Aantal	Type	Operator	Proc.	D/A	Factoren	Uitleg	Status
LW13093	26-03-2019	10:25	MARSSUM	9034GV	Net als altijd vertrok een transportvliegtuig over de woningen in de Tramstrijte en een deel van het dorp. Meerdere meren heb ik aangegeven dat de basis dit gedrag zou moeten afkeuren, doch steeds zonder resultaat. De AWACS toestellen doen het zelfde kunstje. Nu geeft het geluidsmetnet te zien wat ik bedoel. Hopelijk krijg ik nu wel respons, want dat is met mijn opmerkingen van vorig jaar nog steeds niet gebeurd. Dit ondanks toezeggingen dat e.a. Uitgezocht zou worden.	VLI	1	MIL	KLU	J	D		Melder telefonisch gesproken, goed gesprek gevoerd. Sectie Communicatie constateert hetzelfde als melder. Toestel wijkt bij opstijgen iets naar links af en vliegt zo deels over Marsum. Gaat wel om een groot vrachtvliegtuig (C-17)	J
LW13094	28-03-2019	12:51	DRONRYP	9035BS	abnormaal veel lawaai, kan elkaar niet verstaan op straat (zere oren ervan) en binnen radio en televisie niet te verstaan	VLI	1	MIL	KLU	J	D		Algemene mail verstuurd omtrent FF 2019	E

LW13095	29-03-2019	12:10	STIENS	9051PH	Asociaal veel kabaal van 1 vliegtuig	VLI	1	MIL	KLU	J	D		FF 2019. Geen reactie gewenst	X
LW13096	30-03-2019	08:20	LJOUWERT	8913GN	Geluidsoverlast Frisian Flag	VLI	1	MIL	KLU	J	D		FF 2019. Geen reactie gewenst	X
LW13097	31-03-2019	12:15	STIENS	9051EZ	Goeden dag: Mijn klacht gaat over de oefening Frisian Flag in Leeuwarden Kolonel Ronald van der Jagt heeft het over de impact voor de omgeving, het is overduidelijk dat wij daar veel last van krijgen. Nu denk ik dat de deelnemende landen veel meer mogelijkheden hebben dan Nederland die een militaire vlieg basis heeft tegen een grote stad aan en omgeven is van dorpen. Ook bij de aanvliegroute na dat de toestellen gescand zijn naar de basis vliegt men over het dorp Stiens heen. Als men de bocht na het scannen wat ruimer neemt ,dus tussen Stiens en Hallum in hebben een tiental mensen overlast, nu hebben tienduizenden mensen overlast. Hopelijk ziet men er goed naar om overlast te verkleinen als men meent wat men zegt.	VLI	1	MIL	KLU	J	D		Algemene mail verstuurd omtrent FF 2019	E

Klachtenoverzicht vliegbasis Leeuwarden 2019

Omschrijving	Jan	Feb	Mrt	Apr	Mei	Juni	Juli	Aug	Sep	Okt	Nov	Dec
Vliegbasis	13	24	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Grondlawaai	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Totaal	13	24	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Totaal vliegbasis		42										
Totaal grondlawaai		0										
Totaal		42										

Totaal aantal klachten 2019



KLACHTENOVERZICHT PER PLAATS 2018

Plaats	jan	feb	mrt	apr	mei	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Aldtsjerk	1												
Bitgummole	1	1											
Britsum	1												
Dronryp	1		1										
Frentsjer	1												
Harns		9											
Hurdegaryp		1											
Ljouwert	2		1										
Marssum	5		1										
Rie		1											
St. Anne		2											
St. Jabik		3											
Stiens		1	2										
Tsjummearum		5											
Winsum	1												
Westhoek		1											
Totaal	13	24	5										42

Datum 20 december 2018



Koninklijke Luchtmacht

Ministerie van Defensie

Commando
Luchtstrijdkrachten

Sectie Communicatie
Keegsdijkje 7
MPC 80 A
Postbus 8762
4820 BB Breda

www.luchtmacht.nl

Persbericht

F-16's gaan weer avondvliegen in 2019

F-16's van de Koninklijke Luchtmacht vliegen vanaf maandag 7 januari 2019 weer in de avonduren. In week 2, 3, 5, 6, 8, en 9 wordt er vanaf vliegbasis Leeuwarden van maandag tot en met donderdag gevlogen tot uiterlijk 23.00 uur. Op vrijdag wordt er overdag gevlogen. Avondvlieg oefeningen zijn noodzakelijk om grondpersoneel en vliegers optimaal voor te bereiden op hun taak, 24/7 inzetbaar zijn, waar dan ook ter wereld.

Daadwerkelijke inzet van F-16's vindt voornamelijk plaats bij duisternis. Het toestel is uitgerust voor nachtelijke operaties. Zo heeft de vlieger de beschikking over geavanceerde nachtzichtapparatuur. Om deze middelen optimaal te kunnen benutten tijdens toekomstige inzet moet er regelmatig getraind worden, ook in het donker. Voor de F-16 vliegers van de Koninklijke Luchtmacht zijn deze vluchten essentieel om de inzetgereedheid te waarborgen.

Informatie

Vanwege operationele redenen of onvoorziene omstandigheden kan van bovenstaande planning worden afgeweken. Wilt u meer weten over vliegbewegingen, zie luchtmacht.nl/vliegbewegingen of NOS teletekst pagina 766. Voor vragen en eventuele geluidshinderklachten kunt u bellen met het gratis telefoonnummer 0800 - 0226033. Klachten kunnen eveneens worden ingediend via luchtmacht.nl/geluidshinder

Mededeling voor de redactie (niet bestemd voor publicatie)

Wij verzoeken u ruime bekendheid te geven aan bovenstaand persbericht gezien de mogelijke impact voor de omgeving. Voor meer informatie kunt u contact opnemen met de sectie communicatie van vliegbasis Leeuwarden, telefoonnummer: 0582 - 34 67 00.

Volg ons op Twitter : @vlbleeuwarden

Volg ons op Facebook : <http://www.facebook.com/Luchtmacht>

PERSBERICHT

Oefening Frisian Flag 2019 op vliegbasis Leeuwarden

Van zondag 31 maart tot en met vrijdag 12 april vindt op vliegbasis Leeuwarden de internationale jachtvlieg oefening Frisian Flag 2019 plaats. Jachtvliegers uit verschillende landen beoefenen gedurende twee weken complexe missies in internationaal verband. De vliegbewegingen vinden plaats van maandag tot en met vrijdag tussen 08.00 en 16.30 uur. Tweemaal per dag vertrekken ongeveer 50 toestellen voor een trainingsmissie.

Deelnemers

Naast de F-16's van de Nederlandse luchtmacht zijn vijf coalitiepartners vertegenwoordigd met jachtvliegtuigen, dat zijn: de Verenigde Staten, Duitsland, Frankrijk, Polen en Zwitserland. Polen en de Verenigde Staten nemen deel met F-16C jachtvliegtuigen. De Franse luchtmacht brengt Mirage 2000D toestellen mee naar Leeuwarden en Duitsland doet mee met Eurofighters. Nieuwkomer Zwitserland neemt deel met F-18 gevechtsvliegtuigen en vanuit Engeland wordt een DA-20 ingezet.

Daarnaast nemen er ook ondersteunende vliegtuigen deel vanuit Nederland, Duitsland, Amerika, Frankrijk, Italië en Engeland. Deze vliegtuigen vallen onder de tankeroefening 'EART', een op zichzelf staande tankeroefening vanuit Eindhoven die goed aansluit bij Frisian Flag. Er is wederzijdse oefenwaarde, omdat de deelnemers van Frisian Flag en EART de oefening tegelijkertijd en met elkaar plannen. De tankers hebben jachtvliegtuigen nodig en de jachtvliegtuigen hebben tankers nodig tijdens de oefening.

Tijdens Frisian Flag 2019 worden een aantal luchtverdedigingssystemen ingezet om de scenario's zo realistisch mogelijk te maken. Deze systemen worden opgesteld op vliegbasis Leeuwarden, NAVO-oefenrange 'de Vliehors' en een nader te bepalen locatie in Friesland. Tevens is het allernieuwste radarsysteem van de Koninklijke Landmacht, de Multi Mission Radar (MMR) aanwezig op vliegbasis Leeuwarden tijdens Frisian Flag.

Luchtruim

De oefening vindt plaats in het luchtruim van Nederland, Duitsland en Denemarken. Om dit mogelijk te maken is er een nauwe samenwerking nodig tussen alle luchtruim-controlerende instanties van de betrokken landen. Zo wordt de gevechtsleiding in het gehele oefengebied uitgevoerd door zowel het Nederlandse als het Duitse *Control and Reporting Centre* (CRC), alsook door een *Airborne Early Warning and Control* (AWACS) verkenningsvliegtuig afkomstig van het NATO E-3A Component in Geilenkirchen.

Realistische internationale samenwerking

De focus van hedendaagse missies ligt in toenemende mate op internationale samenwerking. Geen enkele missie wordt meer uitgevoerd door slechts één land, maar landen zoeken elkaar op en werken samen. Dat begint al in opleidingen, oefeningen en trainingen. Feitelijk kan gezegd worden dat effectief optreden bijna niet meer kan zonder een internationale coalitie. Ten alle tijden zal het trainen in internationaal verband noodzakelijk zijn om onze luchtverdedigingsstaken en internationale missies in de toekomst mogelijk te blijven maken.

Vliegbasis en de regio

De keuze voor vliegbasis Leeuwarden - als gastheer van een grote oefening - is voor de hand liggend. De vliegbasis ligt dicht bij het grote oefengebied boven de Noordzee, waardoor er geen trainingstijd verloren gaat met vliegen van en naar het trainingsgebied. De vliegtijd kan hierdoor effectief worden benut voor trainingsdoeleinden en daardoor duurt de oefening ook maar twee weken.

De Koninklijke Luchtmacht werkt in toenemende mate samen met andere landen, ook om kosten te besparen. Frisian Flag is hier een goed voorbeeld van. Er zijn - door de oefening 'thuis' te houden - geen kosten verbonden aan transport van mens en materieel naar overzeese gebieden. Deelnemende landen betalen bij Frisian Flag hun eigen transport, legering, brandstof en personeelskosten. Daarnaast heeft vliegbasis Leeuwarden voldoende faciliteiten voor deze

oefening, zoals platformen voor alle vliegtuigen en (kantoor)ruimte om alle deelnemers te kunnen huisvesten.

Goed nabuurschap

Hoofd Operatiën van vliegbasis Leeuwarden, Luitenant-kolonel Ronald van der Jagt: "Het is van belang voor het kunnen faciliteren van zo'n grote oefening dat er begrip is vanuit de omgeving. Een oefening van een dergelijke omvang heeft impact op de omgeving. Het is daarom één van de aandachtspunten van de oefenleiding om de impact tot een minimum te beperken. Geen onnodige overlast dus. Oefenlocaties zijn dan ook veelal in oefengebieden boven de Noordzee, Duitsland en Denemarken. Dat geeft ons de mogelijkheid de geluidsbelasting zoveel mogelijk te spreiden."

"Daarnaast wordt zoveel mogelijk gebruik gemaakt van vaste vertrek- en landingstijden. Hierdoor weet de omgeving wanneer vliegbewegingen plaatsvinden." Vliegbasis Leeuwarden doet haar uiterste best om de omgeving op diverse manieren zo goed mogelijk te informeren en voor te bereiden op Frisian Flag. De vluchten vinden plaats op maandag tot en met vrijdag in de ochtend tussen 08:00 en 17:00 uur. 's Avonds en in het weekend wordt in principe niet gevlogen, tenzij er technische ondersteuning benodigd is voor buitenlandse deelnemers. "Mocht dit tóch voorkomen, dan informeren wij de omgeving uiteraard zo snel mogelijk."

Geluidshinder

Voor informatie over vliegbewegingen <https://www.defensie.nl/onderwerpen/frisian-flag>. Klachten kunnen worden ingediend via www.defensie.nl/onderwerpen/vliegbewegingen/klachten-geluidsoverlast.

Noot voor de redactie: Voor meer informatie kunt u contact opnemen met Sectie Communicatie vliegbasis Leeuwarden, 058-2346700 of LW.Communicatie@mindef.nl.