



Ministerie van Defensie

> Retouradres Postbus 20701 2500 ES Den Haag

Aan de voorzitter en leden  
van de COVM De Peel

**Ministerie van Defensie**

Plein 4  
MPC 58 B  
Postbus 20701  
2500 ES Den Haag  
Nederland  
[www.defensie.nl](http://www.defensie.nl)

**Datum**

13 december 2021

**Onze referentie**

**Uw referentie**

**In afschrift aan**

*Bij beantwoording datum,  
onze referentie en onderwerp  
vermelden.*

Onderwerp: Reactienota op de zienswijzen ingediend na de ter inzagelegging van de concept-Notitie Reikwijdte en Detailniveau militaire luchthaven De Peel

Hierbij bied ik u de Reactienota naar aanleiding van de zienswijzen ingediend op de concept-Notitie Reikwijdte en Detailniveau milieueffectrapportage Luitenant-generaal Bestkazerne/Militaire luchthaven De Peel aan. Deze Reactienota zal vandaag ook op de website van de COVM De Peel worden geplaatst.

Individuele indieners van zienswijzen krijgen de Reactienota de komende weken per mail of per post toegestuurd. In de persoonlijke brief of mail aan ieder van hen staat welk nummer in bijlage 2 van de Reactienota bij hun eigen zienswijze hoort. In de tweede kolom staat dan in welke paragraaf of paragrafen de reactie op hun zienswijze staat.

In de Reactienota staat in bijlage 3 een zogenaamde "infographic", die de procedure voor de voorbereiding van een luchthavenbesluit weergeeft. Voor het luchthavenbesluit De Peel zitten we nu bij stap 2: de publicatie van de Reactienota. Deze infographic geeft ook aan wat de vervolgstappen in dit proces zijn. De eerste vervolgstap is de opstelling van de milieueffectrapportage. Zodra die gereed is, naar het zich nu laat aanzien in de loop van 2023, wordt het MER samen met het ontwerp-luchthavenbesluit in ambtelijk en bestuurlijk overleg besproken met provincies en gemeenten, voor advies aangeboden aan de Commissie m.e.r. én ter inzage gelegd. Voor omwonenden en andere belanghebbenden is die tweede ter inzagelegging van bijzonder belang, omdat wie uiteindelijk beroep wil aantekenen tegen het luchthavenbesluit in deze tweede fase een zienswijze moet hebben ingediend. Als het MER goed bevonden wordt en het overleg met provincies en gemeenten goed verloopt, dan gaat het ontwerp-luchthavenbesluit richting de Ministerraad en de Raad van State. Zoals gezegd: al deze stappen staan in de infographic in bijlage 3.

Zoals de term "Reactienota" al aangeeft, reageert Defensie hiermee op de ingediende zienswijzen. Het is niet gebruikelijk zo'n reactienota verder te ontwikkelen tot een uitonderhandeld document. Dat is met meer dan 600 indieners van zienswijzen ook praktisch ondoenlijk.

Wel hebben we eerder in de COVM afgesproken dat de Reactienota voor een COVM-vergadering ter bespreking zal worden geagendeerd. Het is aan de COVM daarvoor een datum te bepalen, die alle partijen de tijd geeft voor een zorgvuldige voorbereiding. De secretaris zal binnenkort een voorstel voor een vergaderdatum doen. Om recht te doen aan het gesprek in de COVM stel ik voor het verslag van de bespreking in de COVM toe te voegen aan de Reactienota, zodat deze nota én het vergaderverslag gezamenlijk de instructie vormen voor de uit te voeren milieueffectrapportage.

Defensie zal op 19 en op 24 januari 's avonds twee voor ieder toegankelijke digitale informatiebijeenkomsten organiseren om toelichting te geven op de Reactienota en hierover vragen te beantwoorden. Zodra de coronarichtlijnen het toelaten zal Defensie twee inloopbijeenkomsten organiseren, die meer mogelijkheden bieden om direct het gesprek aan te gaan. Nadere informatie, zowel over de informatiebijeenkomsten als over de inloopbijeenkomsten, ontvangt u via de burenmailing en kunt u in de loop van januari lezen in de berichtgeving in de media.

*NAMENS HET MINISTERIE VAN DEFENSIE*



Drs. E. Kwast