

Commissie Overleg en Voorlichting

Milieuhygiëne Vliegbasis Deelen

(Concept)Verslag

23^e vergadering Commissie Overleg en Voorlichting Milieuhygiëne Vliegbasis Deelen van 22 maart 2019

Aanwezig:

Mevr. Josan Meijers	Gedeputeerde provincie Gelderland (voorzitter)
Dhr. Bart van Veldhuijsen	Rijksvastgoedbedrijf (secretaris)
Commodore Robert Adang	Commandant Defensie Helikopter Commando
Lt.-kol. Peter Hardenbol	Commando Luchtstrijdkrachten, hoofd Bureau Geluid en ZR
Mevr. Esther Broekman	Communicatie Defensie Helikopter Commando
Dhr. Joost Reijnen	Gelderse Natuur en Milieu Federatie
Dhr. Wim Willems	Wethouder gemeente Apeldoorn
Dhr. Jan Blaak	Adviseur gemeente Apeldoorn
Dhr. Rikkert Snitselaar	Adviseur gemeente Ede
Dhr. Leon Meijer	Wethouder gemeente Ede
Mevr. Simone Balhuizen	Adviseur provincie Gelderland
Dhr. Seger Van Voorst tot Voorst	Directeur Stichting Nationaal Park De Hoge Veluwe
Dhr. Bart Loman	Dorpsraad Schaarsbergen, penningmeester, waarnemend voorzitter

Publiek: 3 Personen waaronder verslaggever De Gelderlander.

1. Opening

Josan Meijers heet alle aanwezigen welkom en opent de vergadering. Een kort voorstelrondje volgt.

2. Mededeling / Eventuele aanvullingen op de agenda

Bart van Veldhuijsen meldt de volgende afmeldingen: Dhr. Bouwkamp (Wethouder Arnhem), Maj. Serge le-Clercq (Commando Luchtstrijdkrachten, hoofd verkeersleiding), Dhr. Joa Maoche (Wethouder Renkum)

Robert Adang meldt dat er een grotere deelname vanuit de gemeente is aan de COVM en dat wordt zeer gewaardeerd! Deze deelname is voorwaardelijk voor een succesvol COVM. Als je actief betrokken wilt zijn bij de toekomst van vliegbasis Deelen dan is het COVM uitgesproken vertrekpunt daarvoor. Bart van Veldhuijsen voegt daaraantoe dat er een verplichting zit aan

de deelname voor de gemeente namelijk het selecteren van een bewoner die als lid zitting wil nemen in de commissie. Deze bewoner dient conform de instellingsbeschikking van de commissie woonachtig te zijn binnen het beperkingengebied van de vliegbasis Deelen.

Actie gemeente Renkum, Apeldoorn

Dhr. Seger van Voorst tot Voorst meldt dat de open dag Deelen een goede bijeenkomst was en erg leerzaam. Vooral blijven doen. Het wordt echt anders als je de activiteiten van de vliegbasis van dichtbij ziet. Het draagt bij aan begrip, acceptatie, beeldvorming en feitelijke kennis. Robert Adang reageert hierop. Hij denkt dat er gerefereerd wordt naar de bezoekersdag van de oefening in September 2018. Dit was een bijeenkomst voor een geselecteerd publiek (paar honderd mensen uit o.a. industrie, omgeving). Helaas kan zo'n bijeenkomst niet opengesteld worden voor publiek/grotere groep mensen, dat zou ten koste gaan van de oefening. Dhr. Van Voorst tot Voorst stelt dat het handig zou zijn om voortaan de voorzitters van Dorpsraden erbij te betrekken. Robert Adang stemt daar mee in.

Robert Adang meldt dat als er onbekendheid en onbegrip is over wat defensie/Luchtmobiele Brigade doet, harde geluiden, trillingen, de overlast toeneemt. Een zo open mogelijk communicatie met de leefomgeving over wat de luchtmobiele brigade doet, waarom wij dat doen, welke beperkingen maar ook waarom sommige dingen, ondanks overlast toch doorgezet worden, leidt tot een enorme verbetering van de acceptatie van wat Defensie doet.

3. Suggesties voor te bespreken onderwerpen.

Josan Meijers stelt de volgende aanvullingen op de agenda voor:

-ontwikkelingen vliegbasis Deelen incl. raakvlak herziening luchtruim > 7a

-communicatie

4. Inventarisatie gesprekspunten publiek.

Geen.

5. Verslag vorige vergadering.

Verslag vergadering van 8 september 2018

n.a.v. blz 1, pnt 3 : 'Drie jaar overlast is acceptabel maar dan moet het einde wel in zicht zijn' Josan zou dit niet zo gezegd hebben. Zij en Bart zullen hier een andere zin voor formuleren.

Nader: voorstel :*Er moet een gedragen oplossing zijn tegen laagvliegen voordat LA open kan.*

n.a.v. blz 2: Joost Reijnen heeft de kaarten met No fly gebieden opgevraagd bij

Staatsbosbeheer.

Actiepunt deelname Arnhem: Hoe zit het met de deelname aan het COVM van de wethouder van Arnhem? Bart meldt dat de bereidheid er zeker was, echter op het laatste moment was afgezegd i.v.m. prioriteiten. In principe gaat Arnhem deelnemen.

Actiepunt incident para Teuge gaat van de agenda af.

Actiepunt gestegen aantal klachten: Dhr. Peter Hardenbol zou een email hebben gestuurd, maar deze blijkt niet door iedereen te zijn ontvangen. Peter legt uit dat er gewerkt wordt met een nieuw klachtenregistratie systeem waarbij als iemand op een dag 3x belt met een klacht,

dit geregistreerd wordt als drie klachten i.p.v. als 1 zoals voorheen. Aangenomen kan worden dat het aantal klachten daarmee, in vergelijking met het jaar daarvoor, is gestegen. Ze zijn niet elke klacht nagegaan. Joost Reijnen vraagt of het voor dit specifieke klachtenaantal per jaar kan worden uitgezocht. Zo is het gemakkelijk te vergelijken met voorgaande jaren. Peter stemt hiermee in. Hij gaat het laten uitzoeken en stuurt binnen 2 weken een mail met het juiste antwoord waarin de suggestie van Joost een plek krijgt. **Actie Peter Hardenbol**

Actiepunt kan info over oefeningen op de site GNMF? Het antwoord hierop is nee. Dit actiepunt komt te vervallen.

n.a.v. pnt 3, blz 1: Dhr. Leon Meijer vraagt welke hinder het oplevert voor een Hercules (C130) als de laagvliegende vliegtuigen van en naar Lelystad over de Veluwe komen? Peter Hardenbol legt uit dat die hinder er niet is.

n.a.v. pnt 3, blz 1: Josan Meijers geeft aan dat er weinig directe betrokkenheid is vanuit vliegbasis Deelen met de discussie over de herverdeling van het Luchtruim.

Volgens Robert Adang valt die discussie buiten de scope van het COVM. Josan Meijers ziet wel degelijk een relatie want we praten over het leefgebied. Volgens Robert Adang wordt het leefgebied wat wordt afgedekt door dit COVM niet beïnvloed door de besluitvorming over de herverdeling van het luchtruim.

Peter geeft aan dat om met die discussie mee te praten je een andere ingang moet vinden, bijvoorbeeld INW of IPO. Het COVM gaat over wat wij vanuit vliegbasis Deelen doen in het beperkingen gebied en wat dat voor consequenties heeft voor de leefomgeving. En dat wordt niet beïnvloed door herverdeling luchtruim.

Josan stelt de vraag of wij dit onderwerp (herverdeling luchtruim) kunnen toevoegen aan de COVM agenda en zo ja, wie moeten wij aan de tafel toevoegen?

Vraag aan Bart van Veldhuijsen om na te gaan wat er staat in de beschikking van de COVM, want die geeft de kaders aan. **Actie Bart van Veldhuijsen**

Het voorstel om het toe te voegen aan de agenda gaat voor Josan Meijers niet om mee te praten in de discussie maar om informatieverschaffing/delen. Josan gaat het met de secretaris bespreken of dit onderwerp als agendapunt past binnen het COVM. "Laten we dit overleg zo goed mogelijk gebruiken om elkaar goed vast te houden over al die verschillende discussies. Oplossingen kunnen gevonden worden door op gebiedsniveau te kijken."

n.a.v. Blz. 2: Dhr. Joost Reijnen heeft een opmerking om over de 'No fly' gebieden op De Hoge Veluwe. –er was behoorlijk wat commotie over een heli die midden in de bronsttijd over kwam. Hij pleit voor betere communicatie tussen Defensie en Staatsbosbeheer om zo een betere afstemming te bereiken van laagvliegen in de bronsttijd. Peter Hardenbol geeft aan dat Defensie rechtstreeks contact heeft met Staatsbosbeheer. En dat die afstemming er is. Defensie houdt veel rekening hiermee, maar wijst ook heel veel dingen af, anders zouden oefeningen niet meer mogelijk zijn. Joost zegt hele andere geluiden te krijgen van Staatsbosbeheer. Mevr. Josan geeft aan dat dit probleem al eerder besproken is en stelt vast dat dit hier in het COVM niet opgelost kan worden. Daar moeten de betreffende partijen met elkaar contact over opnemen.

Dhr. Seger van Voorst tot Voorst geeft aan dat het laagvliegen vooral een mensenprobleem is en geen faunaprobleem. De dieren hebben er geen last van. Wellicht is het zinvol een keer bij een regulier overleg van het Gelders Overleg Terreineigenaren een voorlichting te geven.

6. Ingekomen/opgevraagde/verzonden stukken.

- Uitgaande uitnodigingsbrieven gemeente Renkum en Apeldoorn (nr. Dln/19/23/01 en 02) Geen vragen.
- Geluidrapportage vliegbasis Deelen 2018 (nr. Dln/19/23/04) **Eventuele toelichting HBGZR**
Dhr. Joost Reijnen vraagt n.a.v. blz. 9 of het % vliegbewegingen ook in een absoluut getal mag komen. Peter zegt dat dat in de toekomstige geluidsrapportages er gaat komen.
- Jaarrapportage geluidhinderklachten militaire vliegoperaties (nr. Dln/19/23/07)
- Klachtenrapportage derde en vierde kwartaal 2018 (nr. Dln/19/23/05) **Toelichting Voorlichting**
- Vliegbaanregistratie 2018 (nr. Dln/19/23/06) **Eventuele toelichting HBGZR.**
Wordt ter kennisname aangenomen.

6b. Nagezonden stuk

- De geluidsbelasting rondom de vliegbasis Deelen voor het jaar 2018.

Dhr. Joost Reijnen vraagt wat er nou eigenlijk precies met zo'n klacht gebeurt. Hij krijgt er nooit goed gevoel bij hoe erg zo'n klacht nou is. In de verslaglegging zou hij graag wat meer terug willen zien over de afhandeling van de heftige klachten.

Esther Broekman licht toe hoe ze te werk gaan met de afhandeling van klachten en stelt voor om wat meer woorden te geven aan de afhandeling van de klacht en dan te kijken of dat voldoet aan de aangegeven behoefte.

7. Informatie over gebruik militair luchtvaartterrein.

De veiligheidssituatie is aan het veranderen. Defensie moet op een andere manier gaan trainen. Er is behoefte om meer op lage hoogte te vliegen. Er vindt dus een verschuiving plaats van meer trainingen op lage hoogte i.p.v. op hoge hoogte. Dat is terug te zien op vliegbasis Deelen. Grote oefeningen in samenwerking met 11e Luchtmobiele Brigade worden er georganiseerd.

Daarnaast is er behoefte meer te trainen met C-130, in en uit stijgen, ladingen af zetten. Defensie kijkt wat precies die behoefte is en hoe groot die is en waar zou je dat kunnen doen. Deelen is een van de locaties die hiervoor mogelijkheden zou bieden. Meer dan dat is er nog niet. Daarvoor zou het Luchthavenbesluit aangepast moeten worden. Dat is een langdurig proces en stappen daartoe zijn nog niet genomen. De behoefte is niet geformaliseerd. Het is onmogelijk voor Deelen om te gaan vliegen met C130 zonder daarbij o.a. het COVM bij te betrekken. Mochten er stappen genomen worden in het formele besluitvormingsproces dan zou het COVM een van de eerste plaatsen zijn waar dat besproken wordt. Josan Meijers geeft aan dat er behoefte is om al in een eerder fase op de hoogte gebracht te worden van de gang van zaken. Robert Adang geeft aan dat dat precies is wat hij nu aan het doen is, nl. het informeren in een eerder stadium.

(de heren Willemsen en Blaak verlaten de vergadering)

Behoeftte aan uitbreiding van laagvlieggebieden is volgens Robert Adang een andere discussie en staat los van de behoefte van een gebruiker, nl. de behoefte van Deelen om meer met C130 te gaan vliegen. Laagvlieggebieden zijn volgens hem geen onderwerp van gesprek binnen het COVM omdat het COVM zich tot het beperkingengebied Deelen beperkt.

Leon Meijers geeft aan dat hij behoefte begint te krijgen aan een projectplan, want al jarenlang wordt er gesproken over de toenemende behoefte van Defensie voor laagvliegen. Dit voor een communicatieve voorbereiding.

8. Communicatie

Ook de stukken van dit COVM gaan op de website komen. Binnen nu en enkele weken. Esther Broekman deelt mee dat er met een testpanel is gekeken naar de website www.defensie.nl en specifiek naar de tekst over vliegbewegingen. Hier wordt een verbeterlag gemaakt zodat ook meer dagelijkse oefeningen worden gecommuniceerd.

9. Medegebruik

Geen bijzonderheden

10. Rondvraag

Geen

11. Sluiting

Josan Meijers bedankt iedereen voor hun komst en deelname en sluit daarmee de vergadering.

Actielijst

Secretaris gaat uitzoeken wat formeel valt binnen de onderwerpen van gesprek van de COVM.