



COVM Gilze en Rijen
t.a.v. de leden

**DG Vastgoed en
Bedrijfsvoering Rijk**
Directie Vastgoedbeheer
Assetmanagement

Spoorlaan 175
5038 CB Tilburg
Postbus 16169
2500 BD Den Haag
www.rijksvastgoedbedrijf.nl

Contactpersoon
Michiel Huijbregts
*Expert Vastgoed en
Infrastructuur*

M 0615670530
michiel.huijbregts@rijksoverheid.nl

Datum
12 maart 2024

memo

vragen over jaarrapportage geluid 2022

Vraag vanuit COVM Gilze en Rijen

In de Jaarrapportage geluid 2022 blijkt uit figuur 5 dat het aantal vluchten met Chinook en Apache het hoogste is sinds 2018. Desondanks omvat de geluidsbelasting zonder drempelwaarde in 2022 een kleiner gebied dan in 2018. Met name in het gebied in oksel ZW van de contouren valt dat op. Sinds twee jaar zijn er twee aparte exclaves rondom de oefenhellingen die in jaren voor 2021 niet apart zichtbaar waren. Wat is hiervoor de verklaring?

Antwoord vanuit defensie

Hoewel de verandering in baangebruik voor de 02-20 en 10-28 en een toename in het gebruik van de heli square bij heeft gedragen aan de andere vormen van de contour, is dit niet de hoofdreden. Alle helikopterstart- en landingsplaatsen worden in de rapportage samengevoegd tot de heli square. Zo worden de bewegingen van bijvoorbeeld Sling East en Sling West samengevoegd op de heli square terwijl ze aan verschillende kanten van het veld plaatsvinden. De verdeling van de bewegingen op al deze locaties kan per jaar verschillen en een hoger aantal vliegbewegingen voor de zwaardere types hoeft dus niet direct te leiden tot een grotere contour.

De aanzienlijke wijziging in de contour kan worden verhaald op de wijzigingen van routes voor de handvaardigheidsoefeningen (HVO-bewegingen). In 2020 zijn de gemodelleerde routes voor deze HVO-bewegingen herzien in overleg met verkeersleiding. Zo waren bijvoorbeeld de Slope North en Sling West geclusterd in een vrij groot circuit aan baankop 10. Bij de herziening zijn aparte kleinere routes gemodelleerd voor de specifieke HVO-locaties. Om die reden zie je vanaf jaarberekening 2020 een losse kleine contour ontstaan aan de noordwestkant voor Slope North maar neemt de grote contour bij baankop 10 hier aanzienlijk af. Hetzelfde geldt voor de zogenoemde 'oksel' waar nu ook specifiekere kleine routes zijn gemodelleerd om de verschillende HVO-bewegingen in dit gebied op te vangen.

In jaarberekening 2023 zal de kleine contour van Slope North weer verdwijnen gezien Slope North nauwelijks meer gebruikt is en deze bewegingen grotendeels verplaatst zijn naar Slope Central.