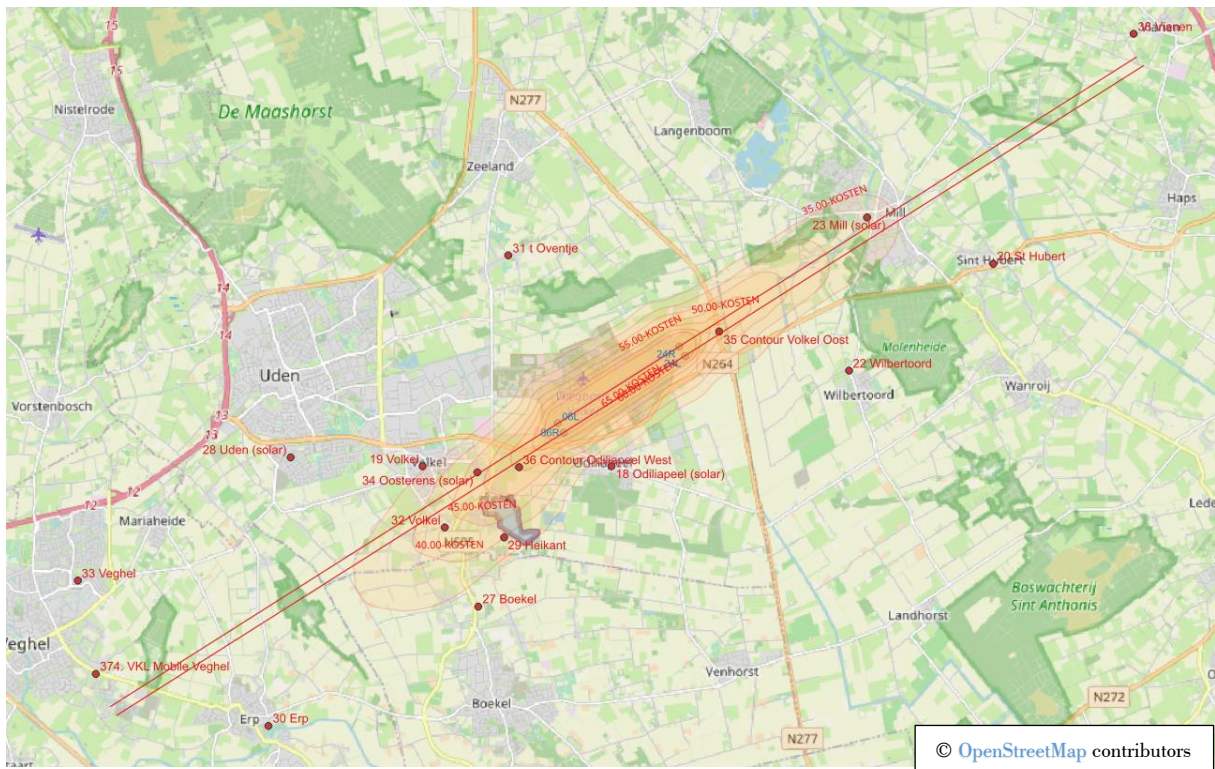


Auditcommissie Permanent Geluidsmetnet vliegbasis Volkel (PGMN) Inbreng voor de COVM-vergadering 11 oktober 2023

Kaart met overzicht van de locaties van de meetpunten, en de ligging tov de Ke lijnen per 31-08-2023



Onderstaand tabel geeft een overzicht van de meetresultaten van alle meetpunten.

Tabblad	35	36	18	19	20	22	23	27	28	29	30	31	32	33	34	372	373	374	38
Alle meetpunten	Cont Volk Oost	Con Odillipeel	Odillipeel	Vkl Centrum	St Hubert	Wilbertoord	Mill	Boekel	Uden	Vkl Heikant	Erp	Oventje	Vkl Schatron	Veghel	Vkl Oosterens	Tuincentrum	Loonbedrijf	Veghel Mob	Vanen
Max	119.2	119.2	116.8	103.3	108.3	99.2	104	103.7	102	101	103.5	106.5	99.8	109.6	101.9	115.4	106.7	100.4	104.3
lamaxdB	tot 24-1																		
>=110	401	125	193	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	83	0	0	0	0
105-110	1346	252	552	0	3	0	0	0	0	0	1	0	49	0	473	5	11	0	0
100-105	2185	268	484	7	27	0	8	51	2	1	69	4	0	500	2	581	31	142	1
95-100	2726	286	148	109	172	7	50	321	23	5	299	4	2	572	3	342	94	261	0
90-95	3724	207	108	659	360	19	121	280	190	20	527	10	6	504	32	260	13	333	3
85-90	5402	337	267	729	439	90	260	221	421	45	322	81	15	1172	225	237	10	311	40
80-85	5184	544	390	334	261	150	372	346	378	95	262	238	40	532	273	307	12	328	68
75-80	7130	514	494	326	254	177	473	276	238	230	402	312	231	759	184	269	43	1615	44
<75	38897	2759	1831	1266	1581	835	4133	712	961	990	1420	479	1698	5889	536	1487	560	11057	93
Totaal	66995	5292	4467	3430	3097	1278	5417	2207	2213	1386	3301	1129	1992	9977	1255	4039	768	14058	249

Periode 01-01-2023 tot en met 31-8-2023

Evaluatie inzet mobiele meetpunt.

37.3 Locatie loonbedrijf Nieuwedijk 5 Odiliapeel.

Periode 25-01-2023 tot 25-07-2023

In de tabellen hieronder de eindresultaten van de locatie Nieuwedijk 5

Opvallend is dat bij de start in westelijke richting de F35 gemiddeld minder geluid produceert dan de F16, dit komt zeer waarschijnlijk omdat de F16 bijna altijd met de naverbrander start >75% en de F35 bij hoge uitzondering.

Verschillen F16 en F35							Verschillen F16 en F35						
Meetpunt		373 373. Mobile VKL Loonbedrijf					Meetpunt		373 373. Mobile VKL Loonbedrijf				
Vlucht	takeoff						Vlucht	takeoff					
Runway	24L	24R					Runway	06L	06R				
AfterBurner	All		Filter		80 dB		AfterBurner	All		Filter		80 dB	
Tabblad	Gegevens		Toesteltype				Tabblad	Gegevens		Toesteltype			
			F16		F35					F16		F35	
Max	106.1		105.6		106.1		Max	106.7		106.6		106.7	
lamaxdB	n	%	n	%	n	%	lamaxdB	n	%	n	%	n	%
>=115	0	0.0	0	0.0	0	0.0	>=115	0	0.0	0	0.0	0	0.0
112-115	0	0.0	0	0.0	0	0.0	112-115	0	0.0	0	0.0	0	0.0
109-112	0	0.0	0	0.0	0	0.0	109-112	0	0.0	0	0.0	0	0.0
106-109	1	0.2	0	0.0	1	0.5	106-109	3	0.7	1	0.4	2	1.1
103-106	19	3.2	17	4.2	2	1.0	103-106	19	4.4	11	4.4	8	4.4
100-103	48	8.1	42	10.5	6	3.1	100-103	55	12.8	19	7.6	36	20.0
97-100	88	14.8	60	15.0	28	14.6	97-100	57	13.3	35	14.0	22	12.2
94-97	57	9.6	44	11.0	13	6.8	94-97	90	20.9	60	24.0	30	16.7
91-94	77	13.0	53	13.2	24	12.5	91-94	109	25.3	47	18.8	62	34.4
88-91	84	14.2	55	13.7	29	15.1	88-91	49	11.4	32	12.8	17	9.4
85-88	115	19.4	59	14.7	56	29.2	85-88	30	7.0	28	11.2	2	1.1
82-85	67	11.3	46	11.5	21	10.9	82-85	17	4.0	17	6.8	0	0.0
79-82	37	6.2	25	6.2	12	6.3	79-82	1	0.2	0	0.0	1	0.6
76-79	0	0.0	0	0.0	0	0.0	76-79	0	0.0	0	0.0	0	0.0
73-76	0	0.0	0	0.0	0	0.0	73-76	0	0.0	0	0.0	0	0.0
70-73	0	0.0	0	0.0	0	0.0	70-73	0	0.0	0	0.0	0	0.0
67-70	0	0.0	0	0.0	0	0.0	67-70	0	0.0	0	0.0	0	0.0
64-67	0	0.0	0	0.0	0	0.0	64-67	0	0.0	0	0.0	0	0.0
62-64	0	0.0	0	0.0	0	0.0	62-64	0	0.0	0	0.0	0	0.0
<62	0	0.0	0	0.0	0	0.0	<62	0	0.0	0	0.0	0	0.0
Totaal	593	100.0	401	100.0	192	100.0	Totaal	430	100.0	250	100.0	180	100.0
dB	54218		36906		17311		dB	40631		23383		17247	
gemiddeld	91.4		92.0		90.2		gemiddeld	94.5		93.5		95.8	
verschil dB					-1.9		verschil dB					2.3	

37.4 Locatie Erpseweg 1 Veghel.

Tijdens de COVM-vergadering van 12 april was er door wethouder de heer van Burgsteden van Meierijstad verzocht om te kijken of het mogelijk was om een extra meetpunt te plaatsen in de buurt van Het Ven in Veghel, omdat daar de laatste tijd veel meer klachten waren binnen gekomen van geluidsoverlast.

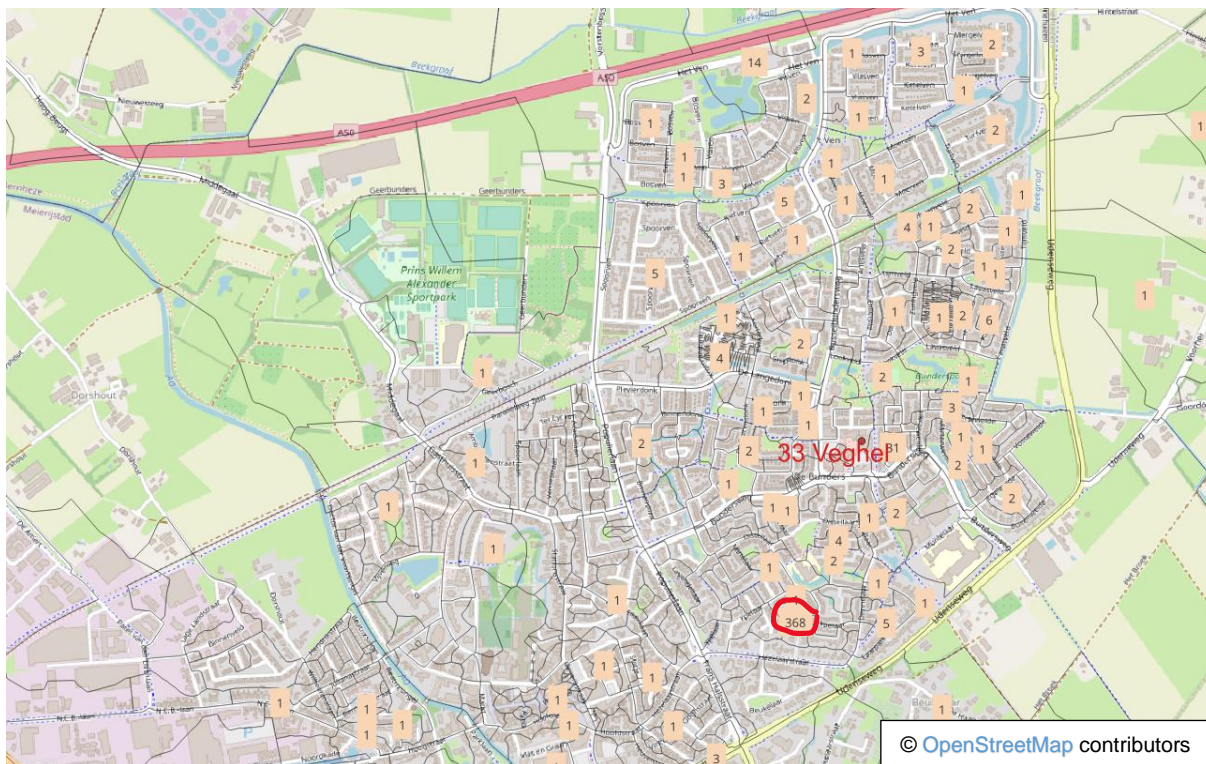
Na een analyse van de klachten waaruit blijkt dat de meeste van die klachten van één postcode komen, en omdat Het Ven al vrij dicht bij het meetpunt op de Bunders ligt is in overleg met de betreffende gemeente en met de heer van Burgsteden besloten om het mobiele meetpunt te verplaatsen naar de Erpseweg in Veghel.

Deze verplaatsing vond plaats op 25-07-2023



Overzichtskaart Veghel 374 is het nieuwe tijdelijke meetpunt

Kaart met overzicht van de klachten per postcodegebied in het Ven en de Bunders, Veghel



Periode 01-09-2022 t/m 31-08-2023
368 klachten komen uit een postcodegebied.

De eerste resultaten zijn verwerkt in onderstaande tabel.

Ter vergelijking is het andere meetpunt in Veghel ernaast geplaatst.

Verschillen F16 en F35								Verschillen F16 en F35							
374 374. Mobile VKL Veghel								33 33. Veghel							
Meetpunt	374 374. Mobile VKL Veghel							Meetpunt	33 33. Veghel						
Vlucht	takeoff							Vlucht	takeoff						
Runway	24L	24R					Runway	24L	24R						
AfterBurner	All	Filter				0 dB	AfterBurner	All	Filter				0 dB		
Tabblad	Gegevens	Toesteltype						Tabblad	Gegevens	Toesteltype					
		F16			F35					F16			F35		
Max	91.2	89.4	91.2					Max	96.7	92.7	96.7				
lamaxdB	n	%	n	%	n	%	lamaxdB	n	%	n	%	n	%		
>=115	0	0.0	0	0.0	0	0.0	>=115	0	0.0	0	0.0	0	0.0		
112-115	0	0.0	0	0.0	0	0.0	112-115	0	0.0	0	0.0	0	0.0		
109-112	0	0.0	0	0.0	0	0.0	109-112	0	0.0	0	0.0	0	0.0		
106-109	0	0.0	0	0.0	0	0.0	106-109	0	0.0	0	0.0	0	0.0		
103-106	0	0.0	0	0.0	0	0.0	103-106	0	0.0	0	0.0	0	0.0		
100-103	0	0.0	0	0.0	0	0.0	100-103	0	0.0	0	0.0	0	0.0		
97-100	0	0.0	0	0.0	0	0.0	97-100	0	0.0	0	0.0	0	0.0		
94-97	0	0.0	0	0.0	0	0.0	94-97	1	0.2	0	0.0	1	0.4		
91-94	1	0.7	0	0.0	1	1.8	91-94	11	1.8	5	1.3	6	2.5		
88-91	6	4.1	2	2.2	4	7.3	88-91	73	11.7	27	7.0	46	19.5		
85-88	29	19.7	18	19.6	11	20.0	85-88	130	20.9	76	19.7	54	22.9		
82-85	40	27.2	25	27.2	15	27.3	82-85	143	23.0	94	24.4	49	20.8		
79-82	34	23.1	25	27.2	9	16.4	79-82	99	15.9	60	15.6	39	16.5		
76-79	19	12.9	12	13.0	7	12.7	76-79	60	9.6	45	11.7	15	6.4		
73-76	6	4.1	3	3.3	3	5.5	73-76	33	5.3	19	4.9	14	5.9		
70-73	4	2.7	3	3.3	1	1.8	70-73	29	4.7	25	6.5	4	1.7		
67-70	2	1.4	1	1.1	1	1.8	67-70	20	3.2	15	3.9	4	1.7		
64-67	3	2.0	2	2.2	1	1.8	64-67	15	2.4	12	3.1	3	1.3		
62-64	2	1.4	1	1.1	1	1.8	62-64	4	0.6	3	0.8	1	0.4		
<62	1	0.7	0	0.0	1	1.8	<62	4	0.6	4	1.0	0	0.0		
Totaal	147	100.0	92	100.0	55	100.0	Totaal	622	100.0	385	100.0	236	100.0		
dB	11930		7458		4471		dB	50802		31062		19673			
gemiddeld	81.2		81.1		81.3		gemiddeld	81.7		80.7		83.4			
verschil dB	0.2						verschil dB	2.7							

Periode 25-07-2023 tot en met 31-8-2023

Periode 01-01-2023 tot en met 31-8-2023

F16 versus F35

Er wordt ondertussen steeds meer gevlogen met de F35, wat resulteert in steeds meer data. Dit betekent ook dat we steeds betere vergelijkingen kunnen maken tussen de F16 en de F35. Hieronder een vergelijken tussen de 2 toesteltypen op de contourmeetpunten.

Verschillen F16 en F35							Verschillen F16 en F35								
Meetpunt		35 35. Contour Volkel Oost					Meetpunt		35 35. Contour Volkel Oost						
Vlucht		takeoff					Vlucht		landing						
Runway		06L	06R				Runway		24L	24R					
AfterBurner		All			Filter		AfterBurner		All			Filter		90 dB	
Tabblad		Gegevens		Toesteltype			Tabblad		Gegevens		Toesteltype			70 dB	
				F16		F35				F16		F35			
Max		115.7		113.8		115.7		Max		119.2		115.7		119.2	
lamaxdB	n	%	n	%	n	%	lamaxdB	n	%	n	%	n	%	n	%
>=115	2	0.4	0	0.0	2	0.9	>=115	2	0.1	1	0.1	1	0.2	1	0.2
112-115	20	3.7	3	0.9	17	7.8	112-115	2	0.1	1	0.1	1	0.2	1	0.2
109-112	157	29.3	22	6.9	135	62.2	109-112	2	0.1	0	0.0	2	0.3	2	0.3
106-109	111	20.7	61	19.1	50	23.0	106-109	12	0.8	3	0.3	9	1.5	9	1.5
103-106	181	33.8	175	54.9	6	2.8	103-106	8	0.5	3	0.3	5	0.8	5	0.8
100-103	60	11.2	53	16.6	7	3.2	100-103	35	2.2	2	0.2	33	5.6	33	5.6
97-100	4	0.7	4	1.3	0	0.0	97-100	146	9.1	14	1.4	132	22.2	132	22.2
94-97	1	0.2	1	0.3	0	0.0	94-97	139	8.7	16	1.6	123	20.7	123	20.7
91-94	0	0.0	0	0.0	0	0.0	91-94	111	6.9	56	5.6	55	9.3	55	9.3
88-91	0	0.0	0	0.0	0	0.0	88-91	150	9.4	109	10.9	40	6.7	40	6.7
85-88	0	0.0	0	0.0	0	0.0	85-88	196	12.3	140	14.0	54	9.1	54	9.1
82-85	0	0.0	0	0.0	0	0.0	82-85	259	16.2	205	20.5	53	8.9	53	8.9
79-82	0	0.0	0	0.0	0	0.0	79-82	276	17.3	230	23.0	46	7.7	46	7.7
76-79	0	0.0	0	0.0	0	0.0	76-79	187	11.7	171	17.1	16	2.7	16	2.7
73-76	0	0.0	0	0.0	0	0.0	73-76	38	2.4	28	2.8	10	1.7	10	1.7
70-73	0	0.0	0	0.0	0	0.0	70-73	36	2.3	20	2.0	14	2.4	14	2.4
67-70	0	0.0	0	0.0	0	0.0	67-70	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
64-67	0	0.0	0	0.0	0	0.0	64-67	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
62-64	0	0.0	0	0.0	0	0.0	62-64	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
<62	0	0.0	0	0.0	0	0.0	<62	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
Totaal	536	100.0	319	100.0	217	100.0	Totaal	1599	100.0	999	100.0	594	100.0	594	100.0
dB	57248		33465		23783		dB	138296		83355		54455			
gemiddeld	106.8		104.9		109.6		gemiddeld	86.5		83.4		91.7			
verschil dB					4.7		verschil dB					8.2			

Verschillen F16 en F35							Verschillen F16 en F35								
Meetpunt		36 36. Contour Odiliapeel West					Meetpunt		36 36. Contour Odiliapeel West						
Vlucht		takeoff					Vlucht		landing						
Runway		24L	24R				Runway		06L	06R					
AfterBurner		All			Filter		AfterBurner		All			Filter		0 dB	
Tabblad		Gegevens		Toesteltype			Tabblad		Gegevens		Toesteltype				
				F16		F35				F16		F35			
Max		116.8		115.5		116.8		Max		102.5		100.5		102.5	
lamaxdB	n	%	n	%	n	%	lamaxdB	n	%	n	%	n	%	n	%
>=115	7	0.6	1	0.1	6	1.3	>=115	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
112-115	59	4.6	5	0.6	54	11.6	112-115	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
109-112	196	15.4	43	5.4	153	32.8	109-112	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
106-109	354	27.9	171	21.3	183	39.3	106-109	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
103-106	322	25.4	267	33.3	55	11.8	103-106	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
100-103	243	19.1	233	29.0	10	2.1	100-103	3	0.4	1	0.2	2	0.5	2	0.5
97-100	74	5.8	69	8.6	5	1.1	97-100	1	0.1	1	0.2	0	0.0	0	0.0
94-97	12	0.9	12	1.5	0	0.0	94-97	9	1.1	0	0.0	9	2.5	9	2.5
91-94	2	0.2	2	0.2	0	0.0	91-94	47	5.5	2	0.4	45	12.3	45	12.3
88-91	0	0.0	0	0.0	0	0.0	88-91	71	8.3	11	2.3	60	16.4	60	16.4
85-88	0	0.0	0	0.0	0	0.0	85-88	98	11.5	24	5.0	74	20.2	74	20.2
82-85	0	0.0	0	0.0	0	0.0	82-85	100	11.8	54	11.2	46	12.6	46	12.6
79-82	0	0.0	0	0.0	0	0.0	79-82	101	11.9	71	14.7	30	8.2	30	8.2
76-79	0	0.0	0	0.0	0	0.0	76-79	135	15.9	101	20.9	32	8.7	32	8.7
73-76	0	0.0	0	0.0	0	0.0	73-76	119	14.0	85	17.6	34	9.3	34	9.3
70-73	0	0.0	0	0.0	0	0.0	70-73	85	10.0	70	14.5	15	4.1	15	4.1
67-70	0	0.0	0	0.0	0	0.0	67-70	39	4.6	30	6.2	9	2.5	9	2.5
64-67	0	0.0	0	0.0	0	0.0	64-67	19	2.2	15	3.1	4	1.1	4	1.1
62-64	0	0.0	0	0.0	0	0.0	62-64	14	1.6	10	2.1	4	1.1	4	1.1
<62	0	0.0	0	0.0	0	0.0	<62	10	1.2	8	1.7	2	0.5	2	0.5
Totaal	1269	100.0	803	100.0	466	100.0	Totaal	851	100.0	483	100.0	366	100.0	366	100.0
dB	134063		83420		50643		dB	67691		36963		30573			
gemiddeld	105.6		103.9		108.7		gemiddeld	79.5		76.5		83.5			
verschil dB					4.8		verschil dB					7.0			

Periode 01-01-2023 tot en met 31-8-2023

In ons volgende verslag voor de COVM-vergadering zullen uitgebreid hierop terugkomen.

Klachtenanalyse.

Overzicht van klachten tov vliegbewegingen, en met uitzondering van 4 postcodegebieden waar standaard bijna iedere dag een klacht vandaan komen.

Relatie tussen het aantal klachten en de vliegbewegingen													
	Aantal klachten							Aantal vliegbewegingen			Klachten/vliegbeweg		
	Alle postcodes	Postcode v1	Postcode v2	Postcode v3	Postcode v4	tot P1/4	-P1 tot P4	F16+F35	F16	F35	Alle postcodes	-P1 tot P4	
sep	182	48	23	40	2	113	69	592	527	65	0.31	0.12	
okt	206	38	21	18	2	79	127	473	388	85	0.44	0.27	
nov	500	41	24	75	21	161	339	650	521	129	0.77	0.52	
dec	72	13	8	18	8	47	25	169	123	46	0.43	0.15	
jan	135	28	14	39	6	87	48	471	416	55	0.29	0.10	
feb	241	50	20	19	12	101	140	609	411	198	0.40	0.23	
mrt	187	21	24	28	10	83	104	635	497	138	0.29	0.16	
apr	139	23	10	18	2	53	86	527	277	250	0.26	0.16	
mei	86	14	10	13	2	39	47	351	242	109	0.25	0.13	
jun	291	40	8	25	6	79	212	587	260	327	0.50	0.36	
jul	314	45	18	38	8	109	205	792	412	380	0.40	0.26	
aug	264	21	24	37	6	88	176	648	385	263	0.41	0.27	
totaal	2617	382	204	368	85	1039	1578	6504	4459	2045			

Tot slot.

We hebben op dit moment 2 contourmeetpunten namelijk “35. Contour Volkel oost” en “36. Contour Odiliapeel west”.

Aangezien deze 2 meetpunten ver binnen de 35 Ke belijning liggen, is het wenselijk om ook een paar meetpunten mee te nemen op of nabij de 35 Ke belijning te hebben.

De meetpunten 18. Odiliapeel, 19. Volkel en 23. Mill zouden hier geschikt voor zijn.

Het is bekend dat deze meetpunten niet voldoen aan de gestelde eisen tav plaatsing en ISO-normering en daarom niet mogen worden gebruikt voor de vergelijking, maar ze geven wel veel informatie over de desbetreffende locatie.

De reden die we hiervoor hebben is omdat de 35 Ke lijn bepalend is voor de toegestane geluidsbelasting.

De Auditcie.

John Smits (voorzitter), Sjan van Houtum, Gerry Verstraten, Mans van de Laar, Marcel van de Elzen, Thomas van de Boogaard.