



> Retouradres Postbus 8762 4820 BB Breda

Zie verzendlijst

Ministerie van Defensie

**Staf Commando
Luchtstrijdkrachten
C4ISR**
*Bureau Geluidhinder, Zonering
en Rapportering*

Luchtmachtplein 1
MPC 92 A
Postbus 8762
4820 BB Breda
www.luchtmacht.nl

Contactpersoon
Lkol AJP Hardenbol
*Hoofd Bureau Geluidhinder,
Zonering en Rapportering*
T +31 (0)76 544 7330
MDTN *06 450 47330
ajp.hardenbol.01@mindef.nl

Datum
6 februari 2019

Onze referentie
CLSK2019001176

Datum: 6 februari 2019
Onderwerp: Vliegbaanregistratie 2018

De Minister van Defensie is belast met de eerstelijns handhaving betreffende de naleving van luchtvaartvoorschriften die bij wet zijn vastgesteld om overschrijding van de geluidszones op en rond militaire luchthavens te voorkomen. Deze handhaving omvat de elementen:

- registratie van de werkelijke geluidsbelasting;
- bewaking van de geluidszones en
- controle op de naleving van de voorschriften met betrekking tot geluid ten aanzien van luchtvaartuigen en vluchtuitvoering.

De Militaire Luchtvaart Autoriteit (MLA) is conform artikel 22 en 24 van het Algemeen Organisatiebesluit Defensie 2013 aangewezen als toezichthouder voor de militaire luchtvaart in het kader van de Luchtvaarwet en de Wet luchtvaart. Een specifiek onderdeel hiervan vormt het toezicht op de handhaving van het militaire luchtvaartgeluid. De MLA voert hiermee de tweedelijns handhaving uit.

De vliegbewegingen op en rond militaire luchthavens worden door de militaire luchtverkeersleiding geregistreerd in het Operationeel Management Informatie Systeem Koninklijke Luchtmacht (OMISKLu). Na afloop van een kalenderjaar worden deze gegevens door het Nationaal Lucht- en Ruimtevaartlaboratorium (NLR) verwerkt tot een geluidbelasting rapport.

De berekening is slechts correct als de voorgeschreven vluchtprofielen ook daadwerkelijk worden gevlogen. De gebruikte vliegbanen op de militaire luchthavens worden daarom gedurende het jaar door het bureau Geluidshinder, Zonering en Rapportering (BGZR) steekproefsgewijs gecontroleerd.

In het geval van geconstateerde afwijkingen, worden deze besproken met de plaatselijke luchtverkeersleiding. Daarnaast wordt er onderzocht of er afwijkende vluchtprofielen zijn die in verband kunnen worden gebracht met geluidshinderklachten. Als dit het geval is, dan wordt dit vermeld in de bijlage, zodat het eventueel besproken kan worden tijdens vergaderingen van de COVM.

De controles betreffen vliegbewegingen over alle dagdelen. Op de militaire luchthavens Eindhoven en de Kooy worden ook vliegbewegingen op zon- en feestdagen steekproefsgewijs gecontroleerd.

Ministerie van Defensie

**Staf Commando
Luchtstrijdkrachten
C4ISR**

*Bureau Geluidhinder, Zonering
en Rapportering*

Ik vertrouw erop u met het vorenstaande voldoende te hebben geïnformeerd.

Datum

6 februari 2019

Onze referentie

CLSK2019001176

Hoofd Afdeling C4ISR



H. Kiffen
Kolonel





Ministerie van Defensie

**Staf Commando
Luchtstrijdkrachten**

C4ISR
Bureau Geluidhinder, Zonering
en Rapportering

Datum

6-februari 2019

Onze referentie

CLSK2019001176

Contactpersoon

HBGZR

Bijlage behorende bij vliegbaanregistratie 2018

Periode	Vliegbasis	Vliegbewegingen gecontroleerd	Afwijkingen waargenomen	Opmerkingen
Januari	Leeuwarden	40	Geen	
	Vliehors	40	Geen	
	De Kooy	40	Geen	
	Woensdrecht	40	Geen	
	Gilze-Rijen	40	Geen	
	Volkel	40	Geen	
	Eindhoven	40	Geen	
	Deelen	6	Geen	
Februari	Leeuwarden	40	Geen	
	Vliehors	40	Geen	
	De Kooy	40	Geen	
	Woensdrecht	40	Geen	
	Gilze-Rijen	40	Geen	
	Volkel	40	Geen	
	Eindhoven	40	Geen	
	Deelen	40	Geen	
Maart	Leeuwarden	40	Geen	
	Vliehors	40	Geen	
	De Kooy	40	Geen	
	Woensdrecht	36	Geen	
	Gilze-Rijen	37	Geen	
	Volkel	36	Geen	
	Eindhoven	40	1	Route niet conform procedure ¹
	Deelen	7	Geen	
April	Leeuwarden	40	2	Route niet conform procedure ²
	Vliehors	40	Geen	
	De Kooy	40	Geen	
	Woensdrecht	36	Geen	
	Gilze-Rijen	40	Geen	
	Volkel	40	Geen	
	Eindhoven	40	Geen	

	Deelen	14	Geen	
Mei	Leeuwarden	40	Geen	
	Vliehors	40	Geen	
	De Kooy	40	Geen	
	Woensdrecht	36	Geen	
	Gilze-Rijen	40	Geen	
	Volkel	40	Geen	
	Eindhoven	40	Geen	
	Deelen	16	Geen	
Juni	Leeuwarden	40	Geen	
	Vliehors	40	Geen	
	De Kooy	40	Geen	
	Woensdrecht	40	Geen	
	Gilze-Rijen	40	5	Route niet conform procedure ³
	Volkel	40	Geen	
	Eindhoven	40	Geen	
	Deelen	0	Geen	Geen vliegactiviteiten
Juli	Leeuwarden	40	Geen	
	Vliehors	40	Geen	
	De Kooy	40	Geen	
	Woensdrecht	40	Geen	
	Gilze-Rijen	40	Geen	
	Volkel	40	Geen	
	Eindhoven	40	Geen	
	Deelen	4	Geen	
Augustus	Leeuwarden	40	Geen	
	Vliehors	40	Geen	
	De Kooy	40	Geen	
	Woensdrecht	40	Geen	
	Gilze-Rijen	40	Geen	
	Volkel	37	Geen	
	Eindhoven	40	Geen	
	Deelen	6	Geen	
September	Leeuwarden	40	Geen	
	Vliehors	40	Geen	
	De Kooy	40	Geen	
	Woensdrecht	40	Geen	
	Gilze-Rijen	40	Geen	
	Volkel	34	Geen	
	Eindhoven	40	Geen	
	Deelen	40	Geen	
Oktober	Leeuwarden	40	Geen	
	Vliehors	40	Geen	

	De Kooy	40	Geen	
	Woensdrecht	40	Geen	
	Gilze-Rijen	40	Geen	
	Volkel	40	Geen	
	Eindhoven	40	Geen	
	Deelen	40	Geen	
November	Leeuwarden	40	Geen	
	Vliehors	40	Geen	
	De Kooy	40	Geen	
	Woensdrecht	40	Geen	
	Gilze-Rijen	40	Geen	
	Volkel	40	Geen	
	Eindhoven	40	Geen	
	Deelen	12	Geen	
December	Leeuwarden	40	Geen	
	Vliehors	40	Geen	
	De Kooy	40	Geen	
	Woensdrecht	32	Geen	
	Gilze-Rijen	40	Geen	
	Volkel	40	Geen	
	Eindhoven	40	Geen	
	Deelen	14	Geen	

- ¹ Afgeweken van de procedurele route tijdens vertrek.
Uitkomst onderzoek: Civiele airliner neemt na vertrek een afwijkende route naar het Zuidoosten, bestaande uit een vroege bocht na vertrek van Vliegbasis Eindhoven. Dit i.v.m. het ontwijken van een bui.
- ² Afgeweken van de procedurele route tijdens aankomst.
N.a.v. deze vliegbewegingen is er geluidsoverlast gemeld uit Menaam, waarna een onderzoek is opgestart door BGZR.
Uitkomst onderzoek: Tijdens oefening 'Frisian Flag' draaien 2 straaljagers te laat de laatste bocht in, om vervolgens te landen op Vliegbasis Leeuwarden. De 2 straaljagers waren de laatste 2 uit een formatie van 4 en hebben om separatiereden meer afstand genomen tot de 2 voorgangers.
- ³ Afgeweken van de procedurele route tijdens vertrek.
N.a.v. deze vliegbewegingen is er geluidsoverlast gemeld uit Rijen, waarna een onderzoek is opgestart door BGZR.
Uitkomst onderzoek: Tijdens oefening 'APROC' nemen 5 helikopters na vertrek van Vliegbasis Gilze-Rijen een te ruime bocht om Hulten heen. Hierdoor vliegt men een gedeelte over de aaneengesloten bebouwing van Rijen, om vervolgens de route te vervolgen via de NW-corridor.



Ministerie van Defensie

**Staf Commando
Luchtstrijdkrachten**

C4ISR

*Bureau Geluidhinder, Zonering
en Rapportering*

Datum

6-februari 2019

Onze referentie

CLSK2019001176

Contactpersoon

HBGZR

Verzendlijst

Aan

Ministerie van Defensie
t.a.v. Hoofd Directie Beleid
MPC 58 B
Postbus 20701
2500 ES Den Haag

Ministerie van Defensie
t.a.v. Directeur Militaire Luchtvaart Autoriteit
Postbus 7577
1118 ZH Schiphol

Afschrift aan

Directie Vastgoedbeheer
Afdeling Expertise en Realisatie Defensie
Sectie Beheer en Omgevingsmanagement
Cluster Ruimte
t.a.v. Secretarissen COVM's
MPC 55 A
Postbus 16169
2500 BD Den Haag

Vliegbasis Leeuwarden
t.a.v. Commandant Vliegbasis
MPC 80 A
Postbus 21050
8900 JB Leeuwarden

Vliegbasis Volkel
t.a.v. Commandant Vliegbasis
MPC 86 A
Postbus 10150
5408 ZW Volkel

Vliegbasis Eindhoven
t.a.v. Commandant Vliegbasis
MPC 87 A
Postbus 90102
5600 RA Eindhoven

Vliegbasis Gilze Rijen
t.a.v. Commandant DHC
MPC 89 A
Postbus 49
5120 AA Rijen

Vliegbasis Woensdrecht
t.a.v. Commandant Vliegbasis
MPC 90 A
Postbus 21
4630 AA Hoogerheide

Ministerie van Defensie
Staf Commando
Luchtstrijdkrachten
C4ISR
*Bureau Geluidhinder, Zonering
en Rapportering*

Datum

Onze referentie

Afschrift aan

DO

HAJO

HAHO

HC4ISR

HBGZR