

Verslag van plenaire vergadering COVM Woensdrecht op 16 april 2026 te Hoogerheide, aanvang 17.00 uur

Aanwezigen:

Aanwezig

1. Voorzitter Provincie Noord-Brabant
2. Gedeputeerde Provincie Noord-Brabant
3. Ambtenaar provincie Noord-Brabant
4. Ambtenaar gemeente Woensdrecht
5. Omwonendenvertegenwoordiger gemeente Woensdrecht
6. Secretaris Rijksvastgoedbedrijf
7. Vertegenwoordiger gemeente Bergen op Zoom
8. Omwonendenvertegenwoordiger gemeente Bergen op Zoom
9. Vertegenwoordiger gemeente Essen
10. Omwonendenvertegenwoordiger gemeente Essen
11. Vertegenwoordiger gemeente Roosendaal
12. Omwonendenvertegenwoordiger gemeente Roosendaal
13. Vertegenwoordiger gemeente Reimerswaal
14. Omwonendenvertegenwoordiger gemeente Reimerswaal
15. Vertegenwoordiger Businesspark Aviolanda
16. Vertegenwoordiger Air Support Command (ASC)
17. Vertegenwoordiger Air Support Command (ASC)
18. Vertegenwoordiger Air Support Command (ASC)
19. Vertegenwoordiger Commando Lucht- en Ruimtestrijdkrachten (CLRS)
20. Vertegenwoordiger Namiro
21. Vertegenwoordiger Benegora

Afwezig:

1. Vertegenwoordiger gemeente Roosendaal
2. Vertegenwoordiger provincie Zeeland
3. Commandant Air Support Command (ASC)

Bijlagen: 1. kwartaalrapportage geluid van het vierde kwartaal van 2025 en de jaarrapportage over 2025

1. Opening en mededelingen

De voorzitter opent de vergadering om 17.00 uur en heet allen welkom.

De vertegenwoordiger van de provincie Zeeland, de vertegenwoordiger van de gemeente Roosendaal en commandant Air Support Command zijn met kennisgeving afwezig. De twee laatstgenoemden worden ambtelijk vervangen. De Gedeputeerde van de provincie Noord-Brabant is online aanwezig.

2. Vaststellen agenda

De commissie stelt de agenda ongewijzigd vast.

3. Verslag vorige vergadering

Algemeen

De vertegenwoordiger van de gemeente Woensdrecht stemt niet met het verslag in, dat op veel plaatsen zwart is gelakt, zodat niet te herleiden is wie namens welke organisatie wat heeft gezegd en wat precies is afgesproken. Ook actiehouders in de actielijst zijn niet terug te vinden, wat lastig en niet werkbaar is. Daarom suggereert hij meer duiding te krijgen bij het verslag, en dat daarna de volgende vergadering vast te stellen of daarmee anders niet akkoord te gaan.

De **voorzitter** geeft aan dat delen uit het verslag zijn zwartgelakt vanwege de AVG-regels en constateert dat het verslag volgens de vertegenwoordiger van de gemeente Woensdrecht weinig waarde heeft voor degenen die niet bij de vergadering waren.

De vertegenwoordiger van de gemeente Bergen op Zoom steunt de opmerking van de vertegenwoordiger van de gemeente Woensdrecht.

De **voorzitter** stelt de vergadering voor om in het huidige verslag wel namen en toenames te vermelden.

Aldus wordt besloten.

Voor de publicatie op de website worden wel namen en toenames uit het verslag gehaald, maar niet de functies en organisaties van de aanwezigen en sprekers. Verder stelt hij voor namens de COVM-leden aan het ministerie van Defensie met de wens om verslagen niet geanonimiseerd te kunnen publiceren (actiepunt).

Aldus wordt besloten.

Vervolgens wordt het verslag van de vergadering van 9 oktober 2025 doorgenomen.

Pagina 2

Een vertegenwoordiger van CLRS leest dat actiepunt 3 het voorstel vermeldt dat mensen uit België bij een klacht de postcode van de vliegbasis kunnen gebruiken, maar dat moet zijn de postcode van het gemeentehuis.

Een vertegenwoordiger van het ASC stelt de volgende wijzigingen voor:

- onder punt 3 'verslag vorige vergadering' staat een aangedragen wijziging in het overleg van oktober 2025 niet vermeld, namelijk: pagina 2, agendapunt 6: 'Een woordvoerder van de vliegbasis' moet zijn 'een medewerker van Bureau Geluidhinder.'
- bij punt 5 onder 'mededelingen commandant vliegbasis' staat: 'De Vliegbasis Woensdrecht valt sinds 1 oktober 2025 officieel onder het Air Support Command. Daardoor is er op de vliegbasis voortaan één commandant'.

Dit moet zijn:

'Sinds 1 oktober 2025 is het Air Support Command opgericht. Dat betekent dat de Koninklijke Militaire School Luchtmacht en het Logistiek Centrum Woensdrecht nu verder gaan onder één command met als hoofdlocatie Vliegbasis Woensdrecht. Hiermee is er ook één commandant vanaf 1 oktober en niet meer twee voor elk onderdeel een.'

Het verslag van de COVM-vergadering van 9 oktober wordt vervolgens voor kennisgeving aangenomen, onder aantekening dat de vertegenwoordiger van de gemeente Woensdrecht heeft aangegeven daarmee niet akkoord te gaan.

Bespreking actiepunten:

1. Geven uitgebreide toelichting over nieuw klachtenmeldsysteem: hierop wordt bij klachtenrapportage (agendapunt 6) teruggekomen.
2. Leden vragen naar het mogen delen van naam en e-mail op covm.nl i.r.t. AVG: blijft openstaan.
3. Mail sturen naar gemeenten met vraag om leden en omwonendenvertegenwoordigers te benoemen: die actualisatieslag wordt na deze vergadering uitgevoerd.
4. Herzien formulering 'Ad actiepunt 5' in notulen d.d. 3 april 2025: uitgevoerd.
5. Afstemmen van afspraken om de wijze van melden duidelijker te maken voor inwoners van België: komt terug bij agendapunt 6.
6. t/m 8 Uitgevoerd.
9. Via mail communiceren over mogelijkheid van een webinar over Wet op de Defensiegereedheid: deze actie blijft staan.

4. Ingekomen/uitgaande stukken

Alle ingekomen stukken staan op de agenda en worden tijdens deze vergadering besproken.

5. Mededelingen commandant vliegbasis

Een vertegenwoordiger van het ASC deelt mee dat op de vliegbasis met een baanrenovatie is gestart, die circa twee maanden zal duren, waardoor er een aangepast vliegprogramma is.

Op 15 april zijn er 13 leerlingen geslaagd voor de elementaire militaire vliegopleiding, die doorgaan naar de vervolgopleidingen voor de F-35 of een helikopter.

Het Luchthavenbesluit wordt eind mei ter inzage aangeboden en wordt gepubliceerd in de Staatscourant. Er zullen ook informatiesessies over worden gehouden.

6. Kwartaalrapportages

Een vertegenwoordiger namens CLRS brengt de volgende punten naar voren:

- Er is nog geen uitleg van het nieuwe meldingssysteem. Het systeem is pas op 18 november live gegaan, dat naast via de oude link van Defensie.nl ook via Defensitdichtbij.nl is te bereiken. De nodige kinderziekten behoeven nog oplossing. De maker van het nieuwe systeem Casper is door een Amerikaans bedrijf overgenomen, waardoor persoonsgegevens in dat systeem op een Amerikaanse server terecht komen, wat Defensie niet wil. Om het systeem zoals bedoeld te gebruiken, zodat men een account kan maken en vaker een melding kan doen zonder telkens gegevens te hoeven invullen, wil Defensie dat dat op een Europese server terecht komt. Casper heeft de opdracht gekregen om dat in te regelen.
Het programma voor radartracks is ook nog niet te koppelen aan de meldingen. Daar is nog verbetering in nodig.
- Momenteel is het mogelijk om een generieke en specifieke klacht in te dienen, waarbij mensen soms niet weten wat ze moeten aanvinken. Een generieke klacht is niet aan een specifiek toestel te koppelen, zodat men de hele avond last kan hebben van een uitgebreide oefening.
Bij een klacht over een bepaald vliegtuig of helikopter moet met 'specifieke klacht' aanvinken, waarbij dan de radartrack gezocht kan worden.
- De vertegenwoordiger van CLRS geeft aan dat haar collega van Bureau Geluidshinder eind vorig jaar naar een andere functie is gegaan. Diens opvolger is pas 1 april begonnen. Met de nieuwe medewerker kan het proces van de klachtenprocedure, de afhandeling en het maken van analyses verbeteren. Hopelijk zal er dan volgende keer een beter verhaal zijn.
- Wat betreft meldingen uit België zijn er nog de nodige kinderziekten en zaken die aandacht verdienen. Die behoeven eerst uitwerking voordat aanvullende zaken kunnen worden inregelen. Als mensen uit België een melding willen doen is voorgesteld de postcode van de gemeente te gebruiken. De melding zelf geeft dan aan waar vandaan de klacht wordt ingediend.
De omwonendenvertegenwoordiger van de gemeente Essen ziet dat in de nieuwsbrief niet vernoemd. Een vertegenwoordiger van het ASC zal dat in de volgende nieuwsbrief alsnog doen (actiepunt).
- Wat betreft meldingen was in de stukken alleen het derde kwartaal toegestuurd. Aan het Nationaal Ruimtevaartcentrum (NLR) zijn de data van de COVM's doorgegeven. Het is niet gelukt om ook het vierde kwartaal en de jaarrapportage op tijd rond te sturen. Het totaal aantal meldingen vanaf het tweede kwartaal van 2025 tot en met het eerste kwartaal van 2026 is wel beschikbaar: namelijk 38 meldingen van 38 melders. Daarvan valt moeilijk een analyse te maken. Het merendeel van de meldingen gaat over helikopters die worden

onderhouden en proefvliegen. Vorig jaar hebben er vaker F35's gevlogen, wat te maken heeft met het vaker vanuit andere velden moeten opereren en dus moeten kunnen verspreiden indien nodig, wat getraind moet worden.

- De jaarrapportage geluid heeft het COVM nog niet ontvangen. Er is wel ruim binnen de contouren van het veld gebleven en alles is bij dag gevlogen.
De vertegenwoordiger van de gemeente Reimerswaal informeert welke minimale hoogte een helikopter moet aanhouden. Een vertegenwoordiger namens CLRS antwoordt dat een militaire helikopter binnen Nederland buiten aaneengesloten bebouwing op minimaal een hoogte van 45 meter moet vliegen (150 voet). Dat is laag, maar voor een leek moeilijk in te schatten. Bij landing en start gelden er geen minimale hoogtes. Voor militaire vliegtuigen gelden andere hoogtes, minimaal 300 meter (1.000 voet).
De omwonendenvertegenwoordiger van de gemeente Woensdrecht zag 13 of 14 april een laagvliegend vliegtuig boven Huijbergen, waarbij hij dacht dat het monument van de molen eraan zou gaan. Een vertegenwoordiger van CLRS raadt aan daarover een melding te doen en het specifieke tijdstip en type toestel te vermelden, zodat de radartracks erbij te halen zijn.
De kwartaalrapportage van het vierde kwartaal van 2025 en de jaarrapportage over 2025 zijn beschikbaar en definitief en kunnen met de notulen van de vergadering meegestuurd worden. Dat kan via de secretaris.

7. Nationaal Programma Ruimte voor Defensie (NPRD)

Een vertegenwoordiger van CLRS geeft een update. Vorig jaar oktober vertelde zij al dat eind mei het ontwerpprogramma Ruimte voor Defensie door de Tweede Kamer akkoord was bevonden, waarna een zienswijzenperiode is ingegaan. Er waren ruim tweeduizend indieners van zienswijzen, van provincies, gemeenten en individuele burgers, met twaalfduizend deelvragen. Met het beantwoorden daarvan was zij best wel druk bezig.

In het najaar van 2025 is een nota van antwoord opgesteld en gepubliceerd. Indieners van zienswijzen hebben niet allen een persoonlijk antwoord gekregen, maar wel een mededeling over de publicatie van de nota van antwoord. Ook waren er naar aanleiding van de zienswijzen de nodige bestuurlijke overleggen en is geschreven aan een definitief plan, waarin alle aanpassingen naar voren komen.

In het ontwerp-NPRD waren er negen behoeften die aanvullend onderzoek vergden. Die zijn op 19 december gezamenlijk met het definitieve plan door de ministerraad akkoord gegeven. 57 behoeften staan in het NPRD. Over negen waren er aanvullende informatiebijeenkomsten en daarover hebben mensen en organisaties zienswijzen kunnen indienen. Van de in totaal 206 zienswijzen waren er 1.200 deelvragen. Bij de luchtmachtstaf verwacht zij binnenkort een aantal te beantwoorden vragen.

Voor de omgeving Woensdrecht gaat het vooral om de milieuruimte van de Vliegbasis Woensdrecht. Er zal niet meer gevlogen worden, maar wel is meer milieuruimte per dagdeel nodig. De nu aanwezige milieuruimte is namelijk vaak per dagdeel niet voldoende.

Wat betreft de omgeving voor het NPRD zijn de laagvlieggebieden van belang:

1. het laagvlieggebied tussen Gilze-Rijen en Woensdrecht;
2. het uit te breiden laagvlieggebied in Zeeland;
3. een nieuwe helikopterlandingsplaats op de Rucphense Heide.

Nu volgen een beantwoording van de zienswijzen en aanvullende bestuurlijke overleggen voor de negen behoeften. Na de zomer wordt in september een nota van antwoord verwacht. Voor alle 57 behoeften worden projectgroepen ingericht om te zorgen voor het inregelen ervan. Na de zomer zullen die naar verwachting gereed zijn, zodat kan worden begonnen met het verwerken en inregelen van behoeften. Die behoeften moeten tussen de tien en vijftien jaar allemaal ingeregeld zijn.

Bepaalde behoeften hebben alleen maar vergunningen nodig. Er zijn ook behoeften, zoals de extra jachtvliegcapaciteit op Lelystad, waarvoor heel veel infrastructurele zaken nodig zijn. Dat duurt veel meer jaren dan andersoortige behoeften.

De vertegenwoordiger van de gemeente Woensdrecht begrijpt dat er nieuwe bestuurlijke overleggen over de milieuruimte komen. Een vertegenwoordiger van CLRS bevestigt dit namens het team NPRD. Woensdrecht heeft een zienswijze over dit onderwerp ingediend.

Vanuit de gemeente Woensdrecht wordt er ambtelijk geïnformeert naar de milieuruimte, die bedoeld is voor dagdelen. De vertegenwoordiger namens CLRS licht toe dat die milieuruimte nu vaak te klein is om het vliegprogramma te kunnen ondersteunen. Het gaat ook om het vervoer, hondenkennel etc.

De **voorzitter** informeert naar een rol van de COVM-leden in dit traject.

De vertegenwoordiger vanuit CLRS denkt dat die er niet is, tenzij daaraan behoefte is. Een webinar medio maart ging over de voortgang, waarvoor mensen zich hadden kunnen inschrijven. Daarbij is vooral aan gemeenten en provincies gevraagd waar de informatiebehoefte ligt en hoe het plan het beste is te communiceren. Dat kan men terugkoppelen via Defensie.nl.

De **voorzitter** constateert dat er bij de COVM nu geen behoefte is aan aanvullende informatie.

8. Luchthavenbesluit

Een vertegenwoordiger namens ASC levert het Luchthavenbesluit eind mei aan in plaats van in het derde kwartaal. Dat komt in de Staatscourant. Aansluitend volgen er eind mei informatiebijeenkomsten ter toelichting. Eerst volgt de terinzagelegging van de notitie reikwijdte detailniveau.

Een notitie reikwijdte detailniveau (NRD) is een procedurele exercitie. Er wordt daarmee opgehaald wat men zou moeten berekenen of onderzoeken om tot een luchthavenbesluit te komen. Het gaat om welke typen toestellen er nu en in de toekomst vliegen, om hoeveel vliegbewegingen het gaat en welke circuits ze vliegen. Buren moeten dat ook aanleveren. Gegevens worden aangeleverd aan een bureau, dat berekent of het past binnen de vergunde situatie. Ook bevat de notitie elementen van natuurwaarden en milieuruimte.

De infobijeenkomsten zijn bedoeld om toe te lichten wat het luchthavenbesluit is, wat het betekent voor de omgeving, wat men ervan kan verwachten en of men daarop kan reageren. Dat besluit regelt de vergunde situatie. De infobijeenkomst is bedoeld voor een breed publiek. De NRD geeft aan wat moet berekend om te komen tot een luchthavenbesluit te komen.

De omwonendenvertegenwoordiger van de gemeente Essen zou graag voor een bijeenkomsten worden uitgenodigd.

Een vertegenwoordiger van het ASC nodigt ook andere partijen uit, om er iets van te vinden.

De vertegenwoordiger van de gemeente Bergen op Zoom informeert naar de komst van het eigenlijke besluit.

De vertegenwoordiger van het ASC gaat naar een plan-MER (milieu effect rapportage), die ook weer een participatiemoment kent. Voor 2030 moet dat geregeld zijn. Woensdrecht is een van de twee luchthavens die nog geen luchthavenbesluit heeft.

De **voorzitter** informeert hoe de COVM een toelichting wil krijgen, mogelijk een extra toelichting. Een vertegenwoordiger van het ASC verklaart zich bereid tot het houden van een extra sessie als daaraan behoefte is (actiepunt)

De secretaris kan sowieso communiceren aan de COVM-leden als de stukken ter inzage liggen.

De vertegenwoordiger van de gemeente Roosendaal meent dat de plan MER een project-MER moet zijn.

Een vertegenwoordiger vanuit ASC gaat dat na (actiepunt).

9. Wet op de Defensiegereedheid

Een vertegenwoordiger namens CLRS licht toe dat die wet enkele jaren geleden is opgestart vanwege de verslechterde veiligheidstoestand in de wereld. Defensie moet daardoor met een grotere eenheid gereed staan. Heel veel wet- en regelgeving beperkt echter het gereedstellen van eenheden. Het gaat bijvoorbeeld om vliegeregels of proefdraaiergeregels. Alle defensieonderdelen hebben moeten aangeven waar het nu schuurt met wet- en regelgeving die voorkomen inzet gereed te zijn. Dat alles is in de wet beschreven en is door de Kamer gekomen, op een aantal voorwaarden wat betreft beter rekening houden met de fysieke leefomgeving.

Nu is men heel druk bezig met het schrijven van de algemene maatregel van bestuur (amvb), de invulling van de wet en het zo goed mogelijk een balans vinden tussen behoeften en de leefomgeving. Bijvoorbeeld staat in de wet dat in de zomerperiode er de noodzaak is om ook in het donker te kunnen vliegen. In drie maanden mag men in 42 etmalen van 01.00 uur 's nachts vliegen totdat het licht wordt. 42 etmalen is bijna de helft van de drie maanden. Per vliegbasis zou dat niet meer realistisch voor de omgeving zijn. In de amvb is omschreven hoe die 42 etmalen over de verschillende vliegvelden verdeeld worden. In Woensdrecht is er geen behoefte om met P7's extra te vliegen, maar er is toch een aantal etmalen daarvoor weggezet, voor het geval het nodig is om met andere typen toestellen te kunnen vliegen. De grootste behoefte ligt bij het defensiehelikoptercommando, dat meerdere velden heeft. Daarvoor is het essentieel laagvlieggebieden 's nachts vanaf 01.00 uur te kunnen gebruiken. Als dat nodig is wordt gecommuniceerd waar dat kan.

De Raad van State heeft de wet met aanpassingen goedgekeurd en de planning is dat die begin volgend jaar klaar moet zijn en actief moet worden.

Het programma Ruimte voor Defensie is een structurele lange termijn behoefte. De Wet op de defensiegereedheid is nu nodig en is maar vijf jaar geldig met een verlenging van vijf jaar. Als zaken structureel geregeld moeten worden is het nodig die in wet- en regelgeving te verwerken.

Een ambtenaar van de gemeente Woensdrecht informeert naar het verschil tussen maatregelen in het NPRD, die ook in de Wet op de defensiegereedheid zijn genoemd. Een vertegenwoordiger van CLRS noemt als voorbeeld de laagvlieggebieden en de helikopterlandingsplaatsen. Zij merkt nu al meer behoefte aan meer vliegreuren in laagvlieggebieden dan op dit moment is vergund. De huidige dreiging komt vooral vanuit geavanceerde radarsystemen, zodat alles laagvliegend beoefend en uitgevoerd moet worden. De training is daarom zoveel mogelijk laag te vliegen. De Wet op de defensiegereedheid geeft de mogelijkheid om totdat het structureel geregeld is met het NPRD al meer laagvliegreuren te gebruiken dan vergund.

Hetzelfde geldt voor helikopterlandingsplaatsen. Nu zijn er vijftien helikopterlandingsplaatsen met in totaal 5.300 vergunde vliegbewegingen. De behoefte van heel Defensie is meer dan dat en de Wet op de defensiegereedheid geeft al sneller de ruimte om meer vliegbewegingen per locatie te kunnen gebruiken. Het NPRD regelt dat structureel in, tenzij dat al eerder in wet- en regelgeving te verwerken is. Het NPRD wijst ook meer laagvlieggebieden aan, zodat de extra uren meer te spreiden zijn. Er zijn ook meer locaties waar een helikopterlandingsplaats gerealiseerd kan worden. Het gaat dus om een verruiming van de behoefte op lange termijn.

De vertegenwoordiger van de gemeente Woensdrecht vraagt of Wet op de defensiegereedheid het gebrek aan milieuruimte oplost.

Een vertegenwoordiger van CLRS antwoordt dat die wet ook een item over proefdraaien bevat, met meer ruimte om per toestel per locatie een maximum aantal minuten meer proef te draaien, als dat noodzakelijk is om een toestel inzet gereed te

krijgen. Die wet gaat puur over het proefdraaien en het testen van de F135 motoren op Woensdrecht.

De vertegenwoordiger van de gemeente Woensdrecht refereert aan de staatssecretaris die zei dat er geen beleidsafwenteling plaatsvindt. Als men met de wet extra milieuruimte creëert is dat ook een extra aanslag.

Een vertegenwoordiger van CLRS reageert dat het wel moet passen binnen de vergunning. Nu mag men maximaal 15 minuten op een locatie proefdraaien. Als anderhalf uur nodig is wil de wet die ruimte geven, mits dat in totaal op jaarbasis past binnen de milieuruimte.

De vertegenwoordiger van de gemeente Woensdrecht stelt vast dat meer activiteiten ook meer stikstofbelasting geven, waarvoor de wet meer ruimte geeft. Hij wil weten waarvan de extra te creëren milieuruimte ten koste gaat.

Een vertegenwoordiger van CLRS antwoordt dat wordt berekend dat die ruimte ook past binnen de vergunningen. Dat zit ook in de Wet op de defensiegereedheid.

De **voorzitter** vraagt of in het najaar duidelijk is wat de Wet op de defensiegereedheid voor Woensdrecht en Bergen op Zoom betekent en of dat de COVM kan worden uitgelegd.

Een vertegenwoordiger van CLRS durft geen toezegging te doen of dat in de najaarsvergadering van de COVM al duidelijk zal zijn. Er zal een goed communicatieplan moeten komen.

De Gedeputeerde is benieuwd welke plannen er voor de gemeente Woensdrecht zijn, naar aanleiding van de amvb in vervolg op de Wet op de defensiegereedheid.

Een vertegenwoordiger van CLRS gaat het om algemene behoeften wat betreft nachtvliegen en laagvliegen. Er is een verdeling per vliegbasis om welk aantal dagen het in de drie maanden in de zomer gaat. Dat wordt in de amvb uitgewerkt als het gaat om bredere behoeften.

Locatiespecifieke zaken gaan bijvoorbeeld om de testcellen van de F35-motoren.

De **voorzitter** zou voor de COVM de plannen voor de Vliegbasis Woensdrecht inzichtelijk willen laten maken. Wellicht lukt dat in een van de komende COVM-vergaderingen (actiepunt) of kan anderszins daarover worden gecommuniceerd.

10.Evaluatie COVM

Er is een concept-instellingsbesluit toegestuurd, de **voorzitter** vraagt om een lid van de klankbordgroep daarop een toelichting te laten geven. Het voorstel kan zijn een reflectie op te halen op het concept-instellingsbesluit. Ook kan daarop een schriftelijke reactie gegeven worden tot 24 april.

De secretaris memoreert dat twee jaar terug een landelijke evaluatie van COVM's heeft plaatsgevonden door adviesbureau AEF. Er is toen geadviseerd COVM's compliant te maken of te verbreden of te verdiepen. Daarover heeft Defensie gezegd dat verbreding en verdieping aan de COVM's zelf is (de couleur locale). Defensie heeft het compliant zijn opgepakt door te kijken naar het vernieuwen van het instellingsbesluit en het huishoudelijk reglement.

Aanbevelingen zijn door een klankbordgroep besproken, waarin twee COVM-leden zitting hebben, namelijk de onwonendenvertegenwoordiger van de gemeente Reimerswaal en Bergen op Zoom.

Het concept-instellingsbesluit is bedoeld voor een update, te zorgen dat procedurele dingen goed uitgelegd staan, vergoedingen te regelen en dat de namen correct zijn. De gemeente Rucphen is nu opgenomen, evenals een definitie van het beperkingengebied en de omgang met leden en werkgroepen. In maart is een model voor een huishoudelijk reglement verspreid, dat ook helpt compliant te zijn.

De Gedeputeerde vindt actualisatie van zaken belangrijk. Het AEF-advies voor een onafhankelijke voorzitter van de COVM is echter niet overgenomen. Artikel 3.1 vermeldt nu dat de provincie een voorzitter levert, wat onbedoeld de indruk kan geven dat de COVM en de provincie Noord-Brabant hetzelfde zijn. Er zijn echter aparte rollen, bevoegdheden en verantwoordelijkheden. Daarom hecht de provincie aan een onafhankelijk COVM-voorzitter. Wellicht kan toch een pilot worden gedaan voor een onafhankelijk voorzitterschap, zodat ook de provincie als deelnemer aanwezig kan zijn. De vertegenwoordigers van de gemeente Bergen op Zoom, Reimerswaal en Woensdrecht steunen dat.

Artikel 4 vermeldt dat leden benoemd en ontslagen worden door de voorzitter. Het is dan bijzonder dat een onafhankelijke voorzitter zal gaan over het benoemen en ontslaan van leden en er moet dus ook goed naar dat artikel worden gekeken. Dat is volgens de vertegenwoordiger van de gemeente Woensdrecht een uitzoekpunt voor de provincie.

De vertegenwoordiger van de gemeente Woensdrecht ziet nogal wat veranderingen in het concept-instellingsbesluit en gaat er dan van uit dat die veranderingen ook daadwerkelijk plaatsvinden, zoals omwonenden elke vier jaar benoemen. De secretaris zegt wat er nu staat al wettelijk verplicht is.

11. Wat verder ter tafel komt

Geen opmerkingen.

12. Rondvraag

De nieuwe omwonendenvertegenwoordiger van de gemeente Roosendaal, is door de gemeente benaderd voor het lidmaatschap benaderd en heeft voorheen acht jaar in de CRO van Breda Airport gezeten.

Zijn enige affiniteit met de Vliegbasis Woensdrecht is het getuige zijn van de ramp met het demonstratieteam Whisky Four in 1965.

Hij adviseert in volgende vergaderingen de microfoons in de raadzaal gebruiken om de verstaanbaarheid in vergaderingen te verbeteren.

De vertegenwoordiger van de gemeente Woensdrecht zegt dat dat mogelijk is.

13. Sluiting

De voorzitter sluit de vergadering onder dankzegging om 18.26 uur.

Actiepuntenlijst

Actiepunt	Actie	Actienemer	Wanneer
2	Leden vragen naar het mogen delen van naam en e-mail op covm.nl i.r.t. AVG		Bij duidelijkheid protocollen BiZa
3	Namens de COVM-leden aan het ministerie van Defensie een brief te sturen met de wens om verslagen niet geanonimiseerd te kunnen publiceren (actiepunt).	Voorzitter	
4	In nieuwsbrief opnemen dat als mensen uit België een melding willen doen postcode van de gemeente laten gebruiken.	Communicatie ASC	

5	extra sessie voor COVM over Luchthavenbesluit houden als daaraan behoefte is	Omgevingsmanagement ASC	
6	Nagaan of plan-MER voor luchthavenbesluit een project-MER moet zijn	Omgevingsmanagement ASC	
7	Voor de COVM de amvb-plannen voor de Vliegbasis Woensdrecht n.a.v. de Wet op de defensiegereedheid inzichtelijk laten maken	CLRS, sectie leefomgeving	In een van de volgende COVM-vergadering
9	Via mail communiceren over mogelijkheid van een webinar over Wet op de Defensiegereedheid		Wanneer antwoord op vraag hierover binnen